



EUROREPAR

FILTRATION

Filtres à huile

97%

TAUX DE COUVERTURE

LES + PRODUIT

CLAPET BY PASS
recouvert de néoprène pour assurer l'étanchéité



CLAPET ANTI-RETOUR
mécanique, plus fiable dans le temps



- Gamme large et optimisée pour VL et VUL
- 2 technologies : filtre « Cartouche » et filtre serti-vissé « Spin-on »
- Performance du papier filtrant
- Adapté au pas de maintenance du véhicule (compatible avec les préconisations des constructeurs)

Avec une gamme de **204 références** couvrant plus de **97 % du parc roulant en Europe**, la gamme de filtres à huile Eurorepar est élaborée pour vous offrir **la meilleure satisfaction possible**.

Les filtres à huile assurent une **alimentation optimale du moteur en huile propre** en retenant les poussières abrasives, les particules métalliques, les résidus de combustion et toute autre impureté solide.

Grâce à sa **qualité et la performance de ses filtres à huile**, Eurorepar assure une protection contre l'usure et le vieillissement de votre moteur.

Les filtres à huile sont développés **conformément aux normes Européennes et aux cahiers des charges des constructeurs automobiles, avec des processus de fabrication de pointe et de nombreux contrôles qualité**.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Deux technologies de filtres :

- **le filtre serti-vissé appelé « spin-on »** qui intègre les fonctions filtration, by-pass et anti-retour (clapet)
- **le filtre rechargeable immergé ou cartouche** qui est contenu dans un boîtier et n'intègre que la fonction filtration. Les autres fonctions sont assurées par le boîtier.

Trois types de média :

- **Cellulose**
- **Semi-synthétique** (cellulose + fibre synthétique)
- **Synthétique** (polyamide)

Le média est adapté au pas de maintenance du véhicule communiqué par le constructeur.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- **Vérifier dans le carnet d'entretien le kilométrage recommandé par le constructeur** de votre véhicule. Le bon respect du pas de maintenance permet de préserver le moteur.
- Pour des conditions « normales », cela varie habituellement de 10 000 à 15 000 km, et jusqu'à 30 000 km sur certains moteurs.
- **En cas d'utilisation sévère** (petits trajets, côtes à froid, autoroute à fond, embouteillages, tractage de caravane...) ces distances seront moindres.

REGLEMENTATION

Certifications ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 et OHSAS 18001.

Nos pièces sont garanties

2 ans*



ÉTIQUETTE SÉCURISÉE

Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.



Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Opel, Peugeot, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

www.eurorepar.com

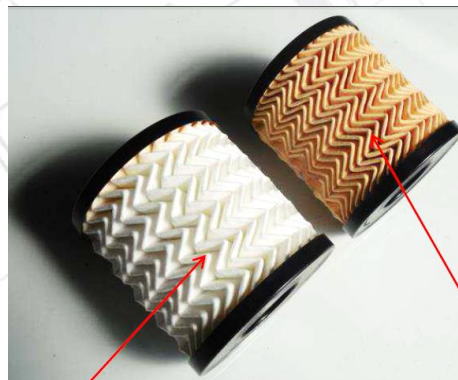


PERFORMANCE DU PAPIER FILTRANT

- **Résistance élevée aux pulsations** quelle que soit la charge dynamique
- **Insensibilité à l'eau, aux huiles moteur, aux gaz** de carter de vilebrequin et aux vapeurs de carburant
- **Résistance thermique élevée**, car pendant la conduite, le média peut atteindre une température de 80 °C

Pour faire face à ces contraintes mécaniques, climatiques et thermiques, les papiers filtres sont imprégnés. Le papier est trempé dans des résines synthétiques modernes puis soumis à un traitement thermique. Il est important que le volume poreux, la taille des pores et la structure des fibres du matériau initial ne soient pas modifiés.

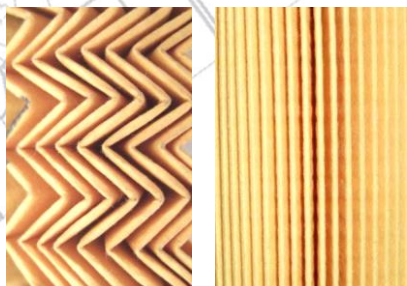
Le papier filtre est soumis à des contrôles de qualité sévères.



Synthétique

Papier cellulosique imprégné de résine phénolique polymérisable

Le média est adapté au pas de maintenance du véhicule communiqué par le constructeur.



2 techniques de plissage de papier :

- **traditionnel,**
- **à chevrons.**

Le choix du plissage est adapté à chaque véhicule.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le changement du filtre à huile aux intervalles recommandés par le constructeur permet :

- le maintien du débit d'huile moteur
- le maintien de l'état de propreté de l'huile moteur
- la préservation du fonctionnement moteur



MONTAGE

PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR LE FILTRE À HUILE VISSE

- après démontage de l'ancien filtre, nettoyer la portée de joint ;
- ne pas oublier de huiler le joint du filtre neuf !
- visser le filtre à la main, jusqu'au contact avec embase moteur, puis serrer de $\frac{3}{4}$ de tour ;
- un serrage manuel est suffisant, mais, sur certains véhicules dont l'accessibilité à la main est difficile, utiliser une clé crantée, (exclusivement), et resserrer modérément, pas plus d' $\frac{1}{4}$ tour ;
- démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

Mode opératoire après le changement du filtre :

- mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite,
- laisser chauffer le moteur,
- arrêter-le, et resserrer légèrement le filtre. En effet, sous l'effet de la température, l'ensemble, notamment le joint, « travaille », et le serrage peut avoir légèrement diminué.

VENTES ADDITIONNELLES

Le changement du filtre à huile participe à la vente additionnelle d'huile et autres produits liés au plan d'entretien du véhicule.

