

# Las bombas de agua



Con 229 referencias que cubren más del 90 % de promedio del parque europeo, la gama de bombas de agua Eurorepar ha sido optimizada para ofrecerle la mejor **relación calidad/precio/eficiencia**.

La bomba de agua es un **elemento esencial para el correcto funcionamiento del motor** y es el corazón mismo del sistema de refrigeración. Se trata de un componente de gran precisión, diseñado para funcionar en **condiciones extremas** de temperatura que pueden hasta superar los 100°C.

La bomba de agua se encarga de la circulación del líquido de refrigeración entre el motor y el radiador cuyo papel es **enfriar** y garantiza **la estanqueidad** del bloque motor.

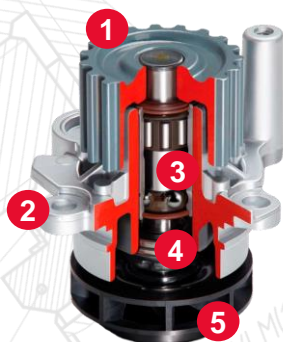
Dedicamos mucha **atención a las piezas que puedan presentar un riesgo de seguridad**. Las pruebas realizadas por el proveedor en estas piezas **han sido aprobadas por la ingeniería del Grupo PSA**.

Supervisamos de forma permanente los resultados de calidad de la gama Eurorepar con los **mismos procedimientos que los aplicados para primeros equipos**.



## Componentes

La bomba de agua consta de **5 componentes principales** y un mal funcionamiento de cualquiera de ellos podría producir **graves daños en el motor**. Es igualmente muy importante seguir las instrucciones del manual de montaje para que el producto mantenga íntegras sus prestaciones.



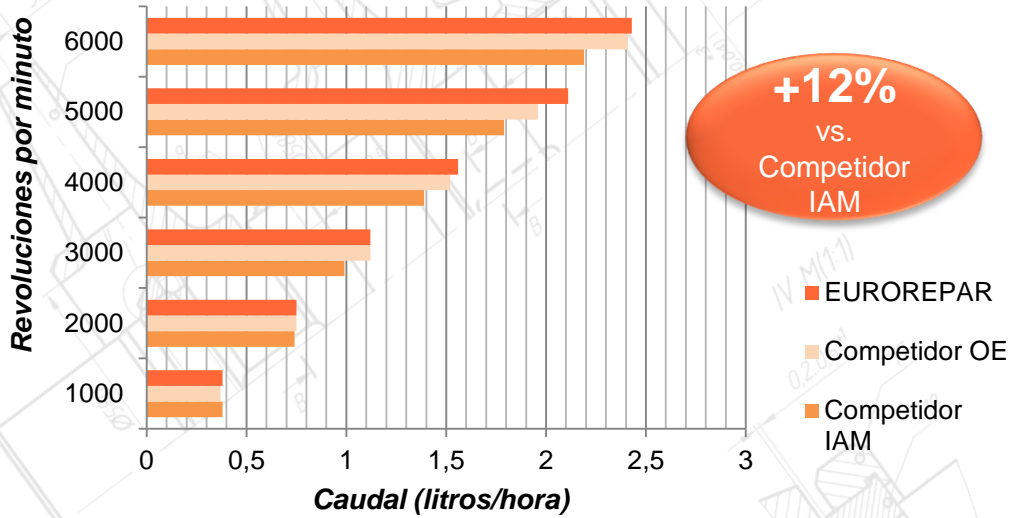
- 1** Plato o polea
- 2** Cuerpo
- 3** Rodamiento
- 4** Junta de estanqueidad
- 5** Turbina





## Caudal

### Caudal según las revoluciones del motor

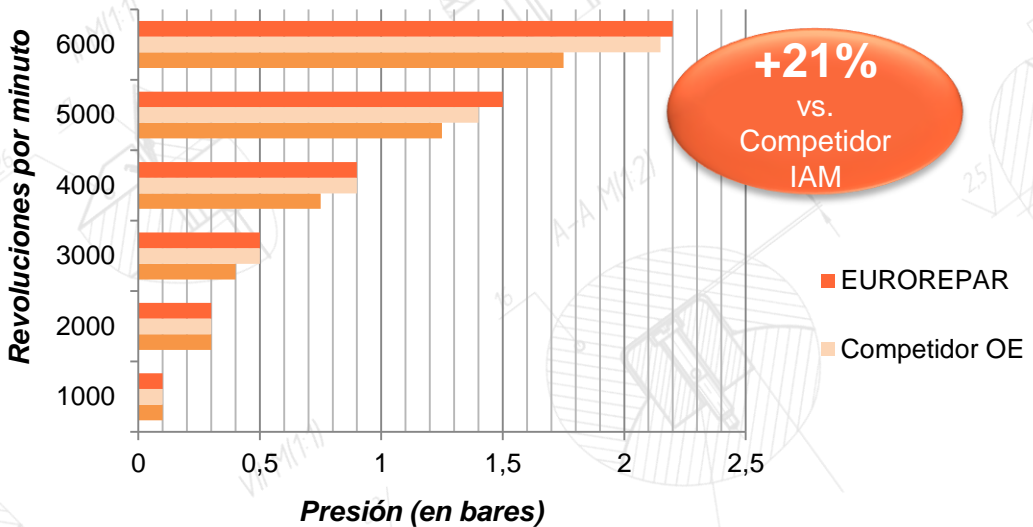


El elevado caudal de las bombas de agua EUROREPAR permite enfriar rápidamente el radiador.



## Presión

### Presión según las revoluciones del motor



La potente presión de las bombas de agua EUROREPAR ofrece altas prestaciones en términos de refrigeración global del motor.

Las bombas de agua Eurorepar han sido diseñadas para cumplir con todas las exigencias técnicas del vehículo, con unas **prestaciones superiores** a las de los productos de la competencia.

