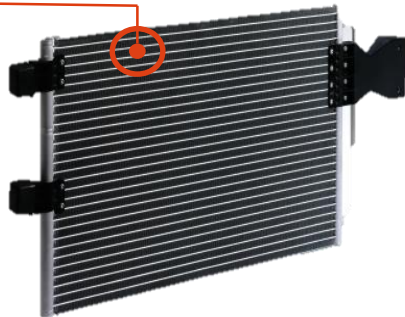


Condensador



EUROREPAR

VENTAJAS DEL PRODUCTO

70%
TASA DE COBERTURA
Tratamiento anticorrosión


Iso 9001 / Iso 140001

- **Extensión de la gama: más de 30 nuevas referencias para una de las mejores tasas de cobertura del mercado**
- **Calidad y duración: protección reforzada contra la corrosión**
- **Fácil montaje**

Con una gama **de más de 150 referencias**, la gama de condensadores de climatización Eurorepar **cubre el 70 % del parque francés y europeo.**

La gama puede **aplicarse en vehículos PSA, así como para otras marcas.**

La regulación de la temperatura del habitáculo es un elemento de seguridad indirecta que permite conducir en condiciones óptimas de confort. El condensador es uno de los **componentes esenciales** para el correcto funcionamiento del sistema de climatización del vehículo.

Por eso, Eurorepar garantiza la mejor calidad de su gama de condensadores fabricados en **aluminio.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El condensador, situado por detrás el radiador, permite que el fluido frigorígeno pase del estado gaseoso al estado líquido. Es una pieza frágil constituida por finos tubos de aluminio de entre 0,5 a 1,5 mm de espesor.

- **150 referencias** que cubren **16 500 aplicaciones para vehículos** (PSA y no PSA)
- Condensadores Eurorepar de **aluminio = un material seleccionado por sus características refrigerantes.**
- **Tratamiento anticorrosión adicional validado por una serie de pruebas de corrosión y de resistencia a la sal.**

SÍNTOMAS DE FALLO

- Fuerte olor a carburante en el habitáculo;
- Humedad elevada y presencia de condensación en los cristales;
- El aire acondicionado funciona únicamente cuando el motor está en marcha;
- La temperatura no se puede ajustar.

CAUSAS DE FALLO

- **Por su posición en la parte delantera** del vehículo, el condensador está muy expuesto y puede resultar dañado de manera irreversible por proyecciones de piedras u otros cuerpos extraños.
- Con el tiempo, las **aletas pueden además acumular suciedad** o verse afectadas por la corrosión.
- Cualquier disminución de la eficacia de la climatización o cualquier pérdida de gas refrigerante debe incitar a **comprobar el estado del condensador** y considerar su posible sustitución.

VENTA ADICIONAL

Cuando el circuito de climatización está abierto y recibe aire, hay que **cambiar el filtro deshidratante, completar el nivel de aceite de climatización y cambiar las juntas.**

Nuestras piezas **2** están garantizadas **2 años***


ÉTIQUETTE SÉCURISÉE

Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.


www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.

(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.



EFICACIA

El sistema de climatización del automóvil está constituido de distintos elementos que contribuyen al **funcionamiento global de la climatización**.

Por lo tanto, el buen rendimiento de cada uno de estos elementos es primordial. Por eso, Eurorepar garantiza la mejor calidad de su gama de condensadores fabricados en **aluminio**, un material **seleccionado por sus características refrigerantes**.

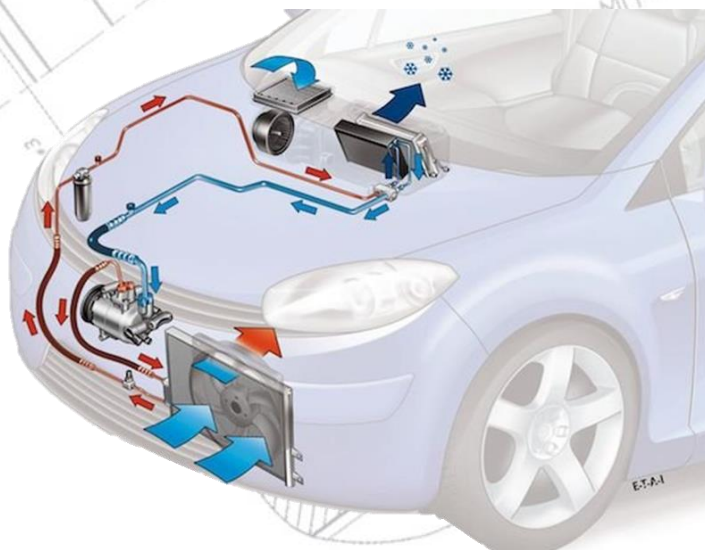


EL PAPEL DEL CONDENSADOR

El condensador está montado en la parte frontal del vehículo, acoplado a un ventilador, y se encuentra situado por detrás el radiador. Permite que el fluido frigorígeno pase del estado gaseoso al estado líquido.

Consta de un conjunto de aletas por las que circula el gas frigorígeno bajo presión inyectado por el compresor de climatización. Gracias a la ventilación, el gas es enfriado por el condensador y pasa al estado líquido para, a continuación, alimentar el binomio expansor/evaporador que transformará de nuevo el fluido en gas y generará el frío necesario.

Por lo tanto, el condensador es un elemento clave del circuito de climatización.



¿POR QUÉ REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN?

Una mala refrigeración genera una presión excesiva y una sobrepresión en el circuito que provocan **averías y tienen efectos nefastos**:

- Patinado de la correa de accesorios;
- Cortocircuito;
- Fugas;
- Desgaste prematuro del compresor;
- Olores desagradables;
- Desempañado del parabrisas insuficiente;
- Consumo elevado de carburante.

¡PIÉNSELO!

El correcto mantenimiento de la climatización pasa también por cambiar el **filtro del habitáculo**.

De hecho, un filtro sucio aumenta los olores desagradables, reduce la cantidad de aire fresco que entra en el habitáculo, aumenta la formación de vaho en el parabrisas y ralentiza el desempañado.

