



EUROREPAR

UKŁAD HAMULCOWY

Klocki hamulcowe

90% Procent pokrycia zapotrzebowania

System wygłuszający i podkładki tłumiące drgania



SPRAWDZONA SKUTECZNOŚĆ

OD **-30°C**
DO **+500°C**



ECE - R90

Nr kat. ERP 16 172 729 80

ISO 9001

ISO TS 16949

ZALETY PRODUKTU:

- Sprawdzona skuteczność, w każdych warunkach eksploatacji.
- Udoskonalone materiały cierne uwzględniające stosowanie w różnych rodzajach pojazdów.
- Systemy wygłuszające pomagają zwiększyć komfort podróży.



ZAWARTOŚĆ ZESTAWÓW

- **4 klocki z akcesoriami** niezbędnymi do ich zamontowania (śruby wstępnie pokryte smarem, kontrolki zużycia).
- **Instrukcja montażu wg wytycznych FEMFM:** (Federation of European Manufacturers of Friction Materials - Federacja Europejskich Producentów Materiałów Ciernych).

CHARAKTERYSTYKA

Skuteczność klocków hamulcowych została sprawdzona w temperaturach od -30°C do +500°C, za pomocą testów analogicznych, jak w przypadku części oryginalnych.

- skuteczność hamowania: testy AK Master
- izolacja akustyczna: testy AK Noise

Udoskonalone systemy wygłuszające (elementy metalowo/gumowe, płytki antywibracyjne itd.).

Udoskonalone materiały cierne do zastosowań w różnych rodzajach pojazdów.

WARUNKI WYMIANY

- Kontrola klocków jest zalecana przy każdym przeglądzie okresowym.
- Wymiana konieczna w momencie zaświecenia się kontrolki zużycia lub gdy grubość materiału cierneho będzie mniejsza lub równa 2 mm.

NORMY I PRZEPISY PRAWNE

- Produkty posiadają homologację ECE R90.
- Produkty bez zawartości metali ciężkich (zgodna z dyrektywą europejską 2000/53/WE)
- Produkty bez zawartości miedzi

CZY WIESZ, ŻE:

Wymiana klocków hamulcowych musi towarzyszyć każdej wymianie tarcz hamulcowych.

Na części Eurorepar

2 lata*
gwarancji



ETYKIETA
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.



www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.

(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repair Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



DROGA HAMOWANIA

Materiały cierne, wykorzystane do produkcji klocków hamulcowych Eurorepar, zostały starannie wyselekcjonowane pod kątem ich **wydajności i wytrzymałości**. Gwarantują **maksymalny poziom bezpieczeństwa w każdych warunkach**. Zapewniają krótką drogę hamowania i powtarzalność wyników. Klocki nie są podatne na **fading** (obniżenie skuteczności hamowania spowodowane zbyt intensywnym lub długotrwałym użyciem hamulców, zwłaszcza przy dużym obciążeniu pojazdu i wysokich prędkościach jazdy).

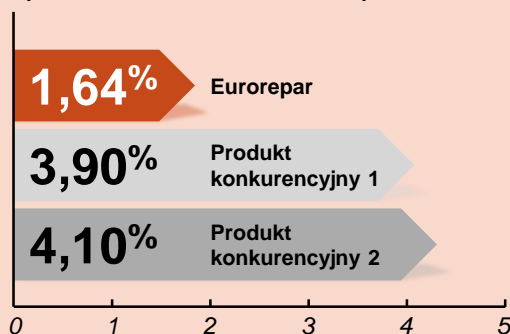


HAŁAS

Hałas i wibracje mogą pojawiać się wskutek wzajemnego oddziaływania na siebie poszczególnych elementów układu hamulcowego. Rzadko używane, pokryte rdzą tarcze hamulcowe czy zużyte zaciski to częsta przyczyna głośnej pracy układu.

Klocki hamulcowe Eurorepar są wyposażone w **wysokowydajne systemy zapobiegające hałasowi**, składające się tzw. **shim-u** (elementu metalowego pokrytego warstwą ochronną ze specjalnej gumy) oraz **płytki antywibracyjnej**. Właściwości akustyczne klocków hamulcowych są sprawdzane jeszcze na etapie projektu za pomocą różnych testów laboratoryjnych.

HAŁAS (%HAŁASU OGÓLNEGO)



Test AK Noise, zacisk ATE – Nr referencyjny EUROREPAR 16 172 729 80



ZUŻYCIE

Proces hamowania sprawia, że grubość klocka stopniowo się zmniejsza. Wynika to ze zjawiska tarcia pomiędzy klockami i tarczami hamulcowymi. Materiał cierny zużywa się, a pył będący skutkiem tego procesu osadza się na felgach. Klocki hamulcowe Eurorepar zostały wyselekcjonowane pod kątem **maksymalnej wytrzymałości**, aby zapewnić ich **optymalną żywotność**.

PRZYKŁADOWA BUDOWA KLOCKA HAMULCOWEGO

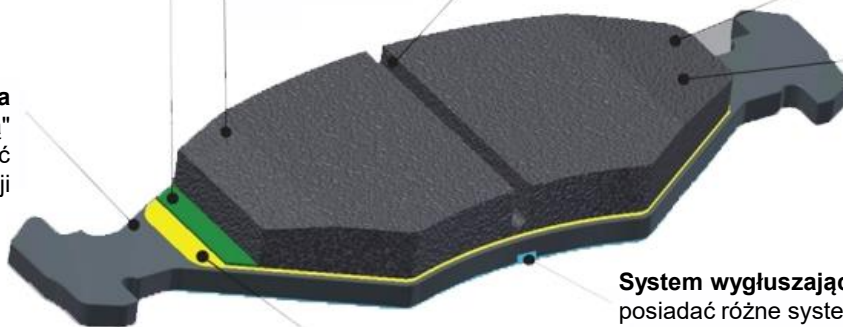
Warstwa spodnia. Warstwa materiału cierneho o wysokiej zawartości żywicy. Zwiększa ona wytrzymałość połączenia z tylną podkładką i zmniejsza przenoszenie ciepła do płynu hamulcowego.

Sfazowanie. Obniża hałas w procesie "docierania"

Szczelina. Umożliwia ugięcie się klocka pod naciskiem, zapobiegając tym samym pękaniu materiału cierneho

Materiał cierny. Eurorepar wykorzystuje różne materiały cierne, aby zapewnić zgodność części z wymogami w zakresie wytrzymałości w przypadku wszystkich pojazdów.

Płytki podtrzymujące
Jest pokryta "powłoką" pozwalającą uniknąć korozji



Środek klejący. Łączy warstwę spodnią z płytką podtrzymującą

System wygłuszający. Płytki podtrzymujące mogą posiadać różne systemy wygłuszające: powłoka gumowa, podkładka metalowa, podkładka wielowarstwowa itd.

Aby uzyskać **certyfiakat ECE R90**, klocki muszą przejść pomyślnie szereg testów w pojeździe, a także rozmaite testy fizyczne. Ocenie poddaje się następujące parametry:

- **Testy drogowe:** współczynnik tarcia w wysokiej temperaturze, średni współczynnik tarcia, współczynnik tarcia na postoju (hamulec parkingowy), współczynnik tarcia w zależności od prędkości
- **Testy na stanowisku:** ściśliwość, odporność na naprężenie ścinające, przenoszenie ciepła



www.eurorepar.com



EUROREPAR