



EUROREPAR

ARRANQUE / ENCENDIDO

Bujías de encendido de Iridio



TECNOLOGÍA IRIDIO

MOTORES NORMA EURO 6 Y SIGUIENTES

> 90 %
de tasa de cobertura

GAMA BUJÍAS EUROREPAR

ASIGNACIÓN BUJÍA/MOTOR CLARA = IDENTIFICACIÓN RÁPIDA Y FIABLE = BUJÍA ADAPTADA A CADA MOTORIZACIÓN

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Novedosas aleaciones que ofrecen una mayor duración de funcionamiento, una mejor transmisión de la energía, un arranque en frío más fácil y una reducción de las emisiones de gases contaminantes.
- Oferta completa: bujías desde 1 a 3 electrodos
- Solo 44 nuevas referencias que permiten una gestión optimizada de los stocks
- Adecuada para un "sin mantenimiento" hasta 100 000 km

Con una gama de **88 referencias** que cubren más del **90 % del parque europeo**, la gama de bujías de encendido Eurorepar cumple con las expectativas de los clientes en busca de una **relación calidad/rendimiento/precio** adecuada.

El mecanismo de encendido desempeña un papel crucial en el funcionamiento del motor. Las bujías de encendido provocan la explosión de la mezcla aire-carburante en el motor térmico.

Por ello, Eurorepar lleva a cabo una **selección rigurosa de los materiales y procesos de fabricación** y exige que se realicen pruebas **conformes a un protocolo muy estricto**.

CONVIENE SABER QUE...

Para un montaje correcto de las bujías: utilice una llave dinamométrica y respete los **pares de apriete recomendados en el embalaje**. Dependen del tipo de material de la bujía, del tipo de junta y de las condiciones de funcionamiento específicas del motor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características de la bujía de Iridio

- **Eléctricas:** resisten tensiones del orden de 30 000 voltios.
- **Mecánicas:** las presiones pueden superar los 60 kg/cm².
- **Térmicas:** las bujías resisten temperaturas extremas desde - 60°C a más de 950°C en la cámara de combustión.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Para garantizar el correcto funcionamiento del motor, **se recomienda revisar el estado de las bujías entre 30 000 y 60 000 km** (según las recomendaciones del fabricante). Se recomienda cambiar todas las bujías a la vez.

Unas bujías defectuosas pueden causar:

- Una pérdida de potencia del motor
- Un aumento del consumo de carburante
- Daños en el catalizador
- Un aumento de los gases contaminantes

REGLAMENTACIÓN

Las bujías de Iridio permiten cumplir con las últimas normas europeas en materia de contaminación (Euro 6).

Nuestras piezas están garantizadas **2 años***



ETIQUETA DE SEGURIDAD

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



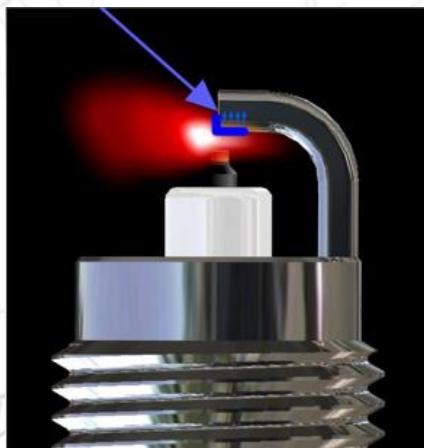
www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.

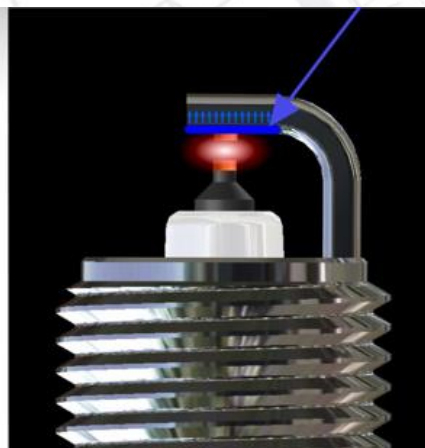
(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

TEMPERATURA DE FUSIÓN



Eurorepair



Otras marcas

Optimización de la combustión

- La forma de la chispa ha sido optimizada para lograr la **mejor combustión posible** gracias al diseño de los electrodos;
- Reducción de la superficie de los electrodos = **mejora significativa de los arranques en frío**

 **CALIDAD DE LOS MATERIALES**

La fabricación de las bujías Eurorepair se controla durante todo el proceso.

Nueva cerámica

El mayor aislamiento de la cerámica reduce la pared de la punta del aislante y mejora las propiedades térmicas.

Todas las bujías Eurorepair llevan **protección de la superficie por recubrimiento galvánico zinc-níquel** que las protege mucho mejor de la corrosión que las protecciones de superficie convencionales

Otras ventajas de la bujía de Iridio Eurorepair:

- Alcanza rápidamente la temperatura de funcionamiento
- Mejora la seguridad de los arranques en frío
- El motor y el catalizador quedan protegidos
- La separación entre los electrodos se ajusta previamente en la fábrica
- Los electrodos son de platino-iridio finos para una mejor ignición y un buen funcionamiento del motor
- La adaptación a los vehículos de gas (GPL, GNV) es óptima