

Zajcsillapító rendszerek és
rezgéscsillapító lemezek



ECE - R90

Az Eurorepar 715 cikkszámából álló fékbetétkínálata az európai autópiacon 90%-át lefedi, és ezzel kiválóan megfelel a piac igényeinek. A termékek elektromos járművekbe is tökéletesen megfelelnek.

A féktárcsák és a féknyereg dugattyú között elhelyezkedő fékbetétek a fékrendszer legérzékenyebb kopóalkatrészei.

Éppen ezért kiemelt figyelmet fordítunk ezekre a biztonsági kockázatot hordozó alkatrészekre. Az alkatrészgyártók által végzett terméktesztet a Stellantis mérnökei hitelesítik.

TUDTA?

A féktárcsák cseréjekor mindig ki kell cserélni a fékbetéteket is.

A TERMÉK ELŐNYEI:

- Ellenőrzött hatékonyság mindenféle használati körülmények között
- Minden gépjárműmodellhez optimálisan alkalmazkodó súrlódóanyagok
- Az egyes modellekhez adaptált zajszűrő rendszer



A 4 darabos FÉKBETÉTKÉSZLET TARTALMA

Affectation table

Fékbetétjeinket 4 darabos készletben, szerelési útmutatóval együtt áruljuk (FEMFM: Federation of European Manufacturers of Friction Materials).

ÚJ

Fékbetéttartozékok:

A csúszkák, a rugók és a kopásjelzők külön készletben kerülnek értékesítésre.

Ezek fékbetétvásárláskor konkrét cikkszám alapján kaphatók.



MŰSZAKI ADATOK

A fékbetétek teljesítményét -30 °C és $+500\text{ °C}$ között, az eredeti gyári alkatrészek vizsgálatához használt rendszerekkel megegyező berendezéseken teszteljük.

Fékhatékonysági tesztek: AK Master

MIKOR KELL CSERÉLNI?

- A fékbetétek ellenőrzése minden átvizsgálás alkalmával ajánlott.
- Feltétlenül cserélje ki őket, amint kigyullad a kopásjelző, vagy ha a kopófelület vastagsága 2 mm vagy annál kisebb.

ELŐÍRÁSOK

- ECE R90 típusjövahagyott termékek
- Nehézfémmentes termékek (a 2000/53/EK irányelvvel összhangban)
- Rézmentes termékek

2 év* jótállás érvényes alkatrészeinkre gyártási vagy anyaghiba** esetén.

(*): A Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service szervizhálózatok esetében az alkatrészekre ÉS a munkadíjra 2 éves jótállás vonatkozik.

(**): A jótállás érvényesítésének feltételeiről érdeklődjön alkatrész-forgalmazójánál.

(*) Megvéd a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrész-minőséget



WWW.EUROREPAR.COM



FÉKTÁVOLSÁG

Az Eurorepar fékbetétek súrlódóanyagait **teljesítményük és tartósságuk** alapján választják ki, hogy **minden körülmények között maximális biztonságot garantáljanak**.

Folyamatosan hatékony féktávolságot biztosítanak, és megakadályozzák a fékerő csökkenését (ami a fékek ismételt vagy hosszan tartó használata után következhet be, különösen nagy terhelésnél és/vagy nagy sebességnél).

ZAJ

A fékrendszer különböző alkatrészei között fellépő bonyolult kölcsönhatás következtében zaj- és rezgésproblémák léphetnek fel. E zavaró jelenségeket elsődlegesen a fékbetétek okozzák.

Az Eurorepar fékbetéteket ezért **speciális rezgésszűrő alátéteket és lemezeket használó, nagyteljesítményű zajcsillapító rendszerekkel szerelték fel**. A fékbetétek akusztikai tulajdonságait a tervezési fázisban laboratóriumi tesztekkel ellenőrzik.

A rendellenes tárcsakopás, a rozsdásodás vagy a kopott féknyergek szintén okozhatnak zajt és rezgést fékezés közben.

KOPÁS

Fékezés során a tárcsa és a betétek egymással való súrlódása a betét anyagának kopásához, idővel pedig a betétek elvékonyodásához vezet.

Az Eurorepar fékbetétek **rendkívül időtállóak**, és használatukkal kiegyensúlyozott mértékben **kopnak a betétek és a tárcsák**.

A FÉKBETÉT ÖSSZETÉTELE (PÉLDA)

Köztes réteg Magas műgyanta-tartalmú súrlódóanyag Az utóbbi növeli a fékvashoz való rögzítés szilárdságát és csökkenti a hőátadást a fékfolyadék felé

Oldalletörés Csökkenti a „bejáratáskor” fellépő zajokat

Nút Lehetővé teszi a fékpfók hajlását, így a kopóréteg nyomás alatt nem reped meg

Súrlódóanyag (kopóréteg) Az Eurorepar többféle súrlódóanyagot használ, hogy megfeleljen az egyes autómódellek eltérő teljesítményre vonatkozó elvárásainak

Fékvás Rozsdásodás elleni bevonattal van ellátva



Ragasztó A köztes réteget a fékvásra rögzíti

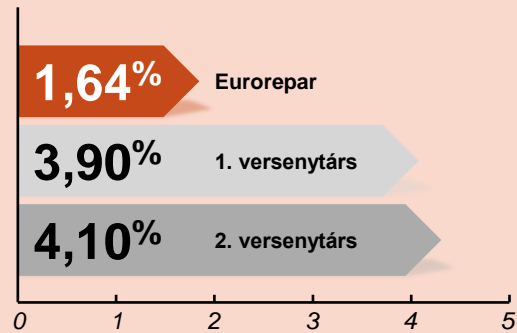
Zajcsillapító A fékvason többféle zajszűrő is lehet: gumibevonat, fémlemez, többrétegű lemez stb.

Az **ECE R90 tanúsítványhoz** a fékbetéteknek egy sor fizikai vizsgálaton és járműteszten kell átesniük.

A minősítés a következő szempontok szerint történik:

- **Biztonsági tesztek:** meleg súrlódási együttható, átlagos súrlódási együttható, statikus súrlódási együttható (rögzítőfék), sebességfüggő súrlódási együttható
- **Fizikai tesztek:** összenyomhatóság, nyírószilárdság, hőátadás

ZAJHATÁS GYAKORISÁGA (ABSZOLÚT %)



AK zajteszt, ATE féknyereg - cikkszám: ERP 1617272980



WWW.EUROREPAR.COM

