



97%-os

MODELL-  
LEFEDETTÉG



Neoprén bevonatú  
**BIZTONSÁGI SZELEP** a  
szívárgás-mentességért



Hosszú távon is  
megbízható,  
mechanikus  
**VISSZACSAPÓ  
SZELEP**

### A TERMÉK ELŐNYEI:

- Optimális, széles választék személy- és haszongépjárművekhez
- Kétféle technológia: betétes, illetve fémházas („spin-on”) szűrő
- Kiváló teljesítményű szűrőbetét
- Az autó szervizintervallumához illeszkedő megoldás (a gyártó előírásainak megfelelően)

Az Eurorepar 248 cikkszámából álló olajszűrőkínálatát, mely az európai autópark 97%-át lefedi, úgy alakítottuk ki, hogy az ügyfelek **legnagyobb megelégedésére** szolgáljon.

Az olajszűrő a koptató hatású por- és fémszemcsék, az égéstermékek és minden egyéb szilárd halmazállapotú szennyeződés kiszűrésével biztosítja a **motor megfelelő olajellátását**.

Az Eurorepar olajszűrők **kiváló minősége és teljesítménye** optimális védelmet nyújt a motor idő előtti kopása és öregedése ellen.

Az olajszűrők az **európai szabványoknak és az autógyártók előírásainak megfelelően, a legkorszerűbb gyártási eljárások és minőség-ellenőrzési folyamatok betartásával készülnek.**

### MŰSZAKI ADATOK

Az olajszűrőknek két alaptípusa van:

- a **fémházas (felcsavarható, azaz „spin-on”) szűrő**, amely nemcsak szűr, de by-pass szelepként is funkcionál, így a visszaáramlást is megakadályozza,
- a szűrőházban elhelyezett, **cserélhető betétes szűrő**, amelynek csak szűrő funkciója van. Minden más feladatot a szűrőház lát el.

A szűrőközeg három típusa:

- **cellulóz**
- **félszintetikus** (cellulóz + szintetikus rost)
- **szintetikus** (poliamid)

**A szűrőközeg élettartama a gyártó által előírt karbantartási ciklushoz igazodik.**

### MIKOR KELL CSERÉLNI?

- **A gyártó által előírt szervizintervallumot az autó szervizfüzetében találja.** A szervizintervallum betartása a motor védelmét szolgálja.
- Normál körülmények között a szervizintervallum 10 000 és 15 000 km között van, de egyes motorok esetében akár 30 000 km is lehet.
- **Fokozott igénybevétel esetén** (rövid utak, hegymenet hideg éghajlaton, sok autópálya, gyakori dugók, lakókocsi vontatása stb.) ez az időköz rövidebb.

### ELŐÍRÁSOK

ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 és OHSAS 18001 tanúsítványok



WWW.EUROREPAR.COM



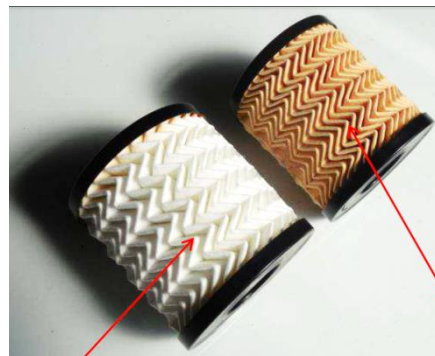
ALKATRÉSZEINKRE 2 ÉV GARANCIÁT VÁLLALUNK\* GYÁRTÁSI VAGY ANYAGHIBÁBÓL EREDŐ MEGHIBÁSODÁS ESETÉN\*\*. (\* ) A Citroën, a DS, és a Peugeot márkaszervizeiben, valamint az Eurorepar Car Service szervizpontjain a 2 éves garancia az alkatrészeire ÉS a szerelésre is vonatkozik. (\*\* ) A garancia érvényesítésének részleteiről érdeklődjék alkatrész-forgalmazójánál. (\*) Megvédi a hamisított alkatrészek kockázatától, és garantálja az alkatrész-minőséget.

## A SZŰRŐBETÉT TELJESÍTMÉNYE

- A dinamikus terheléstől függetlenül **kiválóan ellenáll a pulzálásnak.**
- **Nem érzékeny a vízre, a motorolajra, a forgattyúházból kiáramló gázokra** és az üzemanyagőzre.
- **Rendkívül hőálló,** mivel a betét hőmérséklete menet közben a 80 °C-ot is elérheti.

**A szűrőbetétet impregnálással teszik ellenállóvá a fenti mechanikai, éghajlati és hőhatásokkal szemben.** A betétet modern műgyantabevonattal látják el, majd hőkezelésnek vetik alá. Nagyon fontos, hogy a pórusmennyiség, a pórusok mérete és az alapanyag szálszerkezete változatlan maradjon.

**A szűrőbetétet szigorú minőségellenőrzésnek vetik alá.**



Szintetikus

Fenolgyantával átitatott cellulózlap

A szűrőközeg élettartama a gyártó által előírt karbantartási ciklushoz igazodik.



A szűrőbetétek kétféle mintázattal készülhetnek:

- **hagyományos,**
- **nyílfozgatú.**

A redőzés típusa mindig az adott járműhöz igazodik.



## SZERELÉS

### A SPIN-ON SZŰRŐ CSERÉJE SORÁN ÜGYELJEN AZ ALÁBBIKRA:

- a régi szűrő eltávolítása után tisztítsa meg a tömítés környékét,
- ne felejtse el megolajozni az új szűrő tömítését,
- kézzel csavarja be a szűrőt, majd ahogy elérte a motortartót, húzza meg  $\frac{3}{4}$  fordulattal,
- elegendő kézzel meghúzni, de egyes modelleknél, ahol nehéz kézzel elérni az alkatrészt, használjon fogazott olajsűrőkulcsot (kizárólag azt), és óvatosan, max.  $\frac{1}{4}$  fordulattal húzza meg,
- indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.

### Szűrőcsere utáni teendők:

- indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.
- hagyja bemelegedni a motort,
- állítsa le a motort, és óvatosan húzza meg újra a szűrőt. A magasabb hőmérséklet hatására ugyanis a tömítés elmozdulhat, a rögzítés pedig kissé meglazulhat.

### TUDTA-E ÖN?

Ha a gyártó által előírt időközönként cseréljük az olajsűrőt, azzal:

- garantáljuk a motorolaj megfelelő áramlását,
- tisztán tartjuk a motorolajat,
- gondoskodunk a motor optimális működéséről.

### KIEGÉSZÍTŐ ÉRTÉKESÍTÉSEK

Az olajsűrő cseréjével növelhetjük a motorolaj és egyéb karbantartó anyagok értékesítését.



[WWW.EUROREPAR.COM](http://WWW.EUROREPAR.COM)

