

# Комплекти зчеплення



## ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- **Повне оновлення асортименту:** найкраща цінова пропозиція і краще забезпечення потреб автопарку.
- **Якість:** на 100 % нові вироби.
- **Повний комплект зчеплення =** чітке маркування, якісні деталі та їх збірка, оптимізація бюджету.
- **Комфортні умови експлуатації:** включення і виключення передач без поштовхів та ривків, повна передача крутного моменту, довговічність.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Комплект ЗР:** рішення «три в одному» (диск зчеплення, натискний диск, муфта виключення зчеплення з механічним або гідравлічним приводом).

- Кожна партія тестується на виробництві (індивідуальні випробування на знос) в найскладніших умовах експлуатації.
- Дані тести гарантують, що всі деталі зчеплення забезпечують оптимальну працездатність і високу надійність.

## УМОВИ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Відчуття «пробуксовування» при прискоренні / швидкість автомобіля не збільшується з числом обертів двигуна / туго натискається педаль. Отже, прийшов час замінити зчеплення.
- Експлуатаційний ресурс механізму зчеплення становить близько 140 000 км. Але тип водіння, а також дорожні умови безпосередньо впливають на тривалість терміну його служби.

## НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

- Дотримання вимог екологічних стандартів: фрикційні, нетоксичні, безазбестові накладки для зчеплення.
- Виробництво у відповідності зі стандартами ISO 9001, QS9000, ISO / TS 16949.

Гарантія на запасні частини

**2 роки\***



ЕТИКЕТКА З ПІДВИЩЕНИМ РІВНЕМ БЕЗПЕКИ

Запобігає ризику підробки та гарантує високу якість товару!





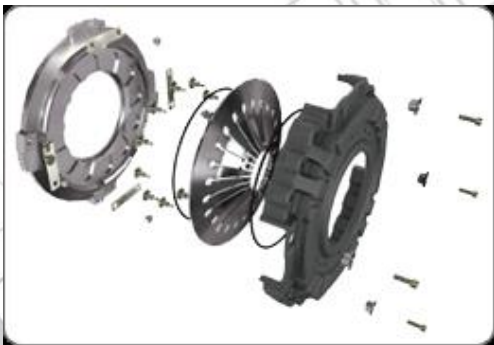
## ЕФЕКТИВНЕ І КОМФОРТНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЕМ

- **Ефективне фрикційне зачеплення**, що забезпечує поступовий і рівномірний знос поверхонь, а також плавну роботу трансмісії.
- **Швидке відведення теплової енергії**, що виділяється при спрацьовуванні зчеплення.
- **Повна трансмісія** (без ковзання) в фазі «зчеплення», яким би не був переданий крутний момент.
- **Перемикання без поштовхів та ривків.**
- Ефективне поглинання вібрації, ударів і **зниження шуму.**
- **Легке управління.**

## ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

При заміні диска **рекомендується повністю замінити весь вузол: диск, натискний диск і підшипник вимикання зчеплення.**

Це послужить гарантією довгострокового ремонту та додасть позитивних емоцій клієнту під час керування автомобілем (менше зусилля при натисканні педалі, більш плавне зчеплення).



### КОМПЛЕКТ КРИШОК ЗЧЕПЛЕННЯ

- Формовані кришки для натискних дисків виготовляються з **високоякісного чавуну**;
- Кришки, натискні диски, діафрагми і всі інші компоненти **суворо перевіряються, піддаються різним випробуванням на втому, а також проходять перевірку шляхом аналізу розмірних, структурних і термічних факторів.**

### ДИСК ЗЧЕПЛЕННЯ

- Всі фрикційні матеріали є **нетоксичними, не містять свинець і азбест.**
- **Вони тестуються на знос, механічний і термічний опір, плавність включення і відключення** при прискоренні або гальмуванні.

### ПІДШИПНИК ВИМИКАННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ

**Всі підшипники вимикання зчеплення Eurogear оснащені системою автоцентрування.**

Всі компоненти підшипника вимикання зчеплення **перевіряються перед збиранням:**

- Тестування на втому та руйнування з виконанням більш ніж 1 000 000 запусків.
- Тестування на термостійкість.
- Тестування на рівень шуму.
- Тестування на міцність опорних зон.

### ДЛЯ ДОДАТКОВИХ ПРОДАЖІВ

Якщо Ви продаєте комплект ЗР, то не збудьте запропонувати:

- **трос зчеплення** (для автомобілів с пробігом).
- Власникам автомобілів з великим пробігом доцільно запропонувати **маховик двигуна** (суцільної конструкції або двомасовий в залежності від встановленого маховика).

### КОРИСНО ЗНАТИ!

Коли автомобіль **управляється гідравлічним зчепленням**, ми настійно рекомендуємо замінити всю рідину в гідросистемі.



[www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)



EUROREPAR