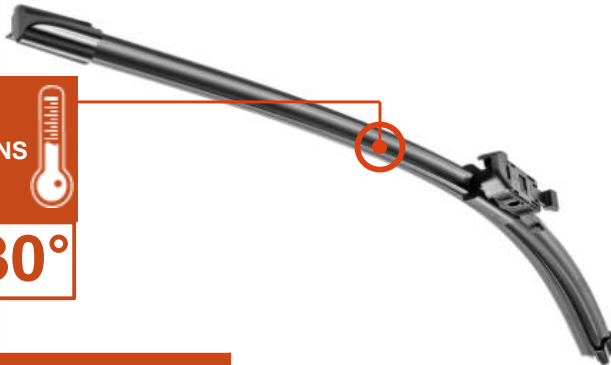




EUROREPAR

# Balais essuie-vitres

## LES + PRODUIT



RESISTANCE  
AUX CONDITIONS  
EXTREMES



JUSQU'À **-30°**

### PERFORMANCE D'ESSUYAGE

**10/10** Comme les  
premiums

- Plus durables, les balais essuie-vitres Eurorepar sont fabriqués avec du caoutchouc synthétique qui bénéficie d'un traitement intégré pour une meilleure protection de la lame
- Nouveaux outils : deux types de présentoirs (comptoir et plain pied).

Avec une gamme de **57 références couvrant plus de 96% du parc européen en moyenne**, la gamme de balais Eurorepar est élaborée afin de vous offrir la meilleure satisfaction possible.

La qualité d'un balai d'essuie-glace se mesure en fonction de la **performance d'essuyage**, de la **durabilité de la lame** et de la **résistance** aux intempéries.

Pour vous garantir le meilleur rapport qualité / prix / performance, **nos balais sont donc testés selon un protocole très strict.**

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Les balais constituent souvent une vente additionnelle lors d'un passage en atelier. Pensez à les contrôler avec votre client lors de l'inspection de son véhicule.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Il existe **trois types de balais d'essuyage** :

- traditionnels (avant et arrière),
- plats (avant et arrière),
- hybrides (avant)

### CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Préconisation de changement des balais AVANT et ARRIERE une fois par an, et pour les balais AVANT, toujours par paire.
- Le mauvais état des balais d'essuie-glace est un **critère de contre visite lors du contrôle technique.**
- L'usure des balais se caractérise généralement par : des traces laissées sur le pare-brise et des bruits (sifflements / broutements...) lors du passage des balais.

### REGLEMENTATION

- Certifications ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 et OHSAS 18001.

### ET AUSSI

Deux PRESENTOIRS :

- présentoir de comptoir de 18 balais arrière
- présentoir plain-pied de 30 balais avant





## PERFORMANCE D'ESSUYAGE


La performance d'essuyage est évaluée à l'aide de tests visuels effectués en situation réelle. Ces **tests ont pour but de déterminer les éventuelles stries et voile d'eau** qui restent sur le pare-brise après chaque cycle d'essuyage.

Une note entre 0 et 10 est attribuée en fonction de la taille de ces traces (10 étant la meilleure note = absence de défauts sur le pare-brise).

Les **essuie-vitres Eurorepar** ont une **très bonne performance. Aucun défaut détecté** en essuyant : pas de strie ni de voile d'eau.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Le design est important aussi ! Nos essuies-vitres sont très discrets, ils permettent de conserver un large champ de vision.

Type de protection	Concurrent 1 premium	Concurrent 2 MDD	 EUROREPAR
Côté conducteur 600mm	10	8	10
Côté passager 450mm	10	2	10



## DURABILITE

La qualité du caoutchouc est un élément essentiel du balai d'essuie-vitres. Ce caoutchouc subit un traitement afin de le protéger dans le temps.

- Soit ce traitement (coating) est intégré dans le caoutchouc lors de sa fabrication,
- Soit ce traitement (graphitage) est appliqué sur le caoutchouc.

Dans le cas d'un traitement « coating », les frottements sont réduits donc la longévité de la lame s'en trouve améliorée.

**Nos essuie-vitres ont tous un traitement « coating » qui leur confère :**

- **une protection du balai plus longue,**
- **un allongement de la durée de vie de la lame.**

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Nos essuie-vitres sont fabriqués avec du caoutchouc synthétique. Contrairement au caoutchouc naturel, le synthétique est beaucoup plus durable .



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Le traitement « coating » ne laisse pas de traces sur les doigts contrairement au traitement graphitage.



Pour évaluer la résistance d'une lame, nous procédons à 3 types de tests :

- le test du « FROID »,
- le test de la « NEIGE »
- et le test à « TEMPERATURE AMBIANTE » en conditions sèche et humide.

Le test du « FROID » démontre que les **connecteurs** en plastique ne sont **pas fragilisés**.

Le test de la « NEIGE » prouve que le balai est robuste. Au bout de **50 000 cycles**, la résistance de nos balais est **inchangée**.

Le test à « TEMPERATURE AMBIANTE » en conditions sèche et humide met en avant l'endurance. Au bout de **500 000 cycles**, **aucun déchirement** de la lame.



FRONT  
DISPLAY\_AFFECT



REAR  
DISPLAY\_AFFECT.



WIPERS VEHICLES  
AFFECTATIONS

