



EUROREPAR

Bujía de precalentamiento

Enero de 2019

**ARRANQUE SEGURO
TODO EL AÑO
Y EN CUALQUIER
CIRCUNSTANCIA**

88 %

TASA DE
COBERTURA

Fácil arranque en
frío
- 30°C



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Arranque rápido (3-5 s) también a temperaturas de -30°.
- El par de apriete se indica en cada embalaje.
- La robustez de la fabricación se valida mediante más de 70 pruebas.

Con una gama de **105 referencias** que cubren más del **88 % del parque europeo**, la gama de bujías de precalentamiento Eurorepar ha sido optimizada para ofrecerle la **relación calidad/rendimiento/precio** más ajustada.

Elemento esencial para el arranque de automóviles diésel, la bujía de precalentamiento amplía ahora su papel al **contribuir a la reducción de los gases de escape** en la cámara de combustión.

Las pruebas realizadas por el proveedor en las bujías de precalentamiento Eurorepar **han sido aprobadas por la ingeniería del Grupo PSA.**

¿SABÍA QUE...?

La evolución de las bujías sigue los avances tecnológicos del sistema de encendido, evolucionando por sí mismas en paralelo a las **Euronormas**. Después de la primera norma (a mediados de 1992), los fabricantes trabajan en la **duración de las bujías para que puedan mantener las emisiones de acuerdo con la norma.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tiempo de calentamiento rápido y fiable

- 850° en menos de 5 segundos
- Funcionamiento en climas fríos optimizado

Arranque eficaz del motor, gracias al innovador sistema de pre/post calentamiento y al mantenimiento de la temperatura en la cámara de combustión. Permite optimizar el consumo de carburante, que se quema de forma más completa y más regular.



CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Las bujías de precalentamiento defectuosas pueden causar:

- Dificultades de arranque,
- Emisiones contaminantes más elevadas,
- Un aumento del consumo de carburante,
- Una obstrucción interna grave que puede causar fallos recurrentes (válvula EGR, sistema de escape, etc.) e incluso provocar la rotura del motor.
- Un rechazo en el control técnico.

Se aconseja sustituir las bujías de precalentamiento cada **80 000 km**, según las recomendaciones del fabricante. Deben controlarse cada dos cambios de aceite o cada 30 000 km.

REGLAMENTACIÓN

- Certificaciones ISO 9001 e ISO TS 16949
- Cumplen las normas internacionales ISO 7578 (Método de ensayo) e ISO 6550 (características de las bujías) por su concepción, validación y rendimiento.



**ETIQUETA DE
SEGURIDAD**

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.

(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repair Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

Nuestras piezas
están garantizadas **2 años***