



EUROREPAR

FILTRY

Filtry do silników diesla

MELT BLOW:
papier celulozowy
impregnowany
żywicą fenolową
niepalącą

98%

PROCENT
POKRYCIA



FILTR
WYMIENIONY
MNIJ
ZANIECZYSZCZEN



WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

- Gama filtrów do silników diesla z wbudowanym monoblokiem nowej generacji plastikowym i metalowym
- Zwiększona wydajność silnika
- Zmniejszone zużycie paliwa
- Wydłużony okres eksploatacji silnika

Licząca **185 pozycji katalogowych** pokrywających **98% europejskiego parku samochodowego**, gama filtrów do silników diesla Eurorepar została zaprojektowana z myślą, by zapewnić użytkownikom **jak najwyższy poziom zadowolenia**.

Aby zagwarantować pełną moc silnika, **filtr Eurorepar skutecznie chroni układ paliwowy przed zanieczyszczeniami**, takimi jak zabrudzenia, rdza, pył czy obecność wody.

Eurorepar oferuje gamę filtrów do silników diesla z wbudowanym monoblokiem nowej generacji plastikowym i metalowym w zależności od technologii stosowanej na rynku silników diesla.

DOBRCZE WIEDZIEĆ!

W przypadku silników Diesel w szczególności z nowoczesnym wtryskiem, **kluczowe znaczenie ma ochrona układu wtrysku**. Nawet cząsteczki o wielkości 5 – 20 µm mogą spowodować znaczne uszkodzenia, a nawet awarię silnika.

PARAMETRY TECHNICZNE

Eurorepar proponuje kilka typów filtrów do silnika diesla:

- filtr wkręcany czyli spin-on
- filtr zanurzeniowy czyli wkład
- moduł filtrujący czyli filtr nakręcany

Filtry są wyposażone w dwa typy mediów:

- Media mieszane
- Media syntetyczne

Obok standardowych filtrów wymiennych, dostępne są także modele z systemem napełniania, śrubą spustową wody i wbudowanym zaworem regulacji ciśnienia i/lub ogrzewaniem elektrycznym

WARUNKI WYMIANY

Wymiana filtra do silnika diesla w odstępach czasowych zalecanych przez producenta pozwala na zapewnienie prawidłowej pracy silnika i umożliwia:

- **filtrowanie zanieczyszczeń** obecnych w paliwie, mogących spowodować zatarcie wtryskiwaczy lub uszkodzenie pompy wtrysku.
- **usuwanie wody** obecnej w oleju napędowym (wskutek kondensacji powietrza spowodowanej różnicą temperatury, w szczególności w zbiornikach tylko częściowo napełnionych).

Brak możliwości przyspieszenia, czarny dym przy przyspieszaniu na niskich obrotach, **zwiększone zużycie** to częste objawy wskazujące na zatkanie filtra do silnika diesla, nawet jeszcze przed upływem zalecanego okresu wymiany.

Nasze części
objęte są

2-letnią*



ETYKIETA
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i
oryginalność części
zamiennych.



www.eurorepar.com

Nasze części są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.

(*) W przypadku sieci autoryzowanych warsztatów Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



WYDAJNOŚĆ PAPIERU FILTRACYJNEGO

Filtr paliwa różni się od filtra oleju zastosowaniem **cieńszego papieru filtrującego**, ponieważ elementy zasilające w paliwo mają mniejszy przekrój. Aby nawet najmniejsze cząsteczki zanieczyszczeń nie mogły przedostać się do przewodów, **filtry paliwa nie są wyposażone w zawór obejściowy**.

2 techniki plisowania papieru:

- standardowa,
- w jodełkę.

Wybór plisowania jest dostosowany do danego pojazdu.

Uwaga: w przypadku **filtra do silników diesla, medium filtrujące jest hydrofobowe**, co oznacza, że należy **bezwzględnie opróżniać je**, aby usunąć wodę zgromadzoną w bloku retencyjnym. Należy **następnie je odpowietrzyć** (mechanicznie lub elektrycznie), aby móc ponownie uruchomić pojazd.



Plisowanie standardowe



Plisowanie w jodełkę



MONTAŻ

Należy zachować najwyższą ostrożność podczas wykonywania czynności w układzie zasilania paliwem.

Układ zasilania pozostaje często pod ciśnieniem jeszcze przez długi czas po zatrzymaniu silnika.

- Należy przestrzegać częstotliwości wymiany zalecanej przez producenta.
- Należy koniecznie przestrzegać zaleceń producenta dotyczących montażu.
- Podczas wymiany należy używać odpowiednich narzędzi.

DOBRE WIEDZIEĆ!

Przy każdej **wymianie pompy paliwa, należy wymienić także filtr**. Wymiana filtra nie jest kosztowna, a może zapobiec konieczności naprawy.

WARTO WIEDZIEĆ

Konsekwencje zatkania filtra to:

- Utrata mocy silnika mogąca doprowadzić do zatrzymania silnika
- Przerwany dopływ paliwa lub jego brak
- Spadek wydajności pompy paliwa mogący doprowadzić do zwarcia
- Znaczne zwiększenie zużycia
- Wewnętrzna korozja podzespołów silnika
- Wzrost zużycia paliwa
- Spadek wydajności w zakresie ograniczenia emisji spalin

