



EUROREPAR

# Alimentation carburant

**Amélioration  
DÉMARRAGE  
À FROID**



**COMPATIBILITÉ  
AVEC UNE  
LARGE VARIÉTÉ  
DE  
CARBURANTS**



LES + PRODUIT

- Mêmes spécifications techniques que les pompes d'origine pour le montage, le fonctionnement et la durabilité
- Amélioration de l'isolation électrique pour davantage de sécurité
- Génération minimale de bruit
- Facilité de montage

Avec ses 91 références, la gamme de **systèmes d'alimentation et de mesure carburant Eurorepar** est élaborée pour **répondre à la plupart de vos entrées d'atelier.**

L'alimentation carburant fournit la quantité exacte de carburant pour la bonne combustion du moteur. Elle améliore également la capacité de démarrage à froid.

C'est pourquoi, nous accordons **une très grande vigilance à ces pièces.** Les tests réalisés sur les systèmes d'alimentation et de mesure carburant Eurorepar **sont approuvés par nos experts.**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Large gamme de 91 références comportant :

- **65 unités d'alimentation** (module complet)
- **18 bras flotteur** (jauge de mesure carburant)
- **8 pompes d'alimentation**



## FONCTIONNEMENT

Le système d'alimentation est différent selon le carburant utilisé. Mais quel que soit le carburant il permet :

- **L'alimentation du moteur** : garantit un bon débit, une pression adaptée, une température adéquate et filtre le carburant de ses impuretés.
- **Le système de jaugeage** : détecteur installé dans le réservoir de carburant qui permet d'indiquer en temps réel le volume de carburant restant au conducteur.
- **L'affichage est calculé en fonction de plusieurs paramètres** : c'est la loi de jaugeage, elle dépend du réservoir et de la motorisation.

À noter : les circuits de carburant répondent à des réglementations de sécurité et de dépollution

## CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Le moteur ne démarre pas, ou démarre brièvement et s'arrête : présence d'impuretés dans le réservoir, tamis de filtre encrassé.
- La pompe ne débite pas : pompe en court circuit.
- Irrégularité moteur en accélération, la puissance maximale du moteur n'est pas délivrée : la pression ou le débit de carburant est trop faible.
- La pompe s'arrête inopinément : usure de la pompe.
- Le moteur ne redémarre pas après un arrêt prolongé : le mécanisme de pompage est gommé.

## VENTE ADDITIONNELLE

En cas de remplacement de la pompe à carburant : changez systématiquement le filtre à carburant, afin de prolonger la durée de vie de la pompe à carburant.

**Nos pièces sont garanties 2 ans\***



**ÉTIQUETTE SÉCURISÉE**

Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.



www.eurorepar.com

Nos pièces sont garanties 2 ans\* contre tout défaut de fabrication ou de matière\*\*.

(\*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Opel, Peugeot, Eurorepar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.

(\*\*) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.



## PERFORMANCE GLOBALE

- Rotor équilibré pour **minimiser le bruit et les vibrations**.
- Technologie de turbine fournissant du carburant à une pulsation de pression minimale pour un **fonctionnement plus silencieux**.
- Clapet anti-retour pour **maintenir une pression de système constante**
- Afin de stabiliser la pression d'alimentation le système est équipée d'un **régulateur de pression** (régulation de pression à 3,5 bars pour l'injection indirecte et 5 bars pour l'injection directe).
- **Clapet de décharge** servant à protéger le système d'alimentation en carburant.
- Balais conçus pour une **longue durée de vie**
- **Pompe à turbine intégrée** : baigne dans le carburant, qui la refroidit et la lubrifie.
- **Composants standardisés**
- **Réduction des interférences radio** du véhicule provenant des différents systèmes et accessoires électriques
- Revêtements et matériaux des composants, **conçus pour différents carburants**



## QUALITÉ

**Toutes nos pompes à carburant sont testées individuellement.**

- En pression / En débit / En consommation électrique / En étanchéité

**Processus de validation**

- Montabilité / Performances / Durée de vie

### LE SAVIEZ-VOUS ?

L'usage excessif d'additifs a une influence négative dû à l'augmentation du nombre d'impuretés et de particules solides dans le réservoir.

## LE JAUGEAGE

La quantité de carburant est mesurée par le module jauge en utilisant une résistance variable en fonction du déplacement du flotteur (détection du niveau minimum et tout apport en carburant)

## LA POMPE EST INTÉGRÉE AU MODULE JAUGE

La pompe permet d'envoyer le carburant dans le circuit avec un débit supérieur aux besoins du moteur

