

TELJESEN MEGÚJULT
KÍNÁLAT!

A termékek
**ÚJAK &
TÖBBMÁRKÁSÁK**

A TERMÉK ELŐNYEI

3 RÉSZES
KÉSZLET

„MINDEN
ÉGYBEN”
MEGOLDÁS



- Teljesen megújult kínálat: kedvezőbb árfekvésű, több modellnél is használható termékek.
- Minőség : 100 % új
- 1 teljes szett = egyszerűen azonosítható, könnyen szerelhető, optimális költségekkel
- Akusztikai komfort, sima fokozatváltás

Az Eurorepar új kuplungszettjei a **többmárkás rendszerekhez készültek** (köztük a PSA modelljeihez is), személygépkocsikhoz és kishaszonjárművekhez egyaránt...

A kuplungrendszer a főtengely mozgását közvetíti a sebességváltó felé. A vezető szándéka szerint összekapcsolja vagy szétkapcsolja a sebességváltót és a motort.

Az Eurorepar mindig **kiemelt figyelmet fordít a kuplungszettek minőségére.**

MŰSZAKI JELLEMZŐK

3 részes készlet : „minden egyben” megoldás (kuplungtárcsa, kuplungszerkezet, mechanikus vagy hidraulikus tolócsapágó).

- **Minden készlet gyártási teszten esik át** (kopási és fáradási szimuláció), a lehető legkeményebb körülmények között.
- Ez garantálja, hogy a kuplungszett minden alkatrésze **stabilan jó teljesítményt nyújt, élettartama pedig hosszú.**

MIKOR KELL CSERÉLNI?

- Amikor gyorsításkor „csúszkál” az autó / nem gyorsul annyira, mint amennyire a motor pörög / kemény a kuplungpedál (a rugó miatt) stb... nos, akkor eljött a kuplungcsere ideje.
- **A kuplungszett élettartama kb. 140 000 km.** Ám ezt a vezetési stílus és a közlekedés egyéb feltételei is közvetlenül befolyásolják.

ELŐÍRÁSOK

- Környezetvédelmi normák: a kuplungba csak nem toxikus, azbesztmentes kopóanyagok kerülhetnek
- Gyártási szabványok: ISO 9001, QS9000, ISO/TS 16949

Termékeinkre
a garancia

2 év*



**BIZTONSÁGI
CÍMKE**

Véd a hamisítványoktól,
és kiváló termékminőséget
garantál.

Alkatrészeinkre 2 év garanciát vállalunk* gyártási vagy anyaghibából eredő meghibásodás esetén**.
(*) A Citroën, a DS és a Peugeot márkaszervizeiben, valamint az Euro Repar Car Service szervizpontjain a 2 éves garancia az alkatrészeire ÉS a szerelésre is vonatkozik.
(**) A garancia érvényesítésének részleteiről érdeklődjék alkatrész-forgalmazójánál.

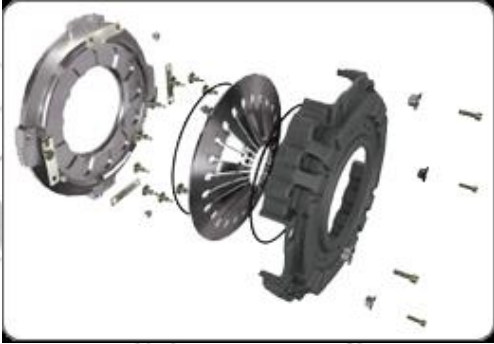




- A **kapcsolás fokozatosan, súrlódva megy végbe**, így nem koptatja agresszívan a felületeket és zökkenőmentes váltást tesz lehetővé.
- A tengelyek kapcsolódásakor felszabaduló **hőenergia gyorsan távozik**.
- A **nyomatékátadás teljes egészében** „összekapcsolt” állapotban (csúszásmentesen) történik, függetlenül az átandandó nyomatéktól.
 - > sebességváltáskor **simábban, finomabban viselkedik**.
 - > kiválóan elnyeli a rázkódást és egyéb fizikai hatásokat, **csökkenti a zajokat**.
 - > könnyen manőverezhető, **kevesebb erőfeszítést igényel a vezetőtől**.

TUDTA-E ÖN?

Kuplungtárcsa cseréjekor **tanácsos a teljes szettet cserélni**: a **tárcsát, a mechanikát és a tolócsapágyat** is. Így az elvégzett munka tartós eredményt hoz, az ügyfél pedig elégedettebb (könnyebb pedálkezelés, simább kuplungolás).



KUPLUNGFEDÉL-SZETT

- A nyomólapok anyaga **kiváló minőségű ötvözet**;
- A fedelek, a nyomólapok, a spirálok és a többi alkatrész **szigorú minőségellenőrzésen, fáradási teszteken, méret-, szerkezet- és hőtűrési vizsgálaton esnek át..**



KUPLUNGTÁRCSA

- Valamennyi súrlódó alkatrész **nem mérgező, ólom- és azbesztmentes** anyagból készül.
- **Kopásteszték, mechanikai és hőellenállási tesztek, indulási, lengéscsillapítási tesztek** gyorsításkor és lassításkor.



TOLÓCSAPÁGY

Minden tolócsapágyban kiegyenlítőrendszer van.

A tolócsapágyak minden alkotóelemét **összeszerelés előtt tesztelik**:

- Kopásteszt több mint 1 millió menettel
- Hőellenállási teszt
- Zajteszt
- Tartóssági teszt a nyomásnak kitett területeken

KERESZTÉRTÉKESÍTÉS

Ha ügyfele háromrészes kuplungszettet vásárol, ne felejtse el ajánlani neki:

- **kuplungkábel** (idősebb autók esetében).
- sokat futott autókhoz **lendkereket** (az eredetinek megfelelő merevet, vagy kettőstömögűt).

JÓ TUDNI!

A **hidraulikus kuplunggal** szerelt modellek esetében kifejezetten javasoljuk a kuplungfolyadék cseréjét is. A tartály általában közös a fékkörével.

