



EUROREPAR

FILTER

Luftfilter

91%

ABDECKUNG

Maximale Abdichtung

durch Polyurethandichtung



DIE +/- PUNKTE DES PRODUKTS

- Für jedes Fahrzeug entwickelte Filter unter Berücksichtigung der Spezifikationen der einzelnen Motoren
- Saubere und reine Luft für eine bessere Verbrennung = längere Lebensdauer des Motors
- Reduzierung der Geräusentwicklung bei laufendem Motor

FILTERWECHSEL

=
WENIGER
VERSCHMUTZUNG



TECHNISCHE DATEN

Mit einem Angebot von **441 Artikelnummern**, das **mehr als 91 % der europäischen Fahrzeuge** abdeckt, ist die Palette von Luftfiltern von Eurorepar perfekt geeignet, **um Ihnen höchstmögliche Zufriedenheit zu bieten.**

Die Aufgabe des Luftfilters besteht darin, die Ansaugluft zu reinigen und die Ansaugeräusche des Motors zu reduzieren. Eine weitere Funktion besteht im Vorwärmen der Ansaugluft und in der Temperaturregelung. **Dies ist sehr wichtig für den Motorbetrieb und die Zusammensetzung der Abgase.**

- Der Eurorepar-Luftfilter, der perfekt in den Filterkasten passt, garantiert **perfekte Abdichtung** ohne Undichtigkeiten zwischen der verschmutzten und der sauberen Seite.
- Er ist **beständig gegen äußere, Hitze- und chemische Einwirkungen.**
- Die Filterfläche und die Anzahl der Falten garantieren **optimale Effizienz und Haltbarkeit.**

Der Luftfilter zeichnet sich durch sein Filtermedium aus (Filterpapiertyp). Bei Eurorepar sind im wesentlichen 3 Filtermedien erhältlich:

- Synthetisches Polyamid
- Gemischt / Halbsynthetisch
- Zellulosepapier

Filterkasten und Filterelement sind perfekt aufeinander und auf den Motortyp und sein Ansaugsystem abgestimmt.

AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

Es wird empfohlen, den Filter alle **20.000 km** oder einmal jährlich zu wechseln, wenn die Kilometerzahl nicht erreicht wird.

- **Ruckeln beim Beschleunigen, schwarzer Rauch** bei niedriger Drehzahl und **erhöhter Kraftstoffverbrauch** sind oft Anzeichen für einen zugesetzten Luftfilter, noch vor Ablauf des Wartungsintervalls.
- **Sie führen zu erhöhtem Motorverschleiß.**

Wenn Sie oft auf **sehr staubigen Straßen** fahren, sollte der Luftfilter **häufiger gewechselt werden**, als es für normale Bedingungen erforderlich ist.

WISSENSWERTES

Werden Luftfilter nicht rechtzeitig gewechselt, reichert sich das Luft-Kraftstoff-Gemisch durch den zunehmenden Absorptionswiderstand an. **Das erhöht die Schadstoffemissionen und reduziert die Motorleistung.**

Für unsere Teile gilt eine Garantie von

2 Jahren*



SICHERHEITS-ETIKETTEN

Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.



www.eurorepar.com

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren* für Fertigungs- und Materialfehler**.

(*) Für Vertragswerkstätten von Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: Die 2-jährige Garantie gilt für Ersatzteile UND Arbeitskosten.

(**) Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.



MONTAGEANLEITUNG FÜR DEN FILTERWECHSEL

- Der Luftfilter darf nie bei laufendem Motor gewechselt werden.
- Achten Sie darauf, dass beim Ausbau des gebrauchten Filters keine Verunreinigungen in die Luftkanäle gelangen.
- Versuchen Sie nicht, den gebrauchten Filter mit Druckluft zu reinigen.
- Wählen Sie den geeigneten Filter: Wenn Dichtungs- und Durchflusseigenschaften nicht den Anforderungen entsprechen, kann dies den Motor schädigen.
- Montieren Sie den neuen Filter gemäß den Herstelleranweisungen.
- Reinigen Sie vor der Montage des neuen Filters den Deckel und den Filterkasten mit einem sauberen, weichen Tuch. Verwenden Sie keine Bürsten oder andere Produkte, die Staubpartikel verwirbeln können.
- Achten Sie darauf, dass die Dichtungen nicht beschädigt werden. Schon leichte Risse oder Verformungen reichen aus, um erhebliche Verunreinigungen durchzulassen. Ersetzen Sie im Zweifelsfall die Dichtungen.
- Montieren Sie das Filterelement in der Mitte.
- Bei der Schließen des Deckels ist darauf zu achten, dass kein Spalt zwischen Deckel und Filterkasten entsteht, da ungefilterte Luft in die Brennkammer gelangen kann.

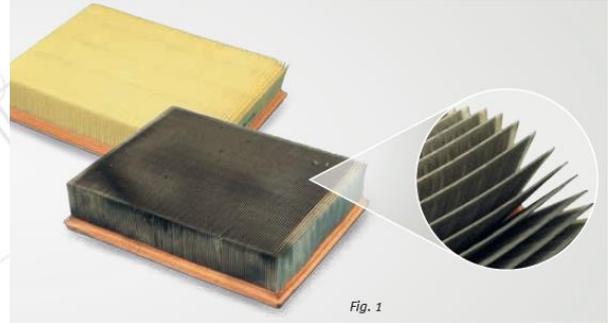


Fig. 1

Die Schmutzschicht, die sich nach 15.000 km auf dem Filter ablagert, ist leicht erkennbar (Abb. 1). Winzige Schmutzpartikel haften in der tiefen Struktur des Filterpapiers.

Die Folge: angereichertes Luft-Kraftstoff-Gemisch, erhöhte Schadstoffemissionen, Verlust an Motorleistung

!/DER LUFTFILTER DARF NICHT MIT DRUCKLUFT GEREINIGT WERDEN!

Die Verwendung von Druckluft zur Reinigung des Filters kann den Motor beschädigen:

- Durch die Druckluft trennen sich die Falten des Filterpapiers; Verunreinigungen gelangen dadurch in den Motor.
- Schmutz aus dem Filter kann freigesetzt werden. Dies führt zu einer Verschmutzung des Motors.

SCHON GEWUSST?

Die **Position des Filters im Fahrzeug** soll in erster Linie ein minimales Eindringen von Wasser oder Staub gewährleisten.

Die Filterelemente weisen einen sehr hohen Abscheidegrad auf, unabhängig von den Anforderungen. Der Feinstaub, der das Filterpapier durchdringt, trägt zur Schlamm- und Schmutzbildung im Motor bei.

WISSENSWERTES

Bei jedem **Wechsel der Kraftstoffpumpe ist auch der Filter auszutauschen**. Der Austausch eines Filters ist kostengünstig und kann eine Reparatur verhindern.

