



**Nowa
generacja!**



ZALETY PRODUKTU:

- ATF M Veh spełnia wymogi: GM Dexron-VI
- MTF 75W jest zgodny ze specyfikacją: API GL-4

EUROREPAR MTF 75W zachowuje właściwości smarujące w niskich temperaturach, co ułatwia zmianę biegów, zapewnia lepszą ochronę mechaniczną i ogranicza zużycie paliwa.

EUROREPAR MTF 75W przeznaczony jest do manualnych skrzyń biegów zarówno w nowoczesnych, jak i starszych pojazdach. Ma optymalną lepkość i dużą odporność na wysokie temperatury (wg normy API GL-4).

Zwiększona ochrona w najtrudniejszych warunkach użytkowania, zapewnia wydłużoną żywotność komponentów skrzyń biegów i wydłużone okresy między wymianami płynu.

EUROREPAR ATF M Veh (Multi-Vehicle) zapewnia niezmiennie płynną zmianę biegów i smarowanie elementów skrzyni w każdych warunkach klimatycznych, pomagając wydłużyć trwałość przekładni i zapewniając komfortową jazdę.

EUROREPAR ATF M Veh spełnia wymogi gwarancyjne dla pojazdów GM, przewyższając rygorystyczne wymagania GM DEXRON-VI® dla nowoczesnych automatycznych skrzyń biegów. Nadaje się również do zastosowań, które wymagają wydajności DEXRON-III® lub DEXRON-II®.

ROZWÓJ PRODUKTU I JEGO ATUTY

Oleje do skrzyń biegów opracowane we współpracy z jednym z wiodących światowych producentów. Nowa gama, najbardziej wydajnych i zaawansowanych technologicznie płynów przekładniowych Eurorepar MTF i ATF M Veh jest uzupełnieniem oferty olejów silnikowych.

MTF 75W to bardzo wydajny olej syntetyczny do zsynchronizowanych i niesynchronizowanych manualnych skrzyń biegów.

ATF M Veh do przekładni automatycznych ma optymalną charakterystykę tarcia i jest odporny na utlenianie oraz zwiększone ciśnienie.

WYBÓR WŁAŚCIWEGO OLEJU

Dobra praktyka obsługi serwisowej nakazuje, aby w przypadku manualnych i automatycznych skrzyń biegów sprawdzać poziom płynu i wymieniać go w regularnych odstępach czasu, co najmniej zgodnie z harmonogramem zalecanym przez producenta pojazdu. Olej musi być zgodny z aprobatą homologacyjną producenta LUB spełniać wymogi odpowiedniej specyfikacji API/ACEA.

ATF Multi-Vehicle nie jest odpowiedni do dwusprzęgłowych przekładni automatycznych.

MOŻLIWY DODATKOWY ZYSK!!

**EUROREPAR OILS
TO RÓWNIEŻ GAMA
OLEJÓW SILNIKOWYCH.**



WWW.EUROREPAR.COM



2-letnia gwarancja* obejmująca wady produkcyjne i materiałowe**.

(*): W sieci serwisowej marek Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service gwarancja obejmuje robociznę.

(*) Zapewnia wykorzystanie właściwych komponentów najwyższej jakości.

(**) Szczegółowe warunki dostępne u Dealerów i dystrybutorów.

PŁYN DO SKRZYŃ MANUALNYCH MTF 75W



OPIS

Opracowany specjalnie dla wszystkich manualnych skrzyń biegów montowanych w Europie w samochodach osobowych i lekkich pojazdach dostawczych marek grupy Stellantis.

Kompatybilny w pełni z olejem do skrzyni biegów poprzedniej generacji 75W-80.

Przeznaczony do manualnych skrzyń biegów ze zintegrowanym mechanizmem różnicowym.

Nadaje się również do wszystkich przekładni wymagających standardu API GL4.

PRZEZNACZENIE

Specyfikacja: **API GL4** Aprobata homologacyjna:
PSA B71 2310

KORZYŚCI DLA KLIENTA

Stała charakterystyka

- Wysokiej jakości oleje bazowe i zoptymalizowane dodatki gwarantują zachowanie najwyższych parametrów.
- Stabilność w wysokich temperaturach i ochrona przed utlenianiem.

Ochrona skrzyni biegów

- Doskonała płynność w niskich temperaturach zapewnia bezproblemową zmianę biegów.

Oszczędność paliwa

- Oszczędność paliwa na poziomie 0,45% w skrzyniach biegów MC, BE i ML (w cyklu MVEG) w porównaniu z poprzednią generacją 75W-80.

CHARAKTERYSTYKA

MTF – klasa lepkości SAE 75W	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15,6 °C (ASTM D 4052)	kg/m ³	882
Lepkość kinematyczna w 40 °C	mm ² /s	35
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	6,4
Wskaźnik lepkości (ASTM D 2270)		134
Temperatura płynięcia (ASTM D 97)	°C	-45



WWW.EUROREPAR.COM



PŁYN DO SKRZYŃ AUTOMATYCZNYCH ATF M Veh



OPIS

EUROREPAR ATF Multi-Vehicle to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej opracowany z wyselekcjonowanych, olejów bazowych w połączeniu z pakietem zaawansowanych dodatków uszlachetniających, zaprojektowany do obsługi serwisowej jak najszerszej gamy „klasycznych” automatycznych skrzyń biegów.

EUROREPAR ATF M Veh spełnia najwyższe standardy serwisowe dla większości 6-, 7- 8-biegowych skrzyń automatycznych stosowanych w pojazdach producentów amerykańskich, europejskich i azjatyckich, takich jak: Acura, Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, KIA, Land Rover, Mazda, Mini Cooper, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW.

PRZEZNACZENIE

Spełnia wymogi:

GM DEXRON VI

Odpowiedni dla:

PSA AL4; Aisin Warner AW-1, JWS 3324, JWS 3309; LT 71141; GM DEXRON-IIIIG/IIIH; JASO M315 1A/1A-LV/2A

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- **Wydłużona trwałość łożysk i kół zębatych** oraz zwiększona ochrona przed korozją
- **Optymalna charakterystyka płynności** w bardzo niskich temperaturach rozruchu i wysokich temperaturach pracy, w każdych warunkach pogodowych
- **Wydłużona żywotność** oleju dzięki odporności na utlenianie i ograniczeniu kumulacji osadu i szlamu
- **Ograniczone wycieki płynu** dzięki właściwościom dodatków przeciwpieniących i dostosowaniu do materiałów uszczelniających

CHARAKTERYSTYKA

ATF M Veh	Jednostka	Wartość
Kolor (wygląd)		czerwony
Lepkość Brookfielda w -40 °C (ASTM D 2983)	cP	11 500
Lepkość kinematyczna w 40 °C	mm ² /s	30
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	5,85
Temperatura zapłonu (ASTM D 92)	°C	214
Temperatura płynięcia (ASTM D 97)	°C	-51



WWW.EUROREPAR.COM

