

Eurorepar lanza su nueva gama de neumáticos de invierno.

Con sus 26 referencias disponibles este invierno en más de una docena de países, Eurorepar Reliance Winter ofrece una tecnología optimizada para asegurar la fiabilidad y seguridad.



Según datos del sector as durante el periodo invernal conductor y sus pasajeros.

Además, la DGT obliga a obligatoriedad de llevar cad

aproximadamente un 30% garantizar la seguridad del

de zonas nevadas sin la

En este contexto, Eurorepar lanza su nueva gama de neumáticos de invierno: Eurorepar Reliance Winter, compuesta de 26 referencias de 14 a 18 pulgadas.

El neumático Eurorepar Reliance Winter presenta ranuras rectas y en zigzag para aumentar la rapidez de evacuación del agua y de la nieve fundida y reducir así considerablemente el riesgo de aquaplaning. Dispuestas en diagonal, aseguran una adherencia mejor sobre las superficies mojadas. Los listones estrechos aumentan, en cuanto a ellos, la capacidad de tracción del neumático en las carreteras cubiertas de nieve.

El marcaje **3PMSF** (Three Peak Mountain Snow Flake) de este neumático, estandarizado y controlado por la Unión Europea, certifica que responde a las exigencias de rigurosos test y se ajusta a una utilización en condiciones atmosféricas difíciles.

Desde el punto de vista del confort, las emisiones de ruidos han sido significativamente reducidas gracias a sus

bloques de hombros con paso variable.

Además, con respecto al medioambiente, cumple con las preocupaciones de los consumidores, ya que su tecnología de baja resistencia a la rodadura reduce considerablemente las emisiones de CO2 y el consumo de carburante, un activo nada despreciable.

Las 26 referencias de los neumáticos Eurorepar Reliance Winter estarán disponibles en 5 dimensiones diferentes de llantas de 14 a 18 pulgadas y cubriendo cerca del 75% del mercado. Esta nueva gama será comercializada en numerosos países, como Alemania, Bélgica, Países Bajos, Suiza, Austria, Italia, Polonia...