



EUROREPAR

LIQUIDI TECNICI

Olio del cambio

**NUOVA
GENERAZIONE!**

**RISPETTA
LA NORMA**

API GL-4



VANTAGGI PRODOTTO

- MTF 75W è adatto sia ai cambi manuali dei veicoli recenti che a quelli meno recenti
- Viscosità e resistenza al calore ottimali (soddisfa i requisiti della norma API GL-4)
- Risparmio di carburante verificato

Approvato: PSA B71 2310

Sviluppata in collaborazione con uno dei **principali operatori mondiali dell'industria petrolifera**, la nuova offerta di oli del cambio Eurorepar (MTF e ATF) completa l'offerta di oli motore.

ATF e MTF sono tra gli oli del cambio **più efficienti e più tecnologici** del mercato.

Un olio del cambio di buona qualità deve:

- Resistere alle sollecitazioni meccaniche senza diminuire la sua consistenza o la sua viscosità originaria;
- Lubrificare i diversi organi;
- Essere detergente per rimuovere le particelle di usura;
- Adattarsi alle variazioni di temperatura per conservare la sua efficacia.

CARATTERISTICHE TECNICHE

75W GL4 è un olio sintetico dalle elevate prestazioni per cambi meccanici sincronizzati o non sincronizzati.

- **Eccellenti proprietà di scorrimento a freddo** per un cambio delle marce facilitato, una **migliore protezione contro l'usura** e un potenziale ulteriore di **risparmio di carburante**.
- **Stabilità ad alta temperatura rafforzata e protezione antiusura migliorata** nelle condizioni di utilizzo più impegnative per una **durata di vita prolungata** degli organi e per intervalli di sostituzione estesi.

SCEGLIERE L'OLIO GIUSTO

L'olio selezionato:

- Deve ottenere l'approvazione del costruttore
- Rispettare le specifiche API

REGOLAMENTAZIONE

La gamma di olio del cambio Eurorepar è conforme ai migliori prodotti del mercato. Questa rispetta:

- Le norme.
- Le omologazioni PSA.
- Le specifiche proprie a ogni costruttore.

E ANCHE: L'OLIO ATF AL4/4HP20 PER I VEICOLI CITROËN, PEUGEOT, DS



ATF AL4/4HP20 è formulato a partire da oli di base convenzionali di qualità superiore e presenta un sistema di additivazione che comprende dei miglioratori dell'indice di viscosità, degli antiossidanti e degli antischiuma per un **migliore controllo dell'attrito e dell'usura**.

Con ATF AL4/4HP20, il **comfort di guida** è elevato indipendentemente dalle condizioni di funzionamento dei veicoli.



PRESTAZIONI

La trasmissione manuale è relativamente facile da lubrificare, in quanto gli ingranaggi sono dritti e sempre in presa. Oggi si utilizzano principalmente oli per ingranaggi GL-4 che proteggono gli ingranaggi grazie a determinate proprietà EP (estrema pressione) e alla **protezione contro l'usura e la corrosione**.

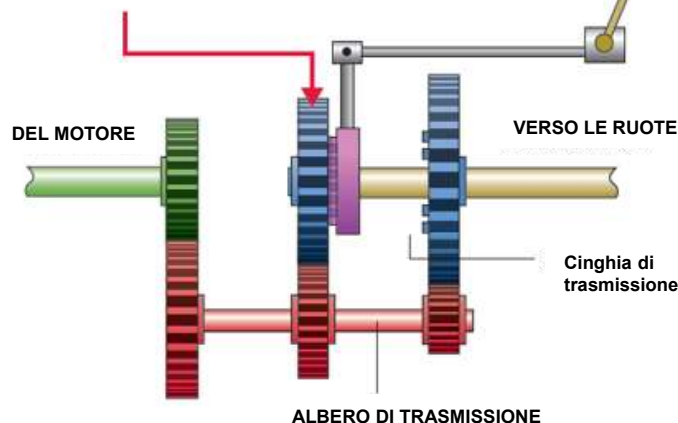
ZONE DI LUBRIFICAZIONE

PROPRIETÀ DELL'OLIO EUROREPAR

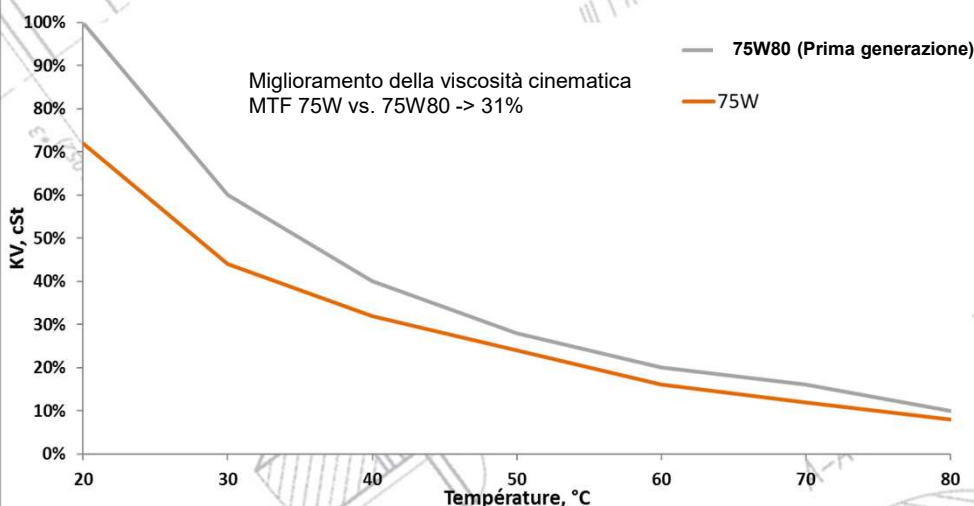
Ingranaggi
Cuscinetti
Cambio

- Buona viscosità
- Ossidazione e stabilità termica
- Prevenzione della ruggine e della corrosione
- Stabilità al taglio

Differenza di rotazione al cambio di velocità



RISPARMIO DI CARBURANTE



I test effettuati sui cambi manuali MC, BE e ML mostrano un **aumento di viscosità cinematica del 30%** tra 20 °C e 80 °C durante l'utilizzo di MTF 75W rispetto alle prestazioni di 75W80 di prima generazione.

Gli esperti del Gruppo PSA stimano che il miglioramento di questa viscosità si traduca in un **risparmio di carburante dello 0,45%** dovuto alla riduzione degli attriti nel cambio.

NOTA IMPORTANTE

Per un olio "75W-90"

- W significa "winter" e **75W rappresenta l'indice della viscosità dell'olio a freddo**,
- mentre 90 rappresenta l'indice di viscosità a caldo.

VENDITE AGGIUNTIVE



L'OLIO EUROREPAR È ANCHE UNA **GAMMA DI OLI MOTORE**.



www.eurorepar.com/IT-it



EUROREPAR