

TUBI FLESSIBILI DEI FRENI

**COMPATIBILITÀ
DOT 4 E LHM**



x 2

NUMERO
DELLE
REFERENZE



I VANTAGGI DEL PRODOTTO

- **Qualità e sicurezza:** elevata resistenza termica e chimica, resistenza alla pressione
- **Compatibilità con i liquidi dei freni DOT4/LHM**
- **Pezzo protetto:** la confezione in plastica protegge il tubo flessibile fino al momento dell'installazione sul veicolo

Con più di **700 referenze che coprono oltre 89000 applicazioni veicoli e l'80% del parco circolante europeo**, la gamma di tubi flessibili dei freni Eurorepar risponde alle attese dei clienti alla ricerca del giusto **rapporto qualità / prestazione / prezzo**.

Il tubo flessibile spinge tramite aria compressa il liquido del freno verso le pinze (o i cilindri delle route per i freni a tamburo). Esso collega il telaio alle parti mobili (assi).

Il tubo flessibile è un **elemento fondamentale del dispositivo di frenata**. Ecco perché **i tubi flessibili Eurorepar sono sottoposti a dei test definiti da un protocollo molto rigido**.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il tubo flessibile è un tubo **rinforzato multistrato** nel quale circola il liquido dei freni sotto pressione. I raccordi sono in acciaio trattato che **resiste alla corrosione**.

- Resistenza eccellente agli spostamenti dinamici
- Grande tenuta della temperatura
- Buona dilatazione volumetrica (corsa del pedale)

Test completi garantiscono la qualità dei tubi flessibili dei freni Eurorepar:

- Tenuta alla trazione
- Tenuta delle agraffature e degli anelli
- Impermeabilità
- Tenuta alla temperatura (- 45°C)
- Test di nebbia salina...



CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

- I tubi flessibili devono essere controllati regolarmente in quanto qualsiasi fuoriuscita di liquido inciderebbe negativamente sulla frenata.
- **Non appena compaiono fessurazioni, rigonfiamenti o perdite, è essenziale sostituirli immediatamente** in quanto sono essenziali per la sicurezza.
- Revisione: **i tubi flessibili danneggiati sono sottoposti a una verifica di controllo**.
- Possono essere sostituiti anche in misura preventiva, prima della revisione.

I nostri componenti sono garantiti

2 anni*



**ETICHETTA
DI SICUREZZA**

Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.



www.eurorepar.com

I nostri componenti sono garantiti 2 anni* contro ogni difetto di fabbricazione o del materiale**.

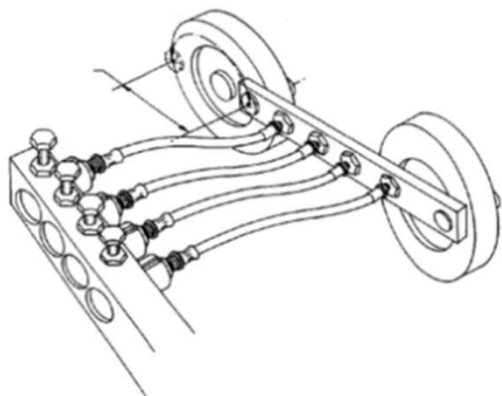
(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni componenti E manodopera.

(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.



RESISTENZA DEI TUBI FLESSIBILI EUROREPAR = « WHIP TEST »

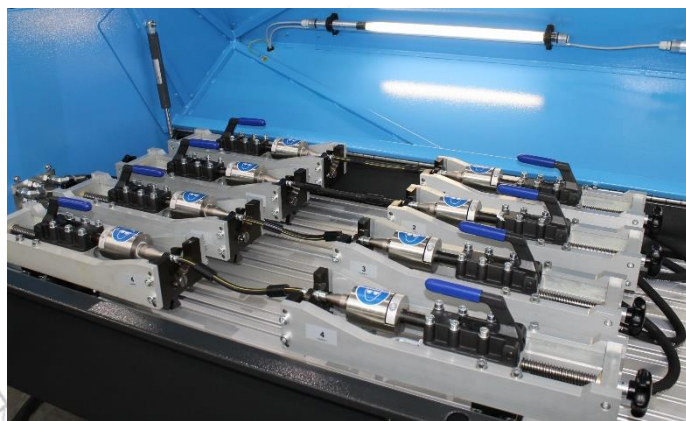
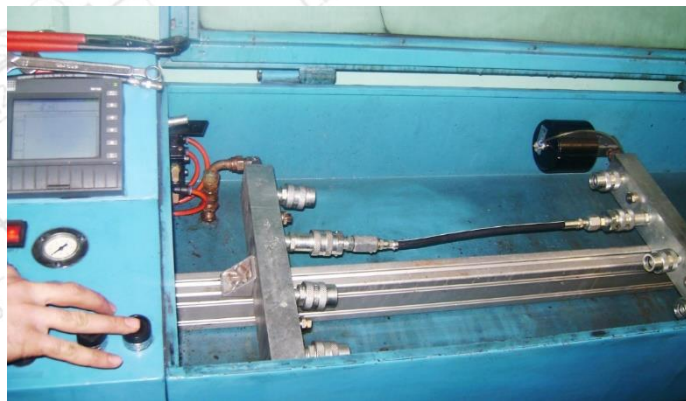
Al fine di verificare lo spostamento del tubo flessibile, è stato effettuato il whip test per verificare la resistenza del tubo sul veicolo.



Parametri del test

- 800rpm
- un lato fisso e 1 in rotazione su un diametro di 203,2mm
- pressione 16 bar
- lunghezza tra i pezzi (regolazione di allentamento) 44,5mm

- ✓ Dopo 35h di test, tutti i tubi sono in perfetto stato, **non sono state constatate perdite o cadute di pressione**
- ✓ **Non è stata rilevata nessuna fessurazione / rottura** nelle zone vicine ai raccordi non idraulici



PERFORMANCE GLOBALE: I NOSTRI TEST IN PRODUZIONE

- Test di **sforzo al 100%**
 - Test di **tenuta idraulica al 100%**
 - Test di **rottura** dei primi 200 pezzi di ogni lotto di produzione
- i test soddisfano **la norma SAE J1401**

BUONO A SAPERSI

Eurorepar dispone di una gamma di liquidi dei freni Eurorepar DOT 4

Essa è conforme alla norma ISO 4925 Class per un utilizzo universale e in modo particolare per le ultime generazioni d'ABS / ESP.



www.eurorepar.com



EUROREPAR