



EUROREPAR

ФІЛЬТРИ

Дизельні фільтри

98%

ВІДСОТOK
ПОКРИТТЯ

MELT BLOW:
целюлозний папір,
оброблений
фенольною смолою,
що полімеризується



ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- Лінійка дизельних фільтрів, з новим поколінням пластикових і металевих моноблоків
- Покращені показники двигуна
- Зниження витрати палива
- Тривалий термін служби двигуна

ФІЛЬТР
ЗАМІНЕНО =
ЗАБРУДНЕННЯ
ЗМЕНШЕНО



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Eurorepar пропонує кілька видів дизельних фільтрів:

- Гвинтовий або фільтр, що нагвинчується
- Погружний фільтр або картридж
- Фільтруючий модуль або гофрований фільтр
- **Фільтри оснащені двома різними типами матеріалів, з яких вони виготовлені:**
 - Змішані матеріали
 - Синтетичні матеріали

На додаток до стандартних змінних фільтрів існують моделі з системою заправки, гвинтом для зливу води та вбудованим клапаном регулятора тиску та / або електричним нагрівачем.

Завдяки асортименту з **185 номенклатурних позицій**, що охоплює **98% парку автомобілів європейського виробництва**, лінійка дизельних фільтрів Eurorepar здатна найкращим чином **задовольнити потреби наших клієнтів**.

Для забезпечення потужності двигуна **фільтр Eurorepar ефективно захищає паливну систему від різноманітних забруднень**, таких як частинки бруду, іржа, пил та забруднення від води.

Марка Eurorepar пропонує широкий асортимент дизельних фільтрів, що включає в себе нове покоління пластикових і металевих моноблоків.

УМОВИ ДЛЯ ЗАМІНИ

Заміна дизельного фільтра з інтервалами, рекомендованими виробником, дозволяє зберегти нормальне функціонування двигуна, оскільки сприяє:

- **фільтрації забруднень**, присутніх в паливі, які можуть викликати заклинювання форсунок або поломку паливного насоса;
- **проціджування води**, присутньої в дизельному паливі (через конденсацію повітря, викликані перепадами температур).

Перебої при запалюванні, чорний дим на низьких обертах двигуна, підвищена витрата палива часто є сигналами, що попереджають про забруднення дизельного фільтра навіть до закінчення рекомендованого терміну експлуатації.

КОРИСНО ЗНАТИ

Для сучасних дизельних інжекторних двигунів **захист системи упорскування має важливе значення**. Частинок розміром близько 5–20 мкм досить, щоб викликати значні пошкодження або навіть поломку двигуна.

Гарантія на
запасні частини

2 роки*



ЕТИКЕТКА З
ПІДВИЩЕНИМ РІВНЕМ
БЕЗПЕКИ

Запобігає ризику
підробки та гарантує
високу якість товару!

Вироби компанії мають гарантію 2 роки* на будь який виробничий брак або брак матеріалів**.
(*) Для сервісних центрів Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: гарантія 2 роки на виріб.
(**) Умови надання дізнавайтесь у дилера



www.eurorepar.com



ЕФЕКТИВНІСТЬ ПАПЕРУ ДЛЯ ФІЛЬТРУВАННЯ

Паливний фільтр відрізняється від масляного фільтра **більш тоншим фільтрувальним папером**, оскільки елементи паливної системи мають менші зазори. Для запобігання потраплянню дрібних частинок бруду в трубопроводі **паливні фільтри не мають перепускного клапана**.

2 види гофрованого паперу:

- традиційний;
- трикутний.

Вид гофрування адаптується для кожного автомобіля.

Примітка: для **дизельного фільтра фільтруючий матеріал є гідрофобним**, тому вам слід **обов'язково злити воду**, яка може міститися в корпусі фільтра (відстійнику). Потім **його слід знову заповнити** (механічним або електричним способом) до запуску автомобіля.



Традиційне гофрування



Трикутне гофрування



МОНТАЖ

Будьте максимально обережні при роботі з паливною системою. Паливна система часто залишається під високим тиском протягом тривалого часу після зупинки двигуна.

- Дотримуйтеся інтервалів заміни, рекомендованих виробником.
- Обов'язково дотримуйтеся інструкцій виробника по монтажу.
- Використовуйте тільки відповідні для монтажу інструменти.

КОРИСНО ЗНАТИ

Щоразу **при заміні паливного насоса замінійте і фільтр**. Фактично, заміна фільтра обходиться досить недорого, але може запобігти в необхідності додаткового ремонту.

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Забруднений фільтр призводить до:

- втрати потужності двигуна, яка призводить аж до зупинки двигуна;
- перебоїв або припинення подачі палива;
- погіршення працездатності паливного насоса, що може привести до короткого замикання;
- посиленому зносу;
- внутрішньої корозії деталей двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення показників, пов'язаних з викидом забруднюючих речовин.

