



EUROREPAR

FILTER

Benzinfilter

94 %

ABDECKUNG



FILTERWECHSEL =
WENIGER
VERSCHMUTZUNG



PLUSPUNKTE DES PRODUKTS

- Breites und optimiertes Sortiment
- Erhöhte Motorleistung
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Längere Lebensdauer des Motors

TECHNISCHE DATEN

Es gibt zwei Haupttypen von Filtern für Benzinfahrzeuge:

- **Filter für Vergaserfahrzeuge:**
Der Filter hält Partikel zurück, die größer als 20 Mikrometer sind. Er schützt die Einspritzdüsen vor Verunreinigungen und vermeidet so Anlasschwierigkeiten und Motorstörungen.
- **Filter für Einspritzfahrzeuge:** Dieses System ist wesentlich empfindlicher gegen Verunreinigungen als das Vergasersystem. Die Filter sind daher feiner, sodass die Porengröße 5 bis 7 Mikrometer beträgt. Bei Fahrzeugen mit elektronischer Einspritzung muss der Filter auch einem Druck von 6 bar standhalten, der zum Einspritzen des Kraftstoffs erforderlich ist.

Der Markt ist hart umkämpft, aber mit Produkten von unterschiedlicher Qualität. Die EUROREPAR-Baureihe überzeugt mit einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis.



VORSCHRIFTEN

Werk zertifiziert nach ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001 und OHSAS 18001.

ZU BEACHTEN

Viele Benzinfahrzeuge sind mit sogenannten „Lifetime“-Filtern (Tauchfilter im Tank) ausgestattet. Für diese Filter gibt es kein EUROREPAR-Angebot.

SCHON GEWUSST?

Bei jedem Wechsel der Kraftstoffpumpe ist auch der Filter auszutauschen. Der Austausch eines Filters ist kostengünstig und kann eine umfangreiche und teure Reparatur verhindern!

Für unsere Teile gilt eine Garantie von **2 Jahren***



SICHERHEITS-
ETIKETTEN

Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.



www.eurorepar.com

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* auf Fertigungs- und Materialfehler**.

* Für Vertragswerkstätten von PEUGEOT, CITROËN, DS, Opel und EUROREPAR CAR SERVICE: Die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.

** Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.



HÄUFIGKEIT

Der **Benzinfilter muss in regelmäßigen Intervallen gewechselt werden**, bevor die Ansammlung von Partikeln den Betrieb des Motors behindert, da dies bei vollständigem Zusetzen zum Totalausfall führen kann. Abgesehen von unerwarteten Ausfällen oder wenn der Kraftstofffilter zugesetzt ist, **muss er gemäß den vom Hersteller empfohlenen Wartungsplänen ausgetauscht werden.**

ERSTE ANZEICHEN

Erste Anzeichen eines verschmutzten oder zugesetzten Kraftstofffilters sind schlechte Beschleunigung, Ruckeln, Stöße oder Anlassprobleme, wenn er vollständig zugesetzt ist.

FILTERAUSTAUSCH

Ort, Modell und das Verfahren zum Wechseln des Kraftstofffilters hängen vom Fahrzeugmodell und Kraftstoffeinspritzsystem ab.

- **An Vergasermotoren** befindet sich der Filter in der Regel in der Nähe des Vergasers unter der Haube. Klein, ganz aus Kunststoff, meist weiß, **kann er in 5 bis 10 Minuten ohne Spezialwerkzeug ausgetauscht werden.**
- **An elektronischen Einspritzmotoren** befindet er sich meist unter dem Fahrzeug in der Nähe des Tanks. Mit seiner zylindrischen Kartuschenform erfordert sein Wechsel **oft das Anheben des Fahrzeugs**, um darunter zu arbeiten, und eine Zange, um die Verbindungen zu lösen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FILTERWECHSEL

Beim Wiedereinbau der Kraftstoffleitungfilter **ist immer die Durchflussrichtung des Kraftstoffs zu beachten.** Diese ist durch einen Pfeil gekennzeichnet und muss die Strömungsrichtung des Tanks zum Motor angeben.

SCHON GEWUSST?

Benzinfilter sind einfacher zu wechseln als Dieselfilter, da das Kraftstoffsystem dieser Motoren im Gegensatz zu Dieselmotoren Luft in den Leitungen erlaubt.

Das Entlüften des Kreislaufs ist daher nach dem Austausch nicht zwingend erforderlich.

