



EUROREPAR

Filtros del habitáculo

Abril de 2018



PARA EL BIEN ESTAR DE LOS PASAJEROS



al filtrar las partículas más pequeñas de hasta **1 micra**



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Tecnología adaptada a cada tipo de vehículo (filtro de partículas o de carbón) y a la demanda del mercado
- Las aplicaciones para los vehículos así como la localización del filtro del habitáculo se especifican en la etiqueta
- Acondicionamiento: **la estanquidad de la bolsa de plástico conserva las características del filtro**

La función de un filtro de habitáculo es triple:

- De seguridad: favorece el desempañado/deshielo del parabrisas;
- **Sanitaria:** mejora la calidad del aire en el interior del habitáculo al filtrar la contaminación y el polen;
- **De confort:** limita que penetren malos olores exteriores en el habitáculo.

Con una gama de **191 referencias que cubren más del 95 % del parque europeo**, la gama de filtros para el habitáculo Eurorepar ha sido diseñada para ofrecerle la mejor satisfacción posible.

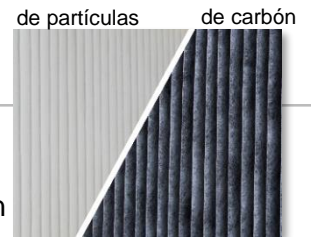
La calidad de un filtro para habitáculo se mide en función de **su capacidad para retener partículas y gases** en el caso de los filtros de carbón, así como por su vida útil.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El aire en el interior de un vehículo puede estar hasta cinco veces más contaminado que en el exterior. El filtro del habitáculo permite reducir la concentración de contaminantes.

Existen **dos tipos de filtros del habitáculo en la gama Eurorepar** :

- **de partículas (también llamado de polen antiguamente):** retiene el polvo y otras partículas nocivas.
- **de carbón (también llamado de carbón activo):** más perfeccionado, además de las partículas, reduce también la introducción de los gases contaminantes y de olores dentro del habitáculo.



REGLAMENTACIÓN

Certificaciones que cumple: **Certificaciones 9001 e IATF 16949**

RECOMENDACIONES DE SUSTITUCIÓN

- **1 vez al año o cada 15 000 km**
- Puede ser necesaria su sustitución antes de los plazos indicados para los vehículos que circulen en un entorno muy contaminado o muy exigente.

BUENAS PRÁCTICAS



Los filtros para el habitáculo a menudo constituyen una venta adicional durante la visita al taller. Recuerde comprobar la fecha de la última sustitución.

¿El habitáculo se empaña rápidamente o de forma persistente? ¡Piense en cambiar el filtro del habitáculo!



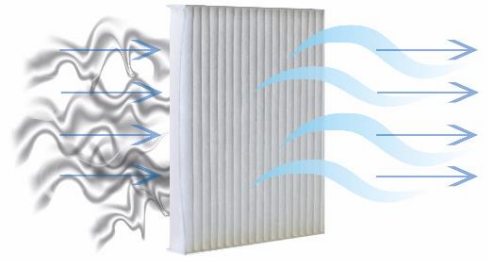
www.eurorepar.com



La eficacia de un filtro se evalúa sobre todo por:

- La retención de las partículas (porcentaje de partículas de 0,5 – 1 µm retenido) y del gas para los filtros de carbón (% Nox...).
- El caudal de aire de la climatización que se preserva (confort de la climatización);
- La eficacia constante a lo largo de toda la vida útil del filtro.

El equilibrio entre estos criterios es lo que define la calidad de un filtro



FILTRO DE PARTÍCULAS	EUROREPAR	Competencia 1 premium	Competencia 2 MDD	Competencia 3 MDD
% de partículas retenidas de 0,5 – 1 µm	★★★★★	★★★★★	★★	★
Flujo de aire	★★★	★★	★	★★★★★
Eficacia en el tiempo	★★★	★★	★★★★★	★

FILTRO DE CARBÓN	EUROREPAR	Competencia 1 premium	Competencia 2 MDD	Competencia 3 MDD
% de partículas retenidas de 0,5 – 1 µm	★★★	★★★★★	★	★★
Flujo de aire	★★★	★★	★	★★★★★
Eficacia de filtración	★★★★★	★	★★★★	★★
% de gas retenido	★★★	★★★★★	★★	★

¿SABÍA QUE...?

Un filtro obstruido puede suponer el empañado prematuro y que sea necesaria una mayor ventilación.



¿SABÍA QUE...?

- Los filtros del habitáculo pueden tener un efecto importante para la salud del conductor y de los pasajeros, especialmente aquellos que padecen asma o alergias.
- La calidad del aire en el habitáculo también tiene impacto sobre el estado de fatiga del conductor.

