



EUROREPAR

MOTORTEILE

Hydraulik-Kupplungsdrucklager CSC

KOMPAKTE UND ZUVERLÄSSIGE TECHNOLOGIE



TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

VON **-40 °C**
BIS **+120 °C**



DIE +PUNKTE DES PRODUKTS

- Sehr widerstandsfähig gegen Außeneinflüsse (Hitze, Staub, Abrieb, Feuchtigkeit) = reduziertes Korrosionsrisiko
- Weniger Kraft für die Pedalbetätigung und reduzierte Vibrationen, Fahrkomfort
- Geringeres Gewicht als ein mechanisches System
- Breite Palette für europäische und asiatische Fahrzeuge

TECHNISCHE DATEN

Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager **erfüllt die Funktionen von Empfänger und mechanischem Lager** und besteht aus:

- einem **Kolben**, der vom Hydraulik-Kreislauf betätigt wird,
- einem **Gehäuse** mit Kolbenführung und Dichtungen,
- einer **Vorspannfeder**,
- einem **mechanischen Anschlag** (mit Lager), über den die Verbindung zur Kupplung erfolgt,
- einer **Leitung** zur Verbindung mit dem Hydraulik-Kreislauf.

Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager ist immer selbstzentrierend.

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

- Das Kupplungsdrucklager CSC enthält wie ein klassisches Kupplungsdrucklager ein Lager. Letzteres ist ein Verschleißteil. Daher muss das Kupplungsdrucklager CSC immer mit der Kupplung ausgetauscht werden.
- Es wird empfohlen, das Kupplungsdrucklager bei schwergängigem Gangwechsel, krachenden Geräuschen, weichem oder hängendem Pedal oder bei Austreten von Flüssigkeit aus dem Hydraulik-Kreislauf auszutauschen (wenn die Hydraulikflüssigkeit die Kupplung verschmutzt, muss die gesamte Baugruppe ausgetauscht werden).

Vor jedem Eingriff:

- das Herstellerhandbuch beachten.
- Die Montagefläche von Getriebe/Hydraulik-Kupplungsdrucklager auf ordnungsgemäßen Zustand und Sauberkeit überprüfen.
- Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager unbelastet und/oder vor der Montage nicht betätigen.
- Den Hydraulik-Kreislauf nach der Montage entlüften (es dürfen keine Luftblasen und/oder Rückstände alten Materials vorhanden sein).

SCHON GEWUSST?

Bei Hydraulik-Kupplungsdrucklagern ersetzt ein Hydraulikschlauch den Kupplungszug. Es gibt keine Kupplungsausrückgabel, weil das Hydraulik-Kupplungsdrucklager den Druck direkt aufnimmt.

Für unsere Teile gilt eine Garantie von **2 Jahren***



SICHERHEITS-ETIKETTEN

Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.



www.eurorepar.com

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**.

(*) Für Vertragswerkstätten von Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: Die 2-jährige Garantie gilt für Ersatzteile UND Arbeitskosten.

(**) Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.

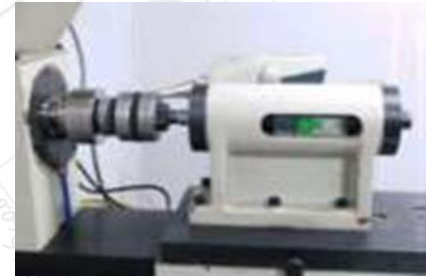


GERÄUSCHE

Geräusche und Vibrationen resultieren aus dem Zusammenspiel der verschiedenen Komponenten der Kupplungsanlage. Bei den Hydraulik-Kupplungsdrucklagern von Eurorepar sind Lager und Hydraulik ganz für die **Reduzierung von Vibrationen konzipiert, um ein weiches Schalten zu ermöglichen.**

Das **kompakte Design mit weniger Komponenten und daher geringerem Gewicht** ist ebenfalls entscheidend für die optimale Leistung.

Die **akustische Leistung (dB und dBA) wurde in der Konstruktion geprüft und wird in der Produktion zu 100 % (dB) bestätigt.**



Geräuschpegelmessung



QUALITÄT UNSERER HYDRAULIK-KUPPLUNGSDRUCKLAGER

Wir schenken Teilen, die ein Sicherheitsrisiko darstellen können, besondere Aufmerksamkeit. **Die vom Lieferanten an diesen Teilen durchgeführten Prüfungen sind von unseren Experten validiert.**



Prüfbank: Dichtheit



Prüfung der Zugfestigkeit



Salzsprühtest (zur Korrosionssimulation)

WISSENSWERTES

Hydraulik-Kupplungsdrucklager (CSC) können durch Verwendung ungeeigneter Flüssigkeiten beschädigt werden: Öle, Fette, Reinigungsmittel... Das Kupplungsdrucklager darf nur mit Fluiden gemäß Herstellervorgaben befüllt, gespült und entlüftet werden.

ZU BEACHTEN

Das Hydraulik-Kupplungsdrucklager (CSC) muss bei jeder Reparatur der Kupplung ausgetauscht werden, um späteren Verschleiß und folglich weitere Reparaturen zu vermeiden.

SONSTIGES

Die umfassende Palette der Hydraulik-Kupplungsdrucklager von EUROREPAR ergänzt das bestehende Angebot der Kupplungsätze.

