



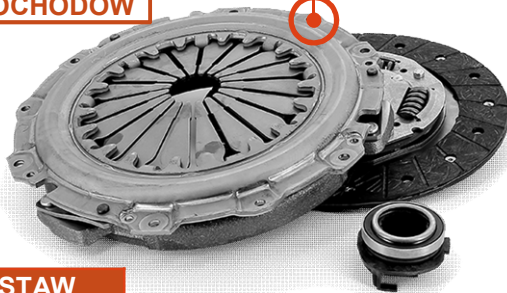
EUROREPAR

ELEMENTY OSPRZĘTU SILNIKA

# Sprzęgła kompletne

Produkty  
DO WIELU  
MAREK  
SAMOCHODÓW

CAŁKOWICIE  
ODNOWIONA GAMA!



ZESTAW  
„3 W 1”

wszystko w  
jednym  
opakowaniu

## ZALETY PRODUKTU

- **Całkowita przebudowa gamy pozwoliła uzyskać lepsze pozycjonowanie cenowe i lepsze pokrycie parku pojazdów.**
- **Jakość: w 100 % nowe komponenty.**
- **1 kompletny zestaw= prosty dobór części, ułatwiony montaż, zoptymalizowany koszt.**
- **Oferowane przez nas sprzęgła zapewniają komfort akustyczny i płynną zmianę biegów**

Nowa gama kompletnych sprzęgieł Eurorepar odpowiada na **zapotrzebowanie większości marek samochodów parku europejskiego** (w tym PSA), pojazdów zarówno osobowych, jak i lekkich dostawczych, użytkowych itd.

Sprzęgło przekazuje moment obrotowy z wału korbowego silnika do skrzyni biegów. Pozwala łączyć i rozłączać skrzynię i silnik podczas każdej zmiany biegów.

Eurorepar przywiązuje **ogromną wagę do jakości swoich kompletnych sprzęgieł.**

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

**Zestaw „3 w 1”** : wszystko w jednym opakowaniu (tarcza sprzęgła, docisk i mechaniczne lub hydrauliczne łożysko oporowe).

- **Każdy zestaw jest sprawdzany już w fazie produkcji** (testy symulacji zużycia i testy zmęczeniowe imitujące najtrudniejsze warunki pracy).
- Gwarantuje to, że wszystkie podzespoły sprzęgła oferują **niezmiennie optymalne osiągi przez długi okres eksploatacji.**

## ZALECENIA DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI

- Gdy pojawia się uczucie "ślizgania się sprzęgła" podczas przyspieszania, a prędkość samochodu nie wzrasta w takim stopniu jak prędkość obrotowa silnika lub gdy pedał sprzęgła jest twardy (z powodu sprężyny) itd., wówczas może to oznaczać, że nadszedł czas wymiany sprzęgła.
- **Trwałość sprzęgła wynosi zwykle około 140 000 km.** Jednak styl jazdy, jak również warunki, w jakich eksploatowany jest samochód mają bezpośredni wpływ na okres eksploatacji sprzęgła.

## SPEŁNIAJĄ WYMOGI:

- Norm środowiskowych: okładziny cierne sprzęgieł są nietoksyczne i nie zawierają azbestu.
- Produkowane są zgodnie z normami ISO 9001, QS9000, ISO/TS 16949.

Nasze części  
objęte są 2 letnią gwarancją



ETYKIETA  
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i  
oryginalność części  
zamiennych.

Nasze części są objęte 2-letnią\* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe\*\*.

(\* W przypadku sieci autoryzowanych warsztatów Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(\*\*) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwem Dystrybutorem.



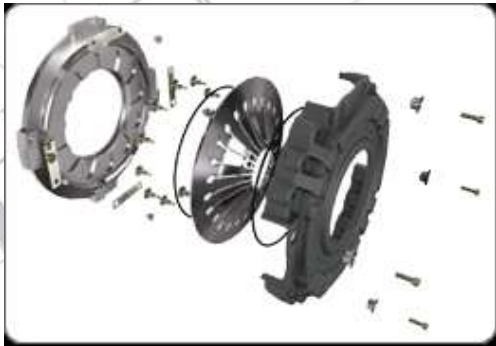
www.eurorepar.com



- **Stopniowe sprzęganie poprzez tarcie** nie powoduje szybkiego zużywania się powierzchni tarczy i szarpań w układzie przenoszenia napędu.
- **Szybkie odprowadzanie ciepła** wydzielanego podczas procesu sprzęgania.
- **Równomierne przekazywanie napędu na wszystkie koła** (bez poślizgu), podczas sprzęgania, niezależnie od wartości momentu obrotowego.
- > odczucie **miękkości i większej elastyczności** przy zmianie biegów.
- > wysoka zdolność **pochłaniania wibracji, uderzeń i tłumienia hałasu** przez sprzęgło.
- > **łatwość i zmniejszony wysiłek ze strony kierowcy** podczas zmiany biegów.

### CZY WIESZ, ŻE:

Zamiast wymiany tarczy sprzęgła **zalecamy wymianę całego kompletu: tarczy, docisku i łożyska oporowego**. Stanowi to gwarancję trwałej naprawy, a dodatkowo wpływa na bardzo pozytywne odczucia klienta (np. mniejsza siła nacisku na pedał, większa płynność działania sprzęgła).



### MECHANIZM DOCISKU SPRZĘGŁA

- Odlewane elementy docisków są wykonane z **wysokiej jakości stopów aluminium**;
- Obudowy, płytki dociskowe, membrany i wszelkie inne podzespoły podlegają **rygorystycznej kontroli i różnego rodzaju testom zmęczeniowym, termicznym itp.**

### TARCZA SPRZĘGŁA

- Wszystkie materiały cierne są **nietoksyczne, nie zawierają ołowiu ani azbestu**.
- Tarcze są poddawane **testom zużycia, wytrzymałości mechanicznej, wytrzymałości cieplnej, płynności podczas rozruchu, amortyzacji drgań** w czasie przyspieszania lub zwalniania pojazdu.

### ŁOŻYSKO OPOROWE SPRZĘGŁA

**Wszystkie łożyska oporowe posiadają układ samocentryujący.**

Elementy składowe łożysk oporowych sprzęgła są **poddawane przed zmontowaniem:**

- Testom **zmęczeniowym** liczącym ponad 1 000 000 cykli pracy.
- Testom **wytrzymałości cieplnej**.
- Testom **poziomu głośności**.
- Testom **twardości w strefach nacisku**.

### MOŻLIWOŚĆ DODATKOWEJ SPRZEDAŻY

Jeśli sprzedawany jest zestaw „3 w 1”, może okazać się, że dodatkowo potrzebne są:

- **linka sprzęgła** (samochód starszego typu).
- Dla pojazdu o dużym przebiegu należy zaproponować **koło zamachowe** (sztywne lub dwumasowe zależnie od wyposażenia fabrycznego).

### CZY WIESZ, ŻE:

Gdy pojazd jest wyposażony w **hydrauliczne sterowanie sprzęgła**, podczas naprawy zaleca się także wymianę płynu hydraulicznego.

