

Nuevos grados y tamaños

PANEL DE APROBACIÓN DE LOS CONSTRUCTORES

95 % del parque de vehículos

ONE OF the BIGGEST On the market



### VENTAJAS DEL PRODUCTO:

- Una gama completa a base de aceites sintéticos para los vehículos PSA y para el resto de marcas.
- Eficacia y longevidad máximas del motor: su estructura molecular más constante reduce la fricción entre las piezas.
- 13 referencias de aceite motor y 2 aceites de cajas de velocidades almacenados en Vesoul

La gama Eurorepar ha sido desarrollada en colaboración con uno de los **principales actores de la industria petrolífera del mundo y cumple con el pliego de condiciones del mayor número de constructores.**

- Vehículos particulares gasolina y diésel
- Vehículos con y sin sistema de protección de las emisiones
- Turbo e inyección directa
- Vehículos comerciales ligeros
- Condiciones de utilización en autopista y en ciudad

### FORFAITS OPTIMIZADOS

El precio competitivo del aceite EUROREPAR, asociado a los filtros de aceite EUROREPAR, permite ofrecer unos forfaits de cambio de aceite optimizados.

### ELEGIR EL ACEITE ADECUADO: OIL SELECTOR

Encuentre el aceite adaptado a su vehículo con nuestra herramienta de selección de aceites.

Basta con introducir la matrícula del vehículo o con seleccionar la marca, el modelo y el motor.

Disponible en [www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Recipientes adaptados y prácticos:** 1 l, 5 l y barriles de 20 l, 60 l y 208 l
- Su fórmula base está **homologada para los vehículos del grupo PSA y los principales constructores** (Renault, VW, Ford, BMW, Honda, Porsche, GM, Mercedes, Jaguar Land Rover y según viscosidad Toyota, Kia, Honda...) y **cubre un amplio campo de aplicaciones en vehículos**, incluidos los vehículos comerciales e híbridos.
- La gama de aceites Eurorepar aún **aceites de base sintéticos de muy alta calidad** con aditivos específicos para **incrementar el rendimiento y las propiedades lubricantes.**



### REGLAMENTACIÓN

**La gama de aceites para el motor Eurorepar es conforme al estándar de los mejores productos del mercado.** Cumple con:

Las normas ACEA.

Las Homologaciones PSA.

Las especificaciones propias de cada constructor.



[WWW.EUROREPAR.COM](http://WWW.EUROREPAR.COM)



Nuestras piezas están garantizadas 2 años\* frente a cualquier defecto de fabricación o de material\*\*.

(\* ) Para las redes de reparadores Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(\*\* ) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

(\* ) Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas

## PRESTACIÓN GLOBAL

**Eficacia y longevidad máximas del motor:** la estructura molecular más constante reduce la fricción entre las piezas.

**Oxidación y corrosión reducidas:** su composición homogénea deja poco espacio para el oxígeno.

**Fluidéz en frío:** sus excelentes aptitudes a baja temperatura facilitan un arranque fiable, así como una protección rápida del motor y del sistema eléctrico.

**Limpieza del motor:** la composición específica de nuestros aditivos permite guardar las moléculas en suspensión y prevenir la aparición de impurezas en las superficies metálicas.

**Resistencia a la temperatura:** su excelente estabilidad térmica lo hace especialmente adaptado a las condiciones de altas temperaturas y de circulación exigentes


**Protección del medio ambiente:** su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre garantizan la eficacia de los sistemas de reducción de las emisiones en los motores diésel y gasolina.

¿POR QUÉ LOS ACEITES TOTALMENTE SINTÉTICOS SON MEJORES QUE LOS ACEITE MINERALES?


**MINERALES**  
Protección contra el desgaste y limpieza ✓

**TOTALMENTE SINTÉTICOS**  
Protección contra el desgaste y limpieza ✓✓✓


ACEITE SINTÉTICO: REDUCCIÓN DE LA FRICCIÓN




ACEITE MINERAL: FRICCIÓN MÁS FUERTE



ACEITE SINTÉTICO: ELEVADA ESTABILIDAD OXIDATIVA



ACEITE MINERAL: BAJA ESTABILIDAD OXIDATIVA



## CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

El **cambio del aceite motor y la sustitución del filtro de aceite** conforme al intervalo preconizado por el constructor son **garantía de un funcionamiento óptimo de la lubricación del motor y de su longevidad.**

El **aceite motor minimiza los rozamientos** de las distintas piezas en movimiento del motor y contribuye a su refrigeración. A lo largo de su utilización, el aceite se carga de micropartículas metálicas procedentes del motor, pero también de residuos de combustión. Sus propiedades se degradan y hay que cambiarlo.

VENTA ADICIONAL... ¡RECUÉRDELO!



El aceite eurorepar abarca también una gama de lubricantes para cajas de velocidades manuales y automáticas.



[WWW.EUROREPAR.COM](http://WWW.EUROREPAR.COM)

 **EUROREPAR**

## CUALIDADES DEL PRODUCTO

	SELECT 15W-40	EUROR EPAR 10W-40	BEST 5W-40	PREMIUM A5/B5 5W-30	PREMIUM SUN 5W-30	PREMIUM D1 5W-30	PREMIUM C3 5W-30	PREMIUM C4 5W-30	PREMIUM RN17 5W- 30	PREMIUM 504/507 5W-30
Longevidad del motor	***	***	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Resistencia a las altas temperaturas	***	***	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Arranque en frío	***	***	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Limpieza del motor	***	***	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Ahorro de carburante			***	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Compatible con los sistemas de protección de las emisiones					*****	*****	*****	*****	*****	*****



	PREMIUM C5 5W-20	PROTECT B712010 0W- 20	PROTECT OV 0W-20	PROTECT GF 0W-20	PROTECT 508/509 0W-20	PROTECT RBS/AE 0W-20	PROTECT RN17FE 0W-20
Vida útil del motor prolongada	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Resistencia a altas temperaturas	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Arranque en frío	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Motor limpio	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Ahorro de combustible	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Compatible con sistemas de protección frente a emisiones	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

	1 litro	5 litros	20 litros (*)	60 litros	208 litros
SELECT 15W40	X	✓	✓ (*)	X	X
EXPERT 10W40	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
BEST 5W40	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM A5/B5 5W30	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM C2 5W-30	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM D1 5W30	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM C3 5W-30	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM C4 5W-30	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM RN17 5W-30	X	✓	✓ (*)	X	X
PREMIUM 504/507 5W30	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PREMIUM C5 5W20	X	✓	✓ (*)	X	✓
PROTECT B712010 0W20	✓	✓	✓ (*)	✓	✓
PROTEC OV 0W20	✓	✓	✓ (*)	✓	✓



WWW.EUROREPAR.COM



NOMBRE	ESPECIFICIDADES
<b>EUROREPAR 10W-40</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>ACEA A3/B3 API : SN plus, SN</b> Cumple los requisitos de: MB 229.1
<b>SELECT 15W-40</b>	<b>ACEA A3/B3; API SN/SN PLUS</b> Cumple los requisitos de: MB 229.1; VW 501.01/505.00
<b>EXPERT 10W-40</b>	<b>ACEA A3/B3; API SN/SN PLUS</b> Cumple los requisitos de: MB 229.1
<b>BEST 5W-40</b>	<b>ACEA A3/B3 A3/B4; API SN</b> Aprobado: PSA B71 2296 Cumple los requisitos de: VW 502.00/505.00; MB 229.3; Porsche A40; FIAT 9.55535-M2; RN0700/0710; GM LL-B-025
<b>PREMIUM C2 5W-30</b>	<b>ACEA C2</b> Aprobado: PSA B71 2290
<b>PREMIUM SUN 5W-30</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>ACEA C2 / C3</b> Aprobado: B712297
<b>PREMIUM D1 5W-30</b>	<b>Producto especial para climas cálidos</b> <b>ILSAC GF-6A; API SP Resource Conserving/SP/SN Plus Resource Conserving/SN Plus/SN Resource Conserving/SN/SM</b> Conforme a las exigencias de: GM dexos1™ Gen2 Adecuado para: GM 6094M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C946-A/B1
<b>PREMIUM D1 5W-30</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>ILSAC GF-6A; API SP Resource Conserving/SP/SN Plus Resource Conserving/SN Plus/SN Resource Conserving/SN/SM</b> Cumple los requisitos de: GM Dexos1™ Gen3; WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1; FIAT 955535-CR1; Chrysler MS-6395 Nivel de calidad: Ford WSS-M2C929-A, GM 6094M
<b>PREMIUM C3 5W-30</b>	<b>ACEA C3; API SN</b> Cumple los requisitos de: VW 505.00 - 505.01 ; Dexos 2™ ; MB 229.31, 229.51, 229.52 ; Ford WSS-M2C917-A, GM LLA-025, LLB-025
<b>PREMIUM C4 5W-30</b>	<b>ACEA C4</b> Conforme a las exigencias de: RN 0720; FIAT 9.55535-S4
<b>PREMIUM A5/B5 5W-30</b>	<b>Requisitos de prueba de motor SL - CF ACEA A5/B5 API SN</b> Cumple los requisitos de: Ford WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C Idóneo para: TOYOTA
<b>PREMIUM 504/507 5W-30</b>	<b>ACEA C3</b> Cumple los requisitos de: VW 504.00 - 507.00 ; MB 229.31, 229.51 ; BMW LL-04 ; Porsche C30
<b>PREMIUM RN17 SW-30</b>	<b>ACEA C3</b> Conforme a las exigencias de: RN17
<b>PROTECT C2 0W-30</b>	<b>ACEA C2</b> Homologado: PSA B71 2312; PSA B71 2302
<b>PREMIUM C5 5W20</b>	<b>ACEA C5; API SN</b> Cumple los requisitos de: <b>Ford</b> WSS-M2C948-B
<b>PROTECT B712010 0W-20</b>	Aprobado: PSA B 712010
<b>PROTECT OV 0W-20</b>	<b>ACEA C5; API SP, SN Plus</b> Aprobado: <b>OV</b> 0401547-A20 Cumple los requisitos de: Dexos D ; MB 229.71 ; ST JLR 03.5006 ; Ford WSS-M2C952-A1
<b>EUROREPAR PROTECT GF 0W-20</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>API SN,SM, ILSAC GF5</b> Cumple los requisitos de: <b>Ford</b> WSS-M2C-962-A; <b>Ford</b> WSS-M2C-947-A
<b>EUROREPAR PROTECT 508/509 0W-20</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>ACEA C5; API SN Plus, SN</b> Cumple los requisitos de <b>VW 508.00-509.00 ; Porsche C20</b>
<b>EUROREPAR PROTECT RBS/AE 0W-20</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>ACEA C5</b> Cumple los requisitos de <b>Volvo RBS0-2AE</b>
<b>EUROREPAR PROTECT RN17FE 0W-20</b> <small>¡NUEVO!</small>	<b>ACEA C5</b> Cumple los requisitos de: <b>RN 17FE</b>



### FUEL ECO – ÚLTIMAS NORMAS EURO – APORTACIÓN DEL ACEITE MOTOR

- La legislación europea exigen que todos los vehículos nuevos suministrados a partir de 2021 emitan como máximo 95 gramos de CO2 por kilómetro, lo que obliga a los constructores de automóviles a exigir unos aceites motor con una viscosidad cada vez más baja (0W).
- Un aceite motor menos viscoso permite reducir las emisiones de CO2. Genera menos rozamientos, por lo que el motor necesita suministrar menos fuerza, y por tanto menos energía. Menos rozamiento significa un menor consumo de carburante y menos emisiones de CO2.
- Los motores modernos están diseñados para girar dentro de un rango de temperatura de funcionamiento específico para regular las emisiones, el consumo de carburante y las prestaciones del motor. Más allá de los aspectos de reducción de las emisiones de CO2, cada constructor, en función de su motor, define también las especificaciones para lograr el máximo equilibrio entre el ahorro de carburante y la protección del motor con el fin de garantizar la mayor duración y el correcto funcionamiento del motor.
- Las estrategias propias de cada constructor conducen a un incremento del número de especificaciones.



[WWW.EUROREPAR.COM](http://WWW.EUROREPAR.COM)