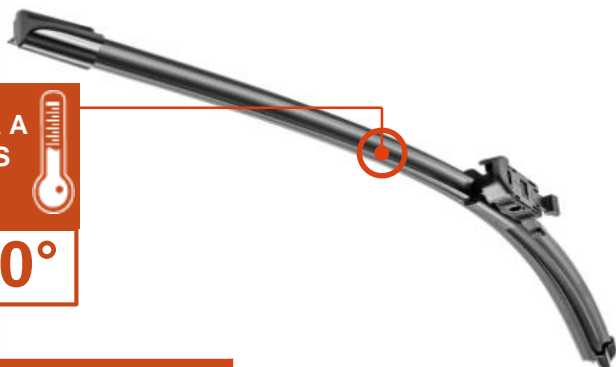




EUROREPAR

VISIBILIDAD

Escobillas limpiaparabrisas



RESISTENCIA A
CONDICIONES
EXTREMAS



HASTA **-30°**

CAPACIDAD DE SECADO

10/10 Igual que las
premiums

LO + DEL PRODUCTO

- **Más duraderas**, las escobillas limpiaparabrisas Eurorepar están fabricadas con caucho sintético que se beneficia de un tratamiento integrado para una mejor protección de la lama.
- **Nuevas herramientas**: dos tipos de expositores

Con una gama de **57 referencias cubriendo más del 96% del parque europeo de media**, la gama de escobillas Eurorepar está creada con el fin de ofrecer a nuestros clientes la mejor satisfacción posible.

La calidad de una escobilla limpiaparabrisas se mide en función de la **capacidad de secado**, de la **durabilidad de la lama** y de la **resistencia** a la intemperie.

Para garantizar la mejor relación calidad/precio/comportamiento, **nuestras escobillas son testadas según un protocolo muy estricto.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Existen **tres tipos de escobillas**:

- tradicionales (delanteras y traseras),
- planas (delanteras y traseras),
- híbridas (delanteras),

CONDICIONES DE REEMPLAZAMIENTO

- Preconización de cambio de escobillas DELANTERA y TRASERA una vez al año, y para las escobillas DELANTERAS, siempre por pares.
- El mal estado de las escobillas es una oportunidad de venta cruzada durante el control técnico.
- El desgaste de las escobillas se caracteriza generalmente por: las trazas dejadas por el parabrisas y los ruidos durante la pasada de las escobillas.

REGLAMENTACIÓN

- Certificaciones ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 et OHSAS 18001.

¿LO SABÍAS?

Las escobillas suelen ser habitualmente una venta adicional durante el paso por el taller. Compruébelas con el cliente al examinar su vehículo.

Y TAMBIÉN

Dos EXPOSITORES :

- Expositor de 18 escobillas traseras
- Expositor de pie 30 escobillas delanteras





COMPORTAMIENTO DE SECADO

El comportamiento de secado se evalúa con la ayuda de test visuales efectuados en situaciones reales.

Estos **test tienen como objetivo determinar las eventuales estrías y velos de agua** que quedan sobre el parabrisas después de cada ciclo de secado.

Una nota entre 0 y 10 se atribuye en función de la talla de las trazas (siendo 10 la mejor nota = ausencia de defectos sobre el parabrisas).

Las **escobillas Eurorepar tienen un muy buen comportamiento. No se detecta ningún defecto** en el secado: no hay estrías y velos de agua.

¿LO SABÍAS?

El diseño también es importante! Nuestras escobillas son muy discretas, y permiten conservar un amplio campo de visión.

Tipo de Protección	Competencia 1 premium	Competencia 2 MDD	 EUROREPAR
Lado conductor 600mm	10	8	10
Lado pasajero 450mm	10	2	10



DURABILIDAD

La calidad del caucho es un elemento esencial de las escobillas limpiaparabrisas. Este caucho se somete a un tratamiento con el fin de protegerlo a lo largo del tiempo:

‘revestimiento’, integrado en el caucho durante su fabricación o, ‘grafitización’, aplicado sobre el caucho.

En el caso del tratamiento de ‘revestimiento’, las fricciones se reducen de forma que la longevidad de la lama mejora.

Todas nuestras escobillas tienen un tratamiento de revestimiento que les confiere:

- una protección de escobillas más duradera
- una prolongación de la duración de la vida de la lama.

¿LO SABÍAS?

Nuestras escobillas están fabricadas con caucho sintético. Contrariamente al caucho natural, el sintético es mucho más duradero.



Tratamiento « revestimiento »



Tratamiento grafitización

¿LO SABÍAS?

El tratamiento de ‘revestimiento’ no deja trazas sobre los dedos, al contrario del tratamiento de grafitización.



Para evaluar la resistencia de una lama, procedemos a 3 tipos de tests:

- el test de 'FRÍO'
- el test de la 'NIEVE'
- el test a 'TEMPERATURA AMBIENTE' en condiciones secas y húmedas

El test de 'FRÍO' demuestra que los conectores de plástico no se fragilizan.

El test de la 'NIEVE' prueba que la escobillas son robustas. Tras 50.000 ciclos, la resistencia de nuestras escobillas no cambia.

El test a 'TEMPERATURA AMBIENTE' en condiciones seca y húmeda destaca la resistencia. Tras 500 000 ciclos, ningún deterioro en la lama.

