

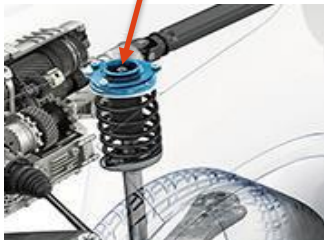


### AVANTAGES PRODUITS

- **Qualité premium** : acier trempé, graisse et plastique de qualité.
- **1 Kit complet**, intégrant tous les éléments nécessaires à la réparation = montage facilité.
- Une offre complète pour les « avant » et « arrière »



Qualité  
Acier  
Graisse  
Plastique



Avec ses **164 références**, la gamme de kits de butées de suspension Eurorepar est élaborée pour vous offrir **la meilleure satisfaction possible**.

Le bloc filtrant des butées de suspension contribue à **réduire les bruits et les vibrations**.

La butée et l'amortisseur améliorent le **confort, la performance et la sécurité** grâce à une meilleure tenue de route.

C'est pourquoi Eurorepar **garantit la qualité de sa gamme de kits de butées de suspension**.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

**Une suspension usée, c'est jusqu'à 15% de distance de freinage en plus.**

#### CONTENU DU KIT & CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tous les composants nécessaires au montage sont inclus dans le kit : une butée de suspension, un bloc filtrant, des éléments de visserie

- **les butées intègrent de plus en plus de fonctions** (pour répondre aux cahiers de charges des constructeurs), tout en restant légères et petites
- **les blocs filtrants, permettent de filtrer séparément les vibrations** du ressort et de la tige de l'amortisseur

Des tests **mécaniques, chimiques, dimensionnels, métallurgiques** sur l'acier, les caoutchoucs, sont réalisés afin d'offrir la meilleure qualité aux kits Eurorepar.

#### CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- **Symptômes d'une butée usée** : bruit, vibrations, dureté dans la direction, inconfort de conduite, ...
- Changer la butée de suspension et le bloc filtrant **en même temps que l'amortisseur** (avant l'échéance entre 75 000 et 100 000 km **et par paire** !)

#### REGLES DE MONTAGE

- Il est important de **changer toutes les pièces contenues dans le kit** comme les vis, les écrous ou encore les coupelles.
- De nombreuses défaillances sont liées à un mauvais montage des pièces composant la suspension.
- **La butée doit être montée dans le bon sens** sinon, elle entravera la rotation de la direction.

Nos pièces sont garanties 2 ans\* contre tout défaut de fabrication ou de matière\*\*.

(\*) Pour les réseaux de réparateurs Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.

(\*\*) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

(\*) Évitez tout risque de contrefaçon et gardez la qualité des pièces.



La butée de suspension Eurorepar est fabriquée avec de l'acier trempé, une graisse et un plastique de qualité assurant :

- Confort de direction
- Meilleure manœuvrabilité
- Durée de vie du produit optimale

Un bloc filtrant avec un caoutchouc et des inserts métalliques de qualité, garantit :

- Confort sur tout type de route et lors de chocs
- Tenue de route
- Durée de vie du produit optimale

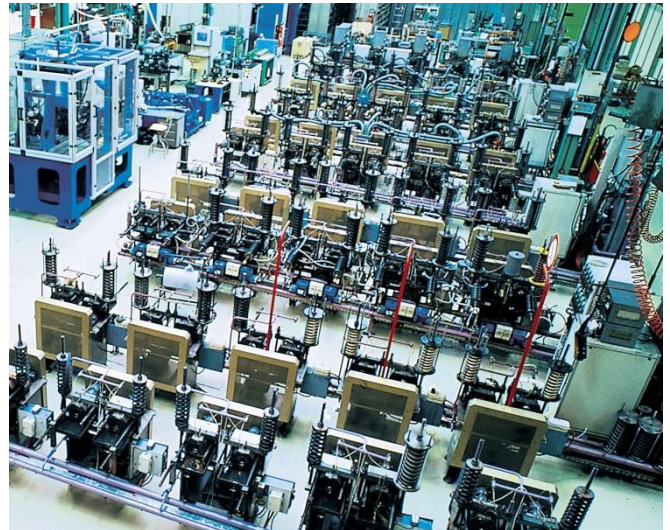
## LE SAVIEZ-VOUS ?

Le manque de qualité des aciers, de la graisse et des plastiques, un mauvais traitement thermique entraînent des impacts forts sur la durée de vie des composants et affectent le comportement dynamique du véhicule.

## PERFORMANCE

La performance d'un kit est évaluée par **une série d'essais réalisés dans le cycle de conception** du produit avant son lancement :

- **Test charge** : essai sur banc simulant la tenue à une charge axiale et radiale
- **Test endurance**
- **Test étanchéité** : entrée de pollution
- **Tests de compression et détente**



## LE SAVIEZ-VOUS ?

D'apparence simple, la butée de suspension est en fait une pièce très complexe, qui intègre de nombreuses fonctions, suivant les évolutions technologiques.

