



EUROREPAR

CLIMATIZZAZIONE /  
RAFFREDDAMENTO

# Condensatore

Trattamento  
anti-corrosione

VANTAGGI PRODOTTO

**70%**  
PERCENTUALE  
DI COPERTURA

Iso 9001 / Iso 140001

- **Potenziamento della gamma: oltre 30 nuove referenze** che consentono una migliore copertura del mercato
- **Qualità e durata: maggiore protezione contro la corrosione**
- **Facilità di montaggio**

La **gamma di oltre 150 referenze** di condensatori di climatizzazione Eurorepar copre il **70% del parco europeo**.

La regolazione di temperatura dell'abitacolo è un componente di sicurezza indiretta che consente di guidare in condizioni di comfort ottimale. Il condensatore è uno dei **componenti essenziali** per il buon funzionamento dell'impianto di climatizzazione del veicolo.

Ecco il motivo per cui Eurorepar garantisce la migliore qualità della sua gamma di condensatori prodotti in **alluminio**.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Il condensatore, posizionato nella parte posteriore del radiatore, consente di convertire il liquido refrigerante dallo stato gassoso a quello liquido. Si tratta di un componente fragile, costituito da tubi sottili di alluminio con 0,5 - 1,5 mm di spessore.

- **150 referenze** coprono **16.500 applicazioni di veicoli** (Gruppo PSA e non).
- Condensatori Eurorepar in **alluminio** = un materiale selezionato per le sue **caratteristiche refrigeranti**.
- **Trattamento anti-corrosione** supplementare, comprovato da una **serie di test** di corrosione e di resistenza al sale.

## SINTOMI DI GUASTO

- Odore persistente di carburante all'interno dell'abitacolo;
- Umidità elevata e presenza di condensa sui vetri;
- Aria condizionata attiva solamente con motore in funzione;
- Regolazione della temperatura non possibile.

## CAUSE DI GUASTO

- **L'elevata esposizione, dovuta alla sua posizione frontale** nel veicolo, può causare danni irreparabili al condensatore dovuti a proiezioni di pietrisco o altri corpi estranei.
- Le **alette possono anche sporcarsi** col tempo o corrodersi.
- Qualsiasi diminuzione dell'efficacia di climatizzazione o perdita di gas refrigerante deve indurre alla **verifica dello stato del condensatore** e alla considerazione di una sua eventuale sostituzione.

## VENDITE SUPPLEMENTARI

Quando il circuito di climatizzazione è aperto ed esposto all'aria, sarà necessario **sostituire il filtro disidratatore, rabboccare l'olio di climatizzazione a livello e sostituire i collegamenti**.

I nostri ricambi  
sono garantiti **2 anni\*****ETICHETTA  
DI SICUREZZA**Evita i rischi derivanti  
dalla contraffazione e  
garantisce la qualità  
dei pezzi di ricambio.

I nostri ricambi sono garantiti per 2 anni contro qualsiasi difetto di fabbricazione o di materiali\*\*.

(\*) Per le Reti di riparatori Citroën, DS, Peugeot, Eurorepar Car Service: la garanzia è di 2 anni per i ricambi E la manodopera.

(\*\*) Per le condizioni di applicazione informarsi presso il proprio distributore.

[www.eurorepar.com/IT-it](http://www.eurorepar.com/IT-it)



## PRESTAZIONI

L'impianto di climatizzazione dei veicoli è costituito da diversi componenti che contribuiscono al **funzionamento globale della climatizzazione**.

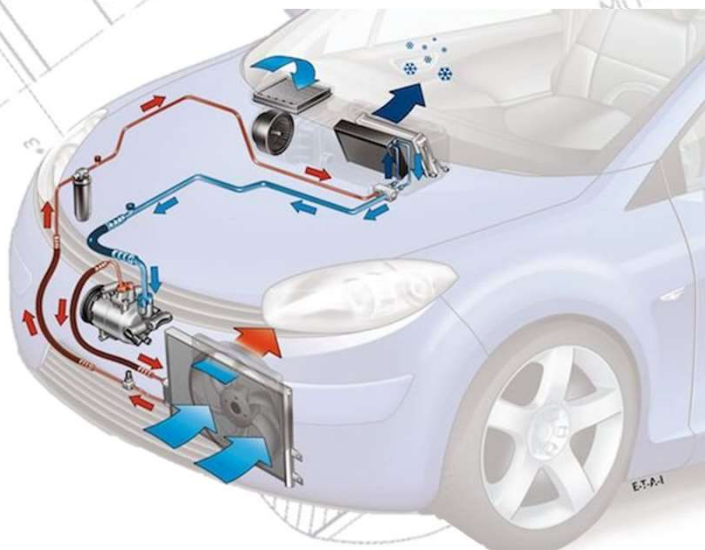
Le buone prestazioni di ogni componente sono quindi di fondamentale importanza. Ecco il motivo per cui Eurorepar garantisce la migliore qualità della sua gamma di condensatori prodotti in **alluminio**, un **materiale selezionato per le sue caratteristiche refrigeranti**.



### IL RUOLO DEL CONDENSATORE

Il condensatore, montato nella parte anteriore del veicolo, collegato a un ventilatore e posizionato nella parte posteriore del radiatore, consente di convertire il liquido refrigerante dallo stato gassoso a quello liquido. È costituito da una rete di alette dove circola il gas refrigerante sotto pressione iniettato dal compressore di climatizzazione. Grazie alla ventilazione, il gas viene quindi raffreddato dal condensatore e passa allo stato liquido per alimentare successivamente la coppia regolatore di pressione/evaporatore che trasformerà di nuovo il liquido in gas generando il freddo previsto.

Il condensatore è quindi un componente chiave del circuito di climatizzazione.



### PERCHÉ SOTTOPORRE L'IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE A MANUTENZIONE?

Un cattivo raffreddamento genera una pressione eccessiva e una sovrappressione nel circuito che causano **guasti ed effetti nefasti**:

- Pattinamento della cinghia dei servizi;
- Cortocircuito;
- Perdite;
- Usura precoce del compressore;
- Odori sgradevoli;
- Disappannamento insufficiente del parabrezza;
- Consumo eccessivo di carburante.

### NOTA IMPORTANTE

La buona manutenzione della climatizzazione si vede anche dalla sostituzione del **filtro dell'abitacolo**. In effetti, un filtro sporco aumenta gli odori sgradevoli, riduce la quantità dell'aria fresca in ingresso nell'abitacolo, aumenta la formazione di condensa sul parabrezza e rallenta il disappannamento.

