



EUROREPAR

FILTRY

# Filtry paliwa do silników benzynowych

94%

PROCENT  
POKRYCIA

FILTR  
WYMIENIONY =  
MNIJ  
ZANIECZYSZCZEŃ



## PARAMETRY TECHNICZNE

Dostępne są 2 podstawowe typy filtrów do pojazdów benzynowych:

- **filtry do pojazdów z gaźnikiem:**

filtr zatrzymuje cząsteczki o wielkości powyżej 20 mikronów. Zabezpiecza wtryskiwacze przed zanieczyszczeniami i w ten sposób chroni przed trudnościami przy rozruchu i zapobiega nieprawidłowemu działaniu silnika.

- **filtry do pojazdów z wtryskiem:** ten układ jest dużo bardziej podatny na zanieczyszczenia, niż układ gaźnikowy. Filtry są bardziej aktywne, a zatem skuteczność filtracji wynosi od 5 do 7 mikronów.

W pojazdach z elektronicznym układem wtrysku, filtr powinien ponadto wytrzymywać ciśnienie 6 bar niezbędne do rozpryskiwania paliwa

Na rynku dostępnych jest wiele konkurencyjnych produktów, jednak nie mają one tej samej jakości. Gama Eurorepar oferuje optymalny stosunek jakości do ceny



Licząca 46 pozycji katalogowych pokrywających ponad 94% europejskiego parku samochodowego, gama filtrów paliwa do silników benzynowych Eurorepar została zaprojektowana z myślą, by zapewnić użytkownikom **jak najwyższy poziom zadowolenia.**

**Filtr do silnika benzynowego umożliwia usunięcie zanieczyszczeń, osadów lub rdzy obecnych w postaci zawiesiny w paliwie lub mogących przedostać się do zbiornika podczas tankowania paliwa. Filtr chroni gaźnik lub układ**

### WAŻNE!

Wiele pojazdów benzynowych jest wyposażonych w tak zwany filtr "dożywni" (zanurzony w zbiorniku). Ten rodzaj filtrów nie stanowi przedmiotu oferty Eurorepar.

## PRZEPISY PRAWNE

Fabryka posiadająca certyfikacje ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 i OHSAS 18001

## WARTO WIEDZIEĆ

**Przy każdej wymianie pompy paliwa, należy wymienić także filtr.** Wymiana filtra nie jest kosztowna, a może zapobiec konieczności dokonania poważniejszej i drogiej naprawy!

Nasze części objęte są

**2-letnią\***



ETYKIETA  
BEZPIECZEŃSTWA

Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.



www.eurorepar.com

Nasze części są objęte 2-letnią\* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe\*\*.

(\* ) W przypadku sieci autoryzowanych warsztatów Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.

(\*\* ) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.



### CZĘSTOTLIWOŚĆ

Filtr paliwa do silników benzynowych należy wymieniać w regularnych odstępach czasu, zanim nagromadzone w filtrze cząsteczki zakłócają prawidłowe działanie silnika, i w dalszej perspektywie doprowadzą do jego kompletnej awarii w przypadku całkowitego zatkania filtra.

Poza przypadkowymi usterkami lub sytuacją, gdy filtr paliwa jest zatkany, jego wymiana ma miejsce zgodnie z planem przeglądów zalecanym przez producenta.

### PIERWSZE OZNAKI

Pierwsze oznaki zanieczyszczonego lub zatkanego filtra paliwa to brak możliwości przyspieszenia, gaśnięcie silnika lub szarpanie silnika, lub też brak możliwości uruchomienia pojazdu w przypadku całkowitego zatkania.

### WYMIANA FILTRA

Lokalizacja, model i procedura wymiany filtra paliwa do silników benzynowych zależą od modelu pojazdu i jego układu wtrysku.

- **W przypadku silników gaźnikowych**, filtr znajduje się zazwyczaj blisko gaźnika pod pokrywą. Ma niewielkie wymiary, jest zrobiony w całości z tworzywa sztucznego w kolorze białym najczęściej. Jego wymiana trwa od 5 do 10 minut i nie wymaga użycia specjalnych narzędzi.
- **W przypadku silników z elektronicznym układem wtrysku**, filtr znajduje się zazwyczaj pod pojazdem, w pobliżu zbiornika. Ma kształt cylindrycznego wkładu i jego wymiana wymaga często podniesienia pojazdu, aby umożliwić wsunięcie się pod niego i zastosowanie szczypiec do odpięcia złączy.

### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE WYMIANY FILTRA

Podczas ponownego montażu filtrów paliwa, należy bezwzględnie przestrzegać kierunku przepływu paliwa. Jest on oznaczony strzałką i powinien wskazywać kierunek przepływu od zbiornika do silnika.

### WARTO WIEDZIEĆ

Sposób wymiany filtra paliwa do silników benzynowych jest prostszy niż filtra do silników diesla, ponieważ układ zasilania tych silników dopuszcza obecność powietrza w przewodach w przeciwieństwie do silników na olej napędowy. Nie jest zatem konieczne odpowietrzanie układu po wymianie filtra.

