



EUROREPAR

SUSPENSION / DIRECTION

Sphères de suspension

Juin 2018

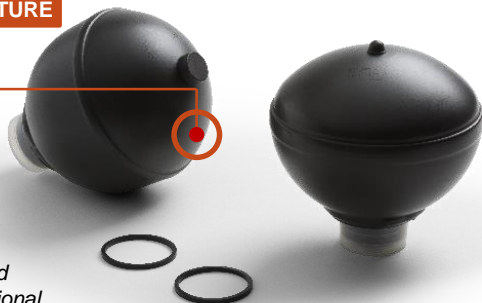
99%

TAUX DE
COUVERTURE

RE CONSULTATION



PIÈCES
NEUVES



standard
international
de qualité

LES + PRODUIT

- Reprise de la gamme existante avec des prix en baisse.
- Pièce de qualité équivalente à la pièce d'origine.
- Couverture de l'ensemble du parc roulant PSA.
- Pièces neuves, pas de pièces reconditionnées ou d'échange standard.
- Qualité : les sphères Eurorepar sont testées et validées par le constructeur.

Produite **en partenariat avec l'un des spécialistes des sphères de suspension**, la gamme Eurorepar couvre **plus de 99 % du parc français et européen avec 62 références.**

Les sphères permettant d'apporter un **confort de conduite et d'assise supplémentaire.**

Élément principal de la suspension hydraulique, Eurorepar accorde **une très grande attention à la qualité des sphères qui répondent aux spécifications d'origine.**

LE SAVIEZ-VOUS ?

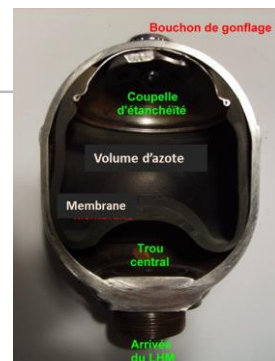
La dégradation des sphères entraîne des modifications importantes sur le comportement routier du véhicule : tenue de route altérée, distances de freinage augmentées, confort de conduite diminué.

LA GAMME DES SPHÈRES

La gamme Eurorepar propose 2 types de sphères :

- des **sphères « boules »** pour les Citroën BX, Xantia, XM, CX
- des **sphères « soucoupes »** pour les Citroën C5 (I, II et III) et C6.

Se référer au tableau d'affectation pour la correspondance avec le véhicule.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Différents volumes et pressions d'utilisation** selon le type de sphère (sphère de suspension, accumulateur, anti-affaissement, anti-roulis, régulateur).
- **Durée de vie élevée** des composants de la sphère (notamment la membrane) quelle que soit les conditions de fonctionnement.
- Les sphères sont fournies avec un de protection du filetage. **joint d'étanchéité et un bouchon**
- La peinture de protection garantit la **tenue à la corrosion** des sphères.
- **Pas de perte de caractéristiques** en cas de stockage prolongé.
- **Intégrité du produit** garanti dans un emballage cartonné.

REGLEMENTATION

- Le processus de production est **certifié ISO 9001**
- Les sphères sont approuvées par le standard de qualité international **TÜV**.
- **Environnement** : matériaux **conformes** à la **réglementation REACH** (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals) sur les risques chimiques.

Nos pièces
sont garanties **2 ans***

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.

(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'œuvre.

(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

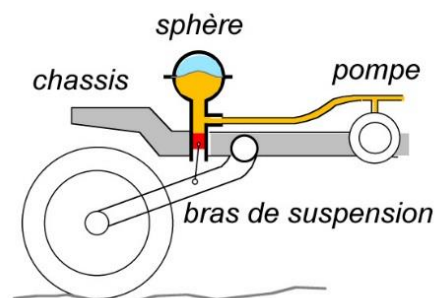


www.eurorepar.com



Comparativement à un système classique à ressort et amortisseur, une suspension hydraulique à sphères offre **des performances remarquables**.

- Une **excellente tenue de route** et un confort propre à ce type de suspension avec une parfaite filtration des irrégularités de la route.
- Pour des conditions d'utilisation spécifique, la suspension garantit une **assiette constante du véhicule en charge**, en cas de chargement important.
- La **hauteur de caisse variable** permet d'abaisser pour charger ou de relever pour escalader « prudemment » un obstacle ou un trottoir.
- Avec un entretien régulier, elle offre une solution **très fiable**.
- **L'entretien des sphères est plus rapide et plus simple** pour un coût comparable.



CONDITIONS DE REMPLACEMENT

Avec le temps, la pression des sphères diminue. La dégradation progressive d'une sphère rend la **suspension de plus en plus dure**.

Il est préconisé de changer une sphère tous les 4 à 5 ans et/ou tous les 60 000 km à 100 000 km selon la charge et le kilométrage du véhicule. Sur les Citroën C5 et C6, la durée de vie passe à 10 ans ou 200 000 kms grâce à l'utilisation des sphères soucoupe.

Conseils de montage :

- Une sphère doit être **montée et vissée à la main**, sans outil.
- Une sphère doit être **démontée (desserrée) avec un outil adapté** : clé à chaîne, clé à sangle ou clé à filtre.
- Penser à **mettre préalablement le circuit hydraulique hors pression**.
- Ne pas oublier de **changer le joint après un démontage**.
- **Il est important de réaliser ces opérations dans un environnement propre pour éviter la pollution du circuit.**

LE SAVIEZ-VOUS ?

Une sphère détériorée peut faire l'objet d'un refus au contrôle technique.

VENTE ADDITIONNELLE

À chaque entretien des sphères, **pensez à contrôler le circuit hydraulique avec nos liquides de suspension LHM+ et LDS**



LHM+ réf. 1615099880



LDS réf. 1615099680

