

Aceites para cajas de velocidades

Abril de 2018

¡NUEVA
GENERACIÓN!

CUMPLE
LA NORMA

API GL-4

Aprobado: PSA B71 2310



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- MTF 75W conviene para las cajas manuales tanto de los vehículos recientes como antiguos
- Viscosidad y resistencia al calor óptimas (cumple con las exigencias de la norma API GL-4)
- Ahorro de carburante comprobado

Desarrollado en colaboración con uno de los principales actores mundiales de la industria petrolífera, la nueva oferta de aceites para cajas de velocidades Eurorepar (MTF y ATF) viene a completar la oferta de aceites para el motor.

Los ATF y MTF están entre los aceites para caja de velocidades más eficaces y tecnológicos del mercado.

Un aceite de caja de velocidades de buena calidad debe:

- Resistir el cizallamiento y la presión;
- Lubrificar los distintos órganos;
- Ser detergente para recoger las partículas de desgaste;
- Adaptarse a las fluctuaciones de temperatura para mantener su eficacia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

75W GL4 es un aceite sintético de muy alto rendimiento para cajas de velocidades mecánicas sincronizadas o no sincronizadas.

- **Posee excelentes propiedades de fluidez en frío para facilitar el engranaje de las marchas**, ofrecer una mejor protección contra el desgaste y un potencial adicional de ahorro de **carburante**.
- **Su estabilidad a alta temperatura es reforzada y la protección antidesgaste es óptima en las condiciones de utilización más adversas, prolongando el tiempo de vida útil** de los órganos y ampliando los intervalos de cambio de aceite.

ELEGIR EL ACEITE ADECUADO

El aceite seleccionado:

- Debe cumplir la aprobación del constructor O
- Respetar las especificaciones API

REGLAMENTACIÓN

La gama de aceites para cajas de velocidades Eurorepar se ajusta al estándar de los mejores productos del mercado. Cumple:

- Las normas.
- Las homologaciones PSA.
- Las especificaciones propias de cada constructor.

ADEMÁS: ACEITE ATF AL4/4HP20 PARA LOS VEHÍCULOS CITROËN, PEUGEOT, DS



ATF AL4/4HP20 ha sido formulado a partir de aceites base convencionales de calidad superior y de un sistema de aditivos que reúne mejoradores de viscosidad, antioxidantes y antiEspumantes para un mejor control de la fricción y del desgaste.

Con ATF AL4/4HP20, **el confort de conducción** es significativo independientemente de las condiciones de funcionamiento de los vehículos.



EFICACIA

La transmisión manual es relativamente fácil de lubricar ya que los engranajes son rectos y siempre están engranados. En la actualidad, se utilizan principalmente aceites para engranajes GL-4 que los protegen gracias a determinadas propiedades EP (extrema presión) y a la protección contra el desgaste y la corrosión.

ZONAS DE LUBRIFICACIÓN

PROPIEDADES DEL ACEITE EUROREPAR

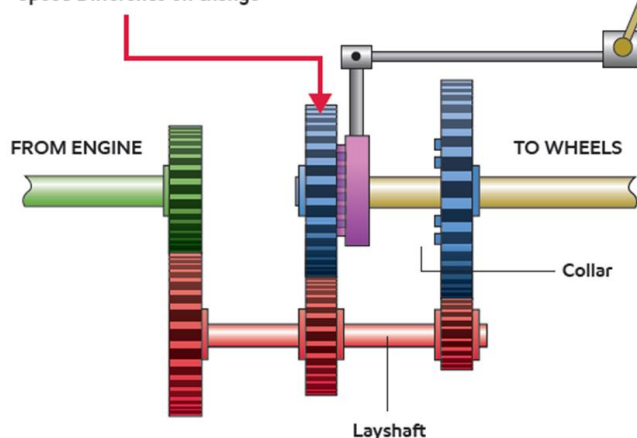
Engranajes

Rodamientos

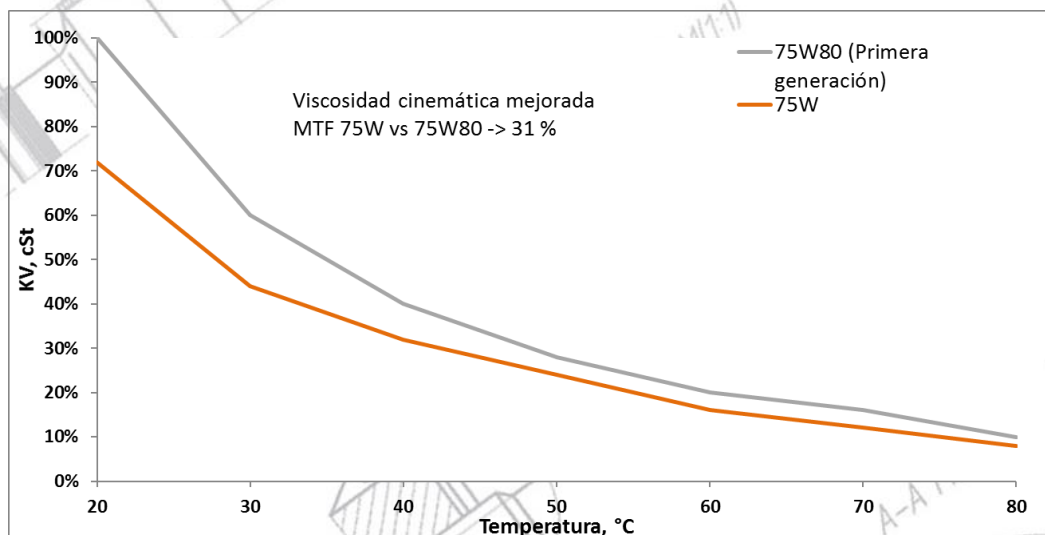
Cajas de velocidades

- Buena viscosidad
- Oxidación y estabilidad térmica
- Prevención del óxido y de la corrosión
- Estabilidad frente al cizallamiento
- ...

Speed Difference on change



AHORRO DE CARBURANTE



Las pruebas realizadas para las cajas de velocidades manuales MC, BE y ML muestran una mejora de la viscosidad cinemática de un **30 %** entre 20°C y 80°C al utilizar el MTF 75W en comparación con las prestaciones del 75W80 de primera generación.

Los expertos del Grupo PSA consideran que la mejora de esta viscosidad se traduce en un ahorro de **carburante del 0,45 % gracias a la reducción de los rozamientos dentro de la caja de velocidades.**

¿SABÍA QUE...?

Para un aceite «75W-90»,

- la W significa «winter», y **75W es el índice de viscosidad del aceite en frío,**
- mientras que 90 representa el índice de viscosidad del aceite en caliente.

VENTA ADICIONAL... ¡RECUÉRDELO!



EL ACEITE EUROREPAR INCLUYE TAMBIÉN UNA GAMA DE ACEITES PARA EL MOTOR.



www.eurorepar.com



EUROREPAR