

# Filtros de aire



EUROREPAR

**91%**

TASA DE COBERTURA

**Máxima estanquidad** gracias a la junta de poliuretano



## VENTAJAS DEL PRODUCTO

- **Filtros desarrollados para cada vehículo** teniendo en cuenta las especificaciones propias de cada motor,
- **Aire limpio y puro para una mejor combustión = prolongación del tiempo de vida del motor.**
- **Reducción de los ruidos relacionados con el funcionamiento del motor**

FILTRO CAMBIADO = MENOS CONTAMINACIÓN



Con **441 referencias que cubren más del 91 % del parque rodante europeo**, la gama de filtros de aire Eurorepar ha sido diseñada para ofrecerle **la mejor satisfacción posible.**

El papel del filtro de aire consiste en purificar el aire de aspiración y atenuar los ruidos de aspiración del motor. Otra de sus funciones es precalentar el aire de aspiración y regular la temperatura. **Esta regulación es muy importante para el funcionamiento del motor y la composición de los gases de escape.**

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Totalmente adaptado a la forma del cajetín de aire, el filtro de aire Eurorepar garantiza una **estanqueidad perfecta**, sin fugas entre el lado contaminado y el lado limpio.
- **Resiste las influencias externas, ya sean térmicas o químicas.**
- La superficie de filtración y el número de pliegues garantizan una **eficacia y una longevidad óptimas.**

**El filtro de aire se caracteriza por su tipo de media** (tipo de papel de filtración). Hay tres tipos principales de media disponibles en Eurorepar:

- Sintético Poliamida
- Mixto / Semi sintético
- De papel celulosa

**El cajetín y el elemento filtrante están perfectamente adaptados el uno al otro y al tipo de motor, así como a su sistema de admisión.**

## CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Se recomienda cambiarlo cada **20 000 km** o una vez al año si no se ha alcanzado dicho kilometraje.

- **Rateos al acelerar, humo negro** al reaccelerar a bajo régimen o **un aumento del consumo** suelen ser los signos de un filtro de aire sucio, incluso antes del periodo de vencimiento que se preconiza.
- **Estos incidentes conducen a un mayor desgaste del motor.**

Si circula con frecuencia por **carreteras con polvo**, el cartucho del filtro de aire deberá **cambiarse con mayor frecuencia** que la prescrita para condiciones normales.

## CONVIENE SABER QUE...

**Si los filtros de aire no se sustituyen a tiempo**, la mezcla aire-carburante se enriquece debido a la creciente resistencia a la absorción, lo que **incrementa las emisiones de contaminantes y reduce la potencia del motor.**

Nuestras piezas están garantizadas **2 años\***



**ETIQUETA DE SEGURIDAD**

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



Nuestras piezas están garantizadas 2 años\* frente a cualquier defecto de fabricación o de material\*\*.

(\*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repair Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(\*\*) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

www.eurorepar.com



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO

- No sustituya nunca el filtro de aire con el motor en funcionamiento.
- Asegúrese de que ninguna impureza penetre en los conductos de aire durante la extracción del filtro usado.
- No trate de limpiar el filtro usado con aire comprimido.
- Elija el filtro adecuado. De hecho, unas propiedades de estanquidad y paso no conformes podrían tener consecuencias para el motor.
- Instale el filtro nuevo según las prescripciones del fabricante.
- Antes de montar el nuevo filtro, limpie la tapa y el cajetín con un paño limpio y suave. No utilice ni cepillo ni cualquier otro producto que pueda remover las partículas de suciedad.
- Asegúrese de que las juntas no están dañadas. Bastan unas fisuras, incluso leves, o deformaciones para que pueda pasar una cantidad considerable de impurezas. Sustituir las juntas en caso de duda.
- Monte el elemento filtrante en el centro.
- Al volver a montar la tapa, vigile que no quede espacio entre la tapa y el cajetín; podría penetrar aire sin filtrar en las cámaras de combustión

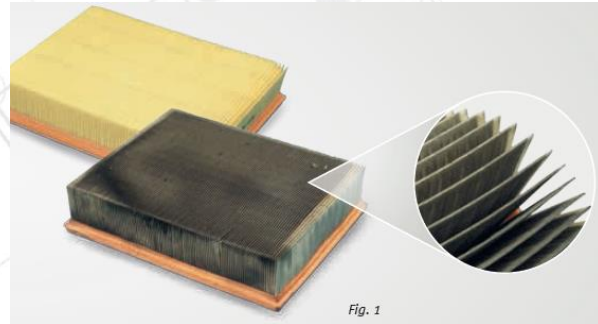


Fig. 1

La capa de impurezas depositada en el filtro pasados 15 000 km se reconoce fácilmente (Fig. 1). Minúsculas partículas de impurezas se fijan en la estructura profunda del papel filtro.

Consecuencia: la mezcla aire-carburante es más rica, aumentan las emisiones de gases contaminantes, el motor pierde potencia

### ! LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE DEBE PROHIBIRSE

La utilización de un tubo de aire comprimido para limpiar el filtro puede afectar al motor:

- La presión del aire comprimido provoca la separación de los pliegues del papel filtro; los contaminantes pasan a través y penetran en el motor.
- Las impurezas contenidas en el filtro pueden liberarse, lo que conduce a la entrada de suciedad en el motor.

### ¿SABÍA QUE...?

La **posición del filtro en el vehículo** responde ante todo a un propósito de mínima penetración de agua o de suciedad.

Los elementos filtrantes poseen un grado muy alto de separación, independiente de las exigencias. El polvo fino que atraviesa el papel filtro contribuye a la formación de barro en el motor.

### CONVIENE SABER QUE...

Cada vez que **sustituye la bomba de carburante, debe cambiar también el filtro.** de hecho, sustituir un filtro no resulta caro y puede prevenir una reparación.

