

productos
NUEVOS Y
MULTIMARCAS

¡GAMA TOTALMENTE
RENOVADA!

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Remodelación completa de la gama: mejor posicionamiento del precio y mayor cobertura del parque.
- Calidad: 100 % nuevos
- 1 kit completo = sencillo de identificar, fácil de instalar, presupuesto optimizado
- Confort acústico y engranado de las velocidades fluido

KIT 3P

LA SOLUTION
« TODO EN 1 »



La nueva gama de embragues nuevos Eurorepar **abarca aplicaciones en vehículos multimarca** (incluidos los vehículos PSA), para vehículos particulares, comerciales ligeros y comerciales...

El sistema de embrague transmite el movimiento del cigüeñal a la caja de velocidades. Permite acoplar y desacoplar la caja de velocidades y el motor según las necesidades del conductor.

Eurorepar presta **muchísima atención a la calidad de sus sistemas de embrague.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Kit 3P: la solución todo en 1 (disco de embrague, mecanismo de embrague y tope mecánico o hidráulico).

- Cada lote se prueba en producción (pruebas de simulación de desgaste y de fatiga individuales) en las condiciones de funcionamiento más difíciles.
- Esto garantiza que todos nuestros componentes de embrague ofrecen unas prestaciones óptimas **constantes y un largo tiempo de vida útil.**

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- Sensación de «patinado» en las aceleraciones / la velocidad del vehículo no sube tanto como el régimen del motor / el pedal está duro bajo el pie (debido al muelle) ... en estos casos, ya es hora de cambiar el embrague
- **El tiempo de vida útil de un embrague es de aproximadamente 140 000 km.** Aun así, el tipo de conducción y las condiciones de circulación afectan directamente a su longevidad.

REGLAMENTACIÓN

- Cumplimiento de las normas medioambientales: materiales de fricción para embrague no tóxicos y libres de amianto
- Fabricados conforme a las normas ISO 9001, QS9000, ISO/TS 16949

Nuestras piezas están garantizadas **2 años***



ETIQUETA DE
SEGURIDAD

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



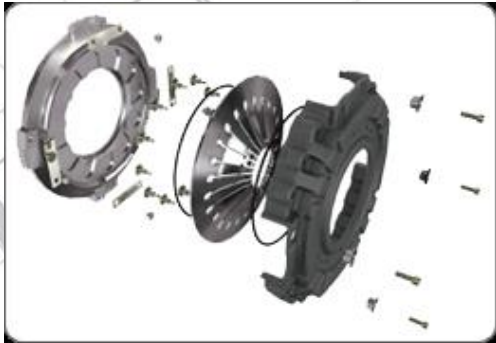


EFICACIA Y CONFORT DE CONDUCCIÓN

- Un **acoplamiento progresivo por fricción sin desgaste rápido de las superficies ni tirones en la transmisión**
- Una evacuación rápida de la energía calorífica liberada durante el acoplamiento
- Una transmisión integral (sin deslizamiento), en su fase «embragada», independientemente de los pares que haya que transmitir
- > **Sensación de mayor suavidad al cambiar de marcha.**
- > Fuerte capacidad para absorber las vibraciones y los impactos y para reducir el ruido.
- > **Maniobras fáciles y un menor esfuerzo por parte del conductor.**

¿SABÍA QUE...?

Cuando se sustituye el disco, se recomienda sustituir el conjunto: **disco, mecanismo y tope**. Es la garantía de una reparación duradera, además de una sensación muy positiva para el cliente (menos esfuerzo en el pedal, mejor progresividad del embrague).



KIT DE TAPAS DE EMBRAGUE

- Los moldeos de platos de presión se realizan con hierro fundido de alta calidad;
- Las tapas, platos de presión, diafragmas y el resto de componentes se someten a un riguroso examen, así como a distintas pruebas de fatiga y a análisis dimensionales, estructurales y térmicos .



DISCO DE EMBRAGUE

- Todos los materiales de fricción son no tóxicos y están exentos de plomo y de amianto.
- **Prueba de desgaste, de resistencia mecánica, de resistencia térmica, de progresividad al arrancar, de amortiguación al acelerar o desacelerar**



TOPE DE EMBRAGUE

Todos nuestros topes incorporan un sistema de autocentrado.

Todos los componentes de los topes de embrague se prueban antes del ensamblaje:

- Pruebas de fatiga de más de 1 000 000 accionamientos.
- Pruebas de resistencia térmica
- Pruebas de nivel sonoro
- Pruebas de dureza de las zonas de apoyo

VENTA ADICIONAL

Si vende un kit 3P, no deje de ofrecer:

- el cable de embrague (vehículo antiguo).
- Para un vehículo con un kilometraje elevado, proponga el volante motor (rígido o bimasa según el origen).

CONVIENE SABER QUE...

Cuando el vehículo posee un mando de embrague hidráulico, se recomienda encarecidamente cambiar el líquido hidráulico en su conjunto. En la mayoría de los casos, el depósito es común al circuito de frenado.

