



EUROREPAR

FILTRI

Filtri diesel

MELT BLOW:
carta di cellulosa
impregnata di
resina fenolica
polimerizzata



98%

TASSO DI
COPERTURA



VANTAGGI PRODOTTO

- Gamma di filtri diesel che comprende la nuova generazione di monoblocchi in plastica e in metallo
- Migliori performance del motore
- Minor consumo di carburante
- Vita del motore più lunga

**FILTRO
SOSTITUITO =
MENO
INQUINAMENTO**



CARATTERISTICHE TECNICHE

Con **185 prodotti** che coprono il **98% del parco circolante europeo**, la gamma dei filtri Diesel Eurorepar è studiata per **soddisfare al meglio le vostre esigenze**.

Al fine di garantire la potenza del motore, **il filtro Eurorepar protegge efficacemente il circuito di carburante dalle sporcizie** come le impurità, la ruggine, la polvere e la contaminazione dell'acqua.

Eurorepar propone una gamma di filtri diesel che comprende la nuova generazione di monoblocchi in plastica e in metallo, tenendo così il passo delle evoluzioni del mercato dei motori diesel.

NOTA IMPORTANTE

In particolare per i motori diesel a iniezione moderni, **la protezione del sistema d'iniezione è essenziale**. Particelle di 5 – 20 µm sono sufficienti a causare danni considerevoli, o l'avaria del motore.

I nostri ricambi sono garantiti 2 anni*

Eurorepar propone diversi tipi di filtri Diesel:

- Il filtro a vite o spin-on
- Il filtro immerso o cartuccia
- Il modulo filtro o filtro incastonato

I filtri sono dotati di due tipi di supporto diversi:

- I supporti misti
- I supporti sintetici

Oltre ai filtri di ricambio standard, esistono modelli con sistemi di avviamento, vite di scarico d'acqua e valvola regolatrice di pressione integrata e/o riscaldamento elettrico

CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

La **sostituzione del filtro Diesel agli intervalli raccomandati dal costruttore** permette di garantire il buon funzionamento del motore, tramite:

- La **filtrazione delle impurità** presenti nel carburante, che possono causare un grippaggio degli iniettori o rompere la pompa di iniezione.
- La **decantazione dell'acqua** presente nel Gasoil (a causa della condensazione dell'aria generata dagli scarti di temperatura, in particolare nei serbatoi poco riempiti).

Mancate accelerazioni, fumo nero in ripresa a basso regime e **aumento del consumo**, sono spesso segnali annunciatori di un filtro d'aria intasato, anche prima della scadenza raccomandata.



**ETICHETTA
DI SICUREZZA**

Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.



www.eurorepar.com/IT-it

I nostri ricambi sono garantiti per 2 anni contro ogni difetto di fabbricazione o di materiali**.

(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Eurorepar Car Service: la garanzia è di 2 anni ricambi E manodopera.

(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.



PERFORMANCE DELLA CARTA FILTRANTE

Il filtro del carburante si distingue dal filtro dell'olio per la **carta più sottile**. Per evitare che le particelle di impurità più sottili penetrino nelle condutture, i **filtri carburante non dispongono della valvola di derivazione**.

2 tecniche di pieghettatura della carta:

- **tradizionale;**
- **a spina di pesce.**

La scelta della pieghettatura viene fatta in funzione di ogni veicolo.

Nota bene: per il **filtro Diesel**, il **supporto filtrante è idrofobo**, di conseguenza **è importante spurgarlo** per svuotare l'acqua contenuta nel blocco di ritenzione. Bisogna **poi riavviarlo** (meccanicamente o elettronicamente) per poter riaccendere il veicolo.



Pieghettatura tradizionale



Pieghettatura a spina di pesce



MONTAGGIO

Fate molta attenzione durante i lavori sul circuito di alimentazione a carburante. Il circuito di alimentazione resta spesso sotto pressione a lungo dopo l'arresto del motore.

- Rispettate gli intervalli di sostituzione raccomandanti dal costruttore.
- Rispettate imperativamente le istruzioni di montaggio del costruttore.
- Utilizzate gli strumenti appropriati per la sostituzione.

ATTENZIONE

Ogni volta che **cambiate la pompa di alimentazione carburante, cambiate anche il filtro**. La sostituire un filtro può permettere di prevenire una riparazione più grave!

NOTA IMPORTANTE

Un filtro ostruito ha le seguenti conseguenze:

- Perdita di potenza del motore fino al suo arresto.
- Alterazione o interruzione dell'arrivo del carburante.
- Degradazione delle performance della pompa di alimentazione a carburante che può causare un cortocircuito
- Usura aggravata.
- Corrosione interna dei componenti del motore.
- Aumento del consumo di carburante.
- Degradazione delle performance in termini di emissioni inquinanti.

