

Olajleeresztő tömítőgyűrű

KITERJESZTETT
KÍNÁLAT



22 CIKKSZÁM

3X MODELL-
FEDETTSG



A TERMÉK ELŐNYEI

- **Tömítőgyűrűk és leeresztő csavarok + integrált tömítések + tárolódoboz.**
- **A korábbi lefedettség háromszorosa: az alkatrészek 40 márka 970 modelljéhez használhatóak.**
- **A kínálat az európai autópark 95%-át kiszolgálja.**

A TERMÉK

Az olajleeresztő tömítőgyűrű az Eurorepar szakmai felhasználóknak szánt termékínálatának része.

Az Eurorepar új tömítőgyűrű-kínálata **22 cikkszám**ból áll:

- 16 **önálló gyűrű** 100 db-os csomagolásban,
- 6 **integrált csavar + tömítés** 10 db-os csomagolásban.

A kínálatot általánosan használható tömítéseket, valamint néhány különleges tömítést is tartalmazó **univerzális tárolódoboz** egészíti ki.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A tömítőgyűrűk főbb adatai a következők:

- **anyag:** acél, alumínium, réz, RMF, poliamid, BS (kétanyagú)
- **méret:** átmérő (külső és belső), szélesség
- A leeresztő csavarba integrált tömítések esetében a fenti méretek a csavarra értendők.

FIGYELEM! Az Eurorepar olajleeresztő tömítőgyűrűi **kizárólag a motor szivárgásmentesítésére készülnek. Ettől eltérő használatra a garancia nem terjed ki.**

A **megfelelőségi táblázat** mutatja meg, hogy melyik autómoddellhez melyik tömítés vagy integrált csavar illik.

ELŐÍRÁSOK

- ER4 biztonsági termékek.
- Európában készül.
- A prémium gyártók minőségi előírásainak is megfelel.

Az olajleeresztő tömítőgyűrű **biztosítja, hogy az olaj ne szivárogjon el** a motorból.

Bírnia kell a nyomáskülönbséget, az olaj hőmérsékletét és kémiai összetételét is.

A tömítőgyűrű idővel előregszik, ezért **minden olajcsere alkalmával, illetve hosszabb állás után ki kell cserélni.**

A tömítőgyűrű általában önmagában kapható, néhány típusa azonban az olajleeresztő csavarba integráltan készül.

TUDTA-E ÖN?

Az olajleeresztő tömítőgyűrű a PSA biztonsági skáláján az ER4-es kategóriába tartozik: az alkatrész meghibásodása az emberre (vezetőre, utasokra) nézve komoly sérülés-, sőt esetleg életveszéllyel járó helyzeteket okozhat.

Termékeinkre
a garancia

2 év*



BIZTONSÁGI
CÍMKE

Véd a hamisítványoktól,
és kiváló termékminőséget
garantál.



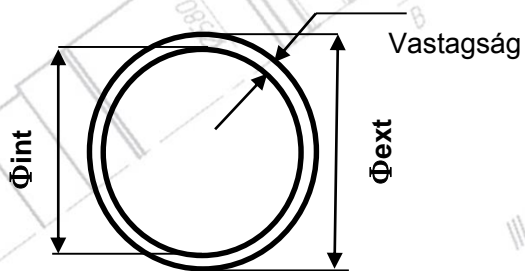
www.eurorepar.com

Az olajleeresztő tömítőgyűrűt minden olajcsere során feltétlenül cserélni kell.
Az alkatrész **kulcsfontosságú az autó megfelelő működése** szempontjából.

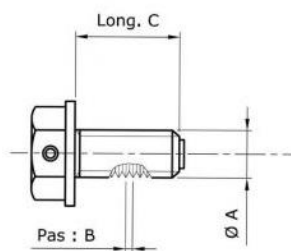
A tömítőgyűrűt általában az olajcsere során cseréljük:

- Öt percig melegítsük a motort.
- Távolítsuk el az olajtartály csavarját.
- Tegyük egy edényt a nyílás alá a kicsorgó olaj összegyűjtéséhez.
- Távolítsuk el az olajleeresztő csavart.
- Cseréljük ki a tömítést.
- Csavarjuk vissza az olajleeresztő csavart, és az előírt nyomatékkal szorítsuk meg.
- Helyezzük vissza az olajtartály csavarját is.

 **RÉSZLETES JELLEMZŐK**



Tömítés
D10,2X20,5-2 CU
Φint X Φext - Anyag
vastagsága



Csavar
M14X1,5X21
ΦA X menet X hossz

Anyagok:

CU	réz
ALU	alumínium
RMF	RMF
BS	kétanyagú
NYLON	poliamid
TO	tórikus

TUDTA-E ÖN?

A tömítőgyűrű, anyagától függően, a szorítás hatására tömörödik (elasztikus deformáció) vagy összenyomódik (plasztikus deformáció), így biztosítja azt, hogy felülete tökéletesen szigeteljen. Ezért a használt tömítőgyűrűket semmilyen esetben sem használjuk újra.

KERESZTÉRTÉKESÍTÉS

A tömítőgyűrű cseréjekor feltétlenül tanulmányozza át az EUROREPAR motorolaj-kínálatát.

