



EUROREPAR

FILTRO

# Filtri benzina

**94%**

TASSO DI COPERTURA



FILTRO SOSTITUITO = MENO INQUINAMENTO



Con **46 prodotti** che coprono più del **94% del parco circolante europeo**, la gamma di filtri benzina Eurorepar è studiata per **soddisfare al meglio le vostre esigenze**.

Il **filtro della benzina** permette di **eliminare le impurità**, i residui o la ruggine presenti in sospensione nel carburante o che potrebbero entrare nel serbatoio durante il rifornimento. **Protegge il carburatore o il sistema d'iniezione**, che sono molto sensibili alla purezza del carburante, filtrando le particelle.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Esistono **2 principali tipi di filtro per i veicoli a benzina**:

- **filtri per veicoli con carburatore:**  
il filtro trattiene le particelle superiori ai 20 micron. Questi filtri proteggono gli iniettori dalle impurità, permettendo così di evitare le difficoltà di avviamento, e impediscono un cattivo funzionamento del motore.
- **filtri per veicoli a iniezione:** questo sistema è molto più sensibile alle impurità rispetto a quello a carburatore. I filtri sono più attivi quindi e la qualità di filtrazione è di 5-7 micron. Su un veicolo a iniezione elettronica, il filtro deve inoltre sopportare una pressione di 6 bar necessaria alla polverizzazione del carburante. È un mercato dove vige una concorrenza forte ma con prodotti di qualità non uniforme. La gamma Eurorepar si impone con un rapporto qualità/prezzo particolarmente ottimale.



## REGOLAMENTO

Azienda certificata ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 e OHSAS 18001

### NOTA IMPORTANTE

Molti veicoli a benzina sono attrezzati di filtri detti "a vita" (immersi nel serbatoio). Questi filtri non sono oggetto dell'offerta Eurorepar.

### NOTA IMPORTANTE

Ogni volta che cambiate la pompa di alimentazione a carburante, cambiate anche il filtro. La sostituire un filtro può permettere di prevenire una riparazione più grave!

I nostri ricambi sono garantiti **2 anni\***



**ETICHETTA DI SICUREZZA**

Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.



[www.eurorepar.com/IT-it](http://www.eurorepar.com/IT-it)

I nostri ricambi sono garantiti per 2 anni contro ogni difetto di fabbricazione o di materiali\*\*.

(\*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni ricambi E manodopera.

(\*\*) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.



### FREQUENZA

Il **filtro a benzina deve essere cambiato a intervalli regolari** prima che l'accumulo delle particelle bloccate danneggi il funzionamento del motore fino a provocare l'avaria totale in caso di intasamento totale.

Oltre alle avarie accidentali o in caso di otturazione del filtro, **la sostituzione deve essere fatta secondo le tempistiche di manutenzione raccomandate dal costruttore.**

### PRIMI SINTOMI

I **primi sintomi di un filtro della benzina sporco o otturato sono la mancanza di accelerazione**, un motore a intermittenza, un'impossibilità di avviamento in caso di intasamento totale.

### SOSTITUZIONE DEL FILTRO

La posizione, il modello e la procedura di sostituzione del filtro della benzina dipendono dal modello del veicolo e dal suo sistema di iniezione.

- **Sui motori a carburatore**, esso è generalmente situato vicino al carburatore nel cofano. È di piccole dimensioni, in plastica, di colore bianco il più delle volte e **si sostituisce in 5-10 minuti senza attrezzi specifici.**
- **Sui motori a iniezione elettronica**, è situato il più delle volte sotto il veicolo, vicino al serbatoio. Ha una forma a cartuccia cilindrica e la sostituzione **richiede spesso il sollevamento del veicolo** per poter collocarsi al di sotto di esso e una pinza per intervenire sui raccordi.

### PRECAUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DEL FILTRO

Quando rimontate i filtri per il tubo del carburante, **rispettate assolutamente il senso del flusso del carburante.** Una freccia indica il senso del flusso dal serbatoio al motore.

### NOTA IMPORTANTE

**Il filtro della benzina si cambia più facilmente di quello diesel** perché il circuito di alimentazione di questi motori sopporta la presenza d'aria nelle canalizzazioni a differenza di quelli che funzionano a gasolio.

**L'evacuazione dell'aria presente nel circuito non è quindi obbligatoria dopo la sostituzione.**

