



EUROREPAR

Candele di accensione Iridium

TECNOLOGIA
IRIDIUMMOTORI
NORMA EURO 6
E SEGUENTI> 90%
tasso di
coperturaGAMMA CANDELE
EUROREPARASSEGNAZIONE CANDELA/MOTORE CHIARA
=
IDENTIFICAZIONE RAPIDA E AFFIDABILE =
CANDELA ADATTATA A OGNI
MOTORIZZAZIONE

I VANTAGGI DEL PRODOTTO

- Leghe innovative per una maggiore durata di funzionamento, una migliore trasmissione dell'energia, un avviamento a freddo più facile e una diminuzione delle emissioni di gas inquinanti
- Offerta completa: candele da 1-3 elettrodi
- Solo 44 nuove referenze per una gestione ottimizzata delle riserve di magazzino
- Adattate per un ritmo di manutenzione fino a 100.000 km

Con una gamma di **88 referenze** che coprono più del **90% del parco circolante europeo**, la gamma di candele di accensione Eurorepar risponde alle esigenze dei clienti alla ricerca del giusto **rapporto qualità / performance / prezzo**.

Il meccanismo di accensione gioca un ruolo fondamentale per il funzionamento del motore. Le candele di accensione provocano l'esplosione della miscela aria-carburante nel motore termico.

È per questo che Eurorepar effettua una **selezione rigorosa dei materiali e dei processi di fabbricazione** e procede a test specifici **secondo un protocollo molto rigoroso**.

BUONO A SAPERSI

Per un'installazione corretta delle candele: utilizzate una chiave dinamometrica e rispettate le **raccomandazioni relative alle coppie di serraggio indicate sulla confezione**. Esse dipendono dal tipo di materiale della candela, dal tipo di guarnizione e dalle condizioni specifiche di funzionamento del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche delle candele Iridium

- **Elettriche:** resistono a tensioni fino a 30.000 volt.
- **Meccaniche:** le pressioni possono raggiungere più di 60 kg/cm².
- **Termiche:** resistono a temperature estreme, da - 60°C a più di 950°C nella camera di combustione.

CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

Per garantire un buon funzionamento del motore, **si consiglia di far verificare lo stato delle candele tra 30.000 e 60.000 km** (secondo le raccomandazioni del costruttore). Si raccomanda di cambiare tutte le candele allo stesso tempo.

Candele difettose possono causare:

- Una mancanza di potenza del motore
- Un consumo eccessivo di carburante
- Un danneggiamento del catalizzatore
- Un aumento dei gas inquinanti

REGOLAMENTO

Le candele Iridium rispettano i vincoli delle norme europee più recenti in materia di inquinamento (Euro 6).

I nostri componenti
sono garantiti**2** anni***ETICHETTA
DI SICUREZZA**Evita i rischi derivanti
dalla contraffazione e
garantisce la qualità
dei pezzi di ricambio.

www.eurorepar.com

I nostri componenti sono garantiti 2 anni* contro ogni difetto di fabbricazione o del materiale**.

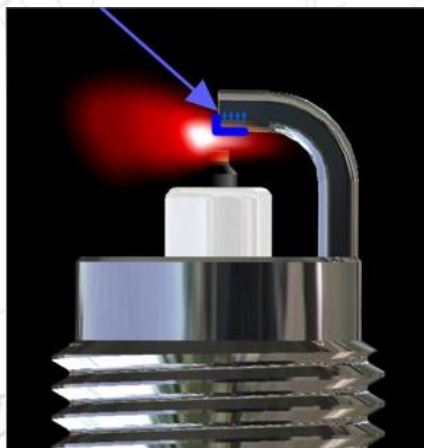
(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni componenti E manodopera.

(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.

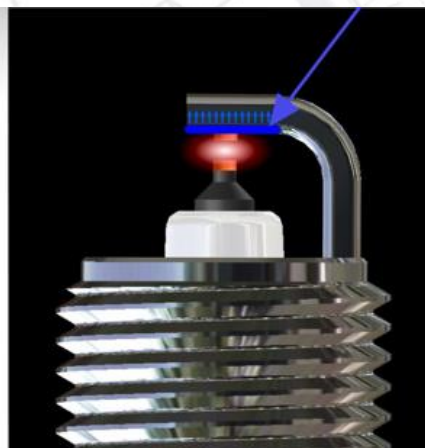


TEMPERATURA DI FUSIONE

2443°C		Iridium
1469°C		Platinum
1455°C		Nickel
1064°C		Silver



Eurorepar



Altre marche

Ottimizzazione della combustione

- La forma della scintilla è ottimizzata per avere la **migliore combustione possibile**, grazie alla progettazione degli elettrodi;
- Riduzione della superficie degli elettrodi = **miglioramento significativo degli avviamenti a freddo**



QUALITÀ DEI MATERIALI

La fabbricazione delle candele Eurorepar è oggetto di verifiche durante tutto il processo.

Nuova ceramica

L'aumento della capacità isolante della ceramica permette di ridurre il rivestimento della punta dell'isolante e di migliorare le proprietà termiche.

Tutte le candele Eurorepar hanno una **protezione di superficie tramite rivestimento galvanico di zinco-nichel** che protegge contro la corrosione in modo molto più efficace rispetto alle protezioni di superficie convenzionali

Altri vantaggi della candela Eurorepar Iridium:

- Temperatura di servizio raggiunta rapidamente
- Maggiore sicurezza per gli avviamenti a freddo
- Protezione del motore e del catalizzatore
- Scarto tra gli elettrodi preimpostato in fabbrica
- Elettrodi in platino-iridio sottili per una migliore accensione e un buon funzionamento del motore
- Adattamento ottimale per i veicoli a gas (GPL, GNV)

