



EUROREPAR

ENCENDIDO / ARRANQUE

BATERÍA STOP & START

7 REFERENCIAS

90 Tasa de cobertura %

VIDA ÚTIL

x3

con respecto a baterías convencionales estándar



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Calidad superior y cumplimiento de la norma europea vigente EN 50342 - 6
- Gama optimizada que integra todas las tecnologías de baterías STT: EFB y AGM
- Fiabilidad en el arranque, rapidez de recarga, resistencia a la corrosión
- Todas nuestras baterías disponen de agarres

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eurorepar ofrece 2 tecnologías de baterías Stop & Start:

- **EFB (Enhanced Flooded Battery)** para vehículos de pequeño y mediano tamaño. También puede servir para un vehículo que, aunque no cuente con el Start & Stop, requiera una batería más potente.
- **AGM (Absorbent Glass Mat)**, más potentes: para vehículos comerciales ligeros, berlinas y SUV, que necesitan más energía.

Las baterías Eurorepar se caracterizan por su elevada resistencia a los ciclos de carga y descarga lo que permite garantizar su alta calidad.

Eurorepar ha creado la gama de baterías Stop & Start, **con sus 7 referencias, para responder a las necesidades del mercado**. Esta gama abarca **más del 90 % del parque de vehículos europeo**.

El sistema Stop & Start exige mucho a la batería en las paradas y reinicios de la marcha, lo que permite ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO².

Los vehículos modernos cuentan con más componentes aún (GPS, pantallas DVD e interfaz para smartphones...) y estos requieren una fuente de alimentación sólida.

Por ello, **las baterías EFB y AGM Eurorepar se han reforzado y garantizan un suministro eléctrico fiable y duradero**.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Señales de una batería gastada: el motor ya no hace «stop», el testigo naranja Start & Stop permanece encendido... Controle la batería en cada revisión o visita al taller.

- Cambiar AGM por AGM
- Cambiar EFB por EFB o AGM
- No utilizar baterías de plomo convencionales
- Utilizar una herramienta de diagnóstico para detectar, cambiar y reprogramar la nueva batería en la calculadora.

REGLAMENTACIÓN

- Baterías EFB: norma EN 50342 – 6 y clasificación W3, C2, V2, M2
- Baterías AGM: norma EN 50342 – 6 y clasificación W3, C2, V3, M3

Clasificación: **W** (consumo de agua), **C** (mantenimiento de carga), **V** (resistencia a las vibraciones), **M** (microciclo)

Nuestras piezas están garantizadas **2 años***



ETIQUETA DE SEGURIDAD

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.

(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repair Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.

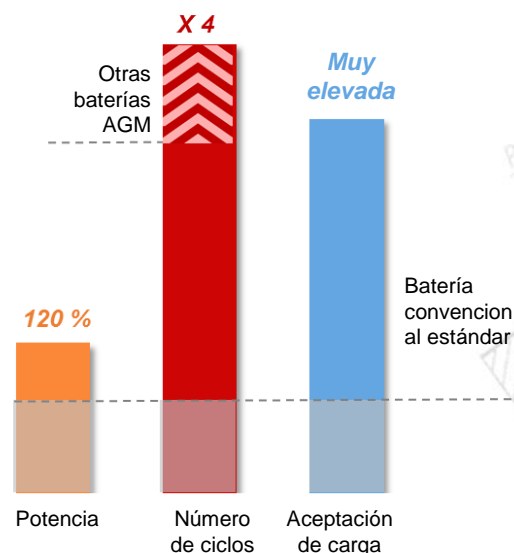


PRESTACIONES DE LAS BATERÍAS AGM

LAS BATERÍAS CON TECNOLOGÍA AGM (Absorbent Glas Mat)

están formadas por placas más gruesas con separador de microfibra de vidrio que absorbe el electrolito, y con una presión máxima. Dicha presión reduce la pérdida de masa activa con una resistencia interna extremadamente baja.

- ▶ Gracias a este tipo de fabricación, se obtiene una conductividad mejorada que ofrece **un rendimiento energético máximo en todo momento**.
- ▶ **Vida útil 4 veces superior** a la de las baterías convencionales
- ▶ **Excelente capacidad de reinicio de la marcha en frío** (incluso en condiciones climáticas extremas), manteniendo las funciones de confort y seguridad.
- ▶ **Potencia constante**, incluso para trayectos cortos, circulación urbana y casos de consumo eléctrico elevado al ralentí
- ▶ **100 % estanca** y resistente a la inclinación.
- ▶ **100 % sin mantenimiento**



PRESTACIONES DE LAS BATERÍAS EFB

BATERÍAS CON TECNOLOGÍA EFB (Enhanced Flooded Battery)

Eurorepar ofrece baterías líquidas mejoradas (Enhanced Flooded Battery o EFB) que aportan una fiabilidad y un rendimiento superiores a los de las baterías de ácido-plomo estándar para turismos y vehículos comerciales. La placa positiva está revestida de poliéster para poder retener la masa activa.

- ▶ **Vida útil 3 veces superior** a la de las baterías convencionales
- ▶ **Resistencia máxima** en distancias cortas
- ▶ **100 % sin mantenimiento**

