



EUROREPAR

LIQUIDI TECNICI

Liquido freni

MIGLIORE
RESISTENZA
DI FRENATA

NUOVA GAMMA!

BASSA
VISCOSITÀ
A - 40°C



CLASSE 6



VANTAGGI PRODOTTO

- Percentuale di copertura > 95% dei veicoli europei.
- Bassa viscosità > alla norma Classe 6 per un'efficacia ottimale dei sistemi ESP
- Mantenimento della temperatura > alla norma DOT 4 per una frenata più resistente

La nuova gamma di liquidi freni Eurorepar copre oltre il 95% del parco circolante europeo.

La qualità di un liquido freni si misura in funzione:

- della sua capacità a non entrare in ebollizione a temperature elevate per garantire una frenata resistente;

- della sua viscosità a freddo per ottenere un'efficacia eccezionale dei sistemi ESP indipendentemente dalla temperatura esterna (inverno).

Per garantirvi il miglior rapporto qualità/prestazioni, i nostri liquidi freni vengono quindi trattati e testati in modo da poter per soddisfare le norme più severe.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il liquido freni Eurorepar è disponibile in 2 formati: 1L e 5L

Soddisfa la norma ISO 4925 Classe 6 per un utilizzo universale e in particolare sulle ultime generazioni ABS / ESP.

CONDIZIONI D'UTILIZZO

- Prodotto da sostituire secondo l'intervallo raccomandato dal costruttore.
- Tale prodotto è miscelabile con gli altri DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1.
- Il sistema di frenata è un gruppo complesso. Per mantenere la sua efficacia, deve essere sottoposto a manutenzione nella sua totalità: (vedere offerta pastiglie, dischi e detergente freni Eurorepar).

REGOLAMENTO

Il liquido freni Eurorepar soddisfa numerose norme e con questa caratteristica rappresenta un prodotto universale utilizzabile su tutti i veicoli dotati di un prodotto compatibile.

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| • ISO 4925 Classe 3, 4 e 6 | • SAE J1703 & J1704. |
| • FMVSS 116 DOT 3 | • JIS K2233 Classe 3, 4 e 6 |
| • FMVSS 116 DOT 4 | • Standard cinese GB 12981 |

NOTA IMPORTANTE

- I DOT3, DOT4 e DOT5.1 a base sintetica sono miscelabili tra loro.
- Il DOT 5 a base siliconica non può essere miscelato ai primi 3.
- Gli LHM e LHS a base minerale non sono più compatibili con gli altri.



www.eurorepar.com/IT-it

RESISTENZA ALLE TEMPERATURE

Al momento della frenata, l'energia cinetica (velocità del veicolo) viene convertita in calore dall'attrito delle pastiglie dei freni sui dischi. Più la frenata è intensa e ripetuta, più l'ambiente (pastiglie, dischi, pinze e liquido per freni) diventa caldo.

L'efficacia della frenata è mantenuta finché il liquido freni resta fluido e incomprimibile. Se inizia a bollire, appaiono bolle di gas. Se il gas è comprimibile, il pedale diventa morbido e l'efficacia della frenata è compromessa.

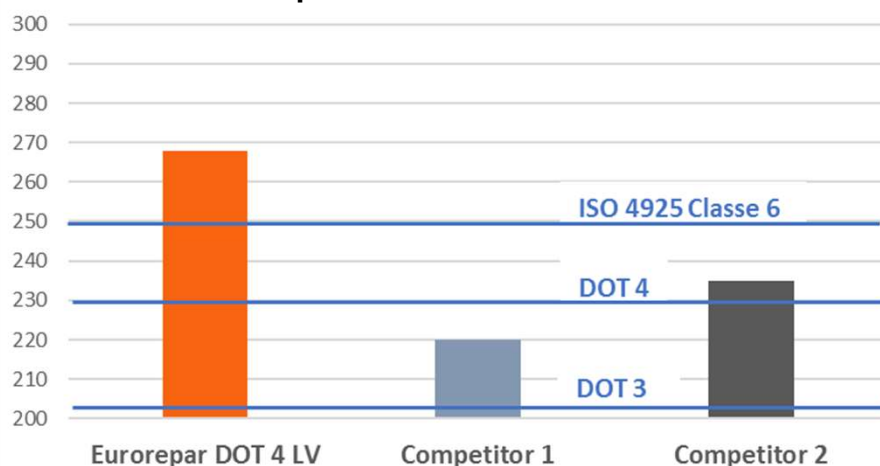
Con una temperatura media di ebollizione di 268°C ampiamente superiore allo standard migliore (ISO 4925 classe 6), il liquido freni Eurorepar DOT 4 ESP assicura un'efficacia e una resistenza di frenata ai migliori livelli.

NOTA IMPORTANTE

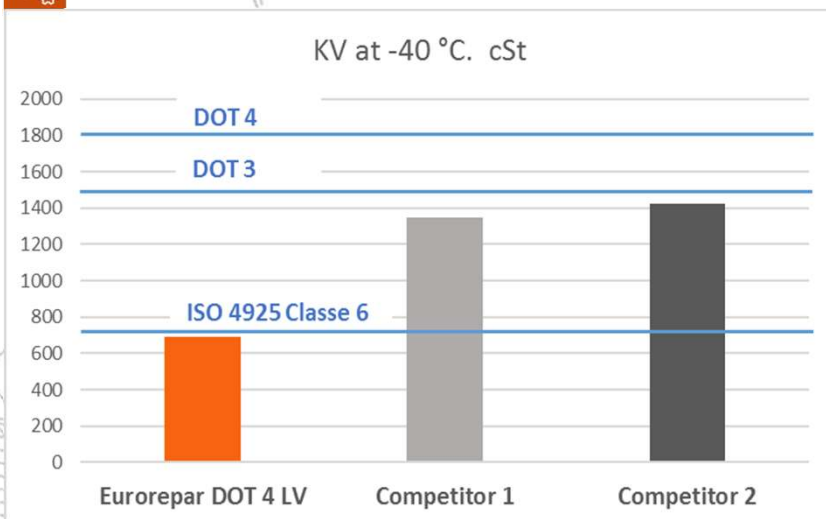
La ripresa di umidità del liquido freni è ineluttabile. Al termine dei 2 anni, il tasso di umidità è tale che il liquido comincia a bollire verso i 170°C.

È importante cambiare il liquido per mantenere inalterata la frenata.

Temperatura di ebollizione a sec °C



VANTAGGI DEI LIQUIDI PER FRENI A BASSA VISCOSITÀ



I sistemi ABS / ESP dei veicoli moderni funzionano con tempi di ciclo molto brevi per controllare la frenata con precisione e ottimizzare la sua efficacia. **Un liquido troppo viscoso provocherebbe un tempo di risposta troppo importante pregiudicando così l'efficacia dell'ESP.**

L'ultima norma ISO 4925 Classe 6 consente di categorizzare i prodotti che presentano le migliori prestazioni a temperature estremamente basse (-40°C).

Con una viscosità media 692 cSt, il liquido freni Eurorepar è largamente superiore al miglior standard (ISO 4925 classe 6).

È la garanzia di ottenere un'efficacia del suo sistema di frenata ai migliori livelli.

NOTA IMPORTANTE

Il liquido freni è corrosivo per lo strato di vernice. Durante l'utilizzo, occorre verificare di non versarlo sulle parti verniciate.

