



EUROREPAR

FILTROS

# Filtros diésel

**98%**

TASA DE COBERTURA

**MELT BLOW:**  
papel celulósico impregnado de resina fenólica polimerizable



FILTRO CAMBIADO = MENOS CONTAMINACIÓN



## VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Gama de filtros diésel que incorpora la nueva generación de monobloques de plástico y metálicos
- Mayor rendimiento del motor
- Menor consumo de carburante
- Alarga el tiempo de vida útil del motor

Con **185 referencias** que cubren más del **98 % del parque rodante europeo**, la gama de filtros diésel Eurorepar ha sido diseñada para ofrecerle la mejor **satisfacción posible**.

Con el fin de garantizar la potencia del motor, **el filtro Eurorepar protege de manera eficaz el circuito de carburante de la suciedad** como las impurezas, el óxido, el polvo y la contaminación por agua.

**Eurorepar propone una gama de filtros diésel que incorpora la nueva generación de monobloques de plástico y metálicos** respondiendo así a las evoluciones del mercados de los motores diésel.

### CONVIENE SABER QUE...

Para los motores diésel de inyección modernos en particular, **la protección del sistema de inyección es algo esencial**. Bastan unas partículas del orden de 5 – 20 µm para causar daños considerables, e incluso una avería del motor.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Eurorepar propone varios tipos de filtros diésel:**

- El filtro enroscable o spin-on
- El filtro sumergido o cartucho
- El módulo filtro o filtro sellado

**Los filtros están equipados con dos tipos de media diferentes:**

- Los medias mixtos
- Los medias sintéticos

**Además de los filtros de recambio estándar existen modelos con sistema de cebado, tornillo de vaciado de agua y válvula reguladora de presión integrada y/o calefacción eléctrica**

## CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

**El cambio del filtro diésel según los intervalos recomendados por el constructor** permite preservar el correcto funcionamiento del motor y garantiza:

- La **filtración de las impurezas** presentes en el carburante que podrían gripar los inyectores o provocar la rotura de la bomba de inyección.
- La decantación **del agua** presente en el gasóleo (debida a la condensación del aire generado por diferencias de temperatura, especialmente en los depósitos poco llenos).

**Rateos al acelerar, humo negro** al reaccelerar a bajo régimen o **un aumento del consumo** suelen ser los signos de un filtro diésel sucio, incluso antes del periodo de vencimiento que se preconiza.

Nuestras piezas están garantizadas **2 años\***



**ETIQUETA DE SEGURIDAD**

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años\* frente a cualquier defecto de fabricación o de material\*\*.

(\*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repair Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(\*\*) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.



## PRESTACIÓN DEL PAPEL FILTRANTE

El filtro de carburante se distingue del filtro de aceite por un **papel filtro más fino** ya que los elementos de la alimentación de carburante presenta juegos menores. Con el fin de que las partículas de impurezas más finas no puedan penetrar en los conductos, **los filtros de carburante no disponen de válvula de derivación.**

### 2 técnicas de plisado de papel:

- tradicional,
- En forma de Chevron.

La elección del plisado está adaptado a cada vehículo.

Observación: para el **filtro diésel**, el **media filtrante es hidrófobo**. Por consiguiente, es **imperativo purgarlo** para vaciar el agua contenida en el bloque de retención. A continuación se debe **cebar** (mecánica o eléctricamente) para poder volver a arrancar el vehículo.



Plisado tradicional



Plisado de Chevron



## MONTAJE

**Preste mucha atención durante los trabajos en el circuito de alimentación de carburante. El circuito de alimentación suele permanecer abierto durante mucho tiempo bajo presión después de pararse el motor.**

- Respete los intervalos de sustitución preconizados por el constructor.
- Es imperativo seguir las instrucciones de montaje del constructor.
- Utilice el utillaje apropiado para la sustitución.

### CONVIENE SABER QUE...

Cada vez que **sustituye la bomba de carburante, debe cambiar también el filtro**. De hecho, sustituir un filtro no resulta caro y puede prevenir una reparación.

### ¿SABÍA QUE...?

#### Un filtro obstruido tiene consecuencias siguientes:

- Pérdida de potencia del motor que puede llegar hasta pararlo
- Alteración o interrupción de la llegada de carburante
- Degradación de las prestaciones de la bomba de carburante que puede provocar un cortocircuito
- Desgaste agravado
- Corrosión interna de los componentes del motor
- Aumento del consumo de carburante
- Degradación de las prestaciones en términos de emisiones contaminantes

