

# Kit de roulements de roues

2021



GAMME  
TOTALEMENT  
RENOUVELEE

Qualité /  
Sécurité / Prix

## LES + PRODUIT

- Renouvellement complet de la gamme : qualité et sécurité au meilleur niveau
- Qualité et endurance : testés en laboratoire et validés par nos ingénieurs
- Vente en kit, tout en 1 = gain de temps à l'achat et évite d'installer des pièces incorrectes, assure l'intégrité du montage et la durée de vie du roulement

Avec une gamme de **376 références**, la gamme de roulements de roues Eurorepar couvre la **plupart de vos entrées atelier** et répondent aux attentes des clients à la recherche du **rapport qualité / performance / prix**.

Les roulements de roues sont partie prenante dans la sécurité, le contrôle et la maniabilité du véhicule. Quand il prend du jeu du fait de l'usure, il risque de casser entraînant la perte de roue.

Eurorepar accorde **une très grande attention aux pièces pouvant présenter un risque sécuritaire**. Les tests **sont validés par nos ingénieurs du Groupe STELLANTIS**.

## CONTENU DU KIT ROULEMENTS DE ROUES

La gamme EUROREPAR **propose la plupart des générations de roulements** de roues : génération 1, génération 2...

**Les kits EUROREPAR contiennent tous les composants nécessaires pour effectuer une réparation simplifiée et correcte**: roulement, écrou de montage, rondelle, circlip, joint,...

**Vous ne perdez pas de temps à acheter des accessoires, et vous évitez d'installer des pièces incorrectes ou de réutiliser des pièces usagées.**

## CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Dans une optique de **sécurité et de fiabilité maximum**, il est recommandé d'inspecter les roulements de roues **à chaque opération sur les trains** (freinage, suspension, direction), quel que soit l'âge du véhicule.
- Il est tout aussi important de **noter les signes avant-coureurs d'usure**, tels que les bruits lorsque la roue tourne, ou les traces de fuite de graisse.

### Quand vérifier les roulements de roues ?

- Bruit lors du roulage
- Vibration à vitesse élevée
- Jeu excessif dans la direction et ou le montage de roue
- Direction irrégulière au freinage
- Lors d'une opération sur les trains

## A NOTER

**CONTRÔLE TECHNIQUE**  
jeu dans le roulement =  
véhicule refusé.

Nos pièces sont garanties **2 ans\***



**ÉTIQUETTE SÉCURISÉE**

Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.



www.eurorepar.com

Nos pièces sont garanties 2 ans\* contre tout défaut de fabrication ou de matière\*\*.

(\*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Opel, Peugeot, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.

(\*\*) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.



## CONSEILS DE MONTAGE

- **Conseil n°1** : bien respecter la gamme de montage, notamment lors de l'application de l'effort sur les bons éléments du roulement. Les roulements ne résisteront pas aux coups de marteau, les pistes seront endommagés, cela réduira la durée de vie du roulement.
- **Conseil n°2** : ne jamais désassembler un roulement, ne jamais le faire tomber. Celui-ci est graissé à vie.
- **Conseil n°3** : Le couple de serrage de l'écrou de moyeu varie d'un véhicule à l'autre. Consulter toujours les préconisations constructeurs.
- **Conseil n°4** : Les roulements ABS avec bague magnétique sont très sensibles aux champs magnétiques. Conservez-les à l'écart de toute source magnétique cela pourrait affecter le fonctionnement du système ABS.