



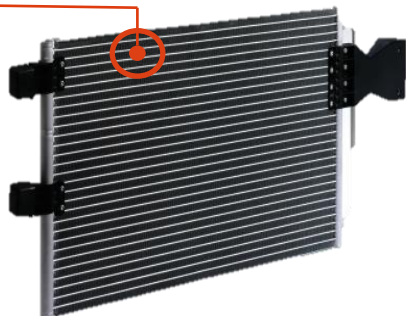
EUROREPAR

KLIMAANLAGE/KÜHLUNG

# Kondensator

Korrosionsschutz

**70%ige**  
ABDECKUNG



## PLUSPUNKTE DES PRODUKTS

- **Ausbau des Angebots:** Mehr als 30 zusätzliche neue Komponenten sorgen für eine hohe Marktabdeckung.
- **Qualität und Langlebigkeit:** verstärkter Korrosionsschutz
- **Einfache Montage**

ISO 9001/  
ISO 140001

Die EUROREPAR-Reihe von Klimakondensatoren deckt mehr als 70 Prozent der am Markt befindlichen Fahrzeuge ab.

Das Sortiment erfüllt die Anforderungen der **Fahrzeuge von PSA und anderer Marken.**

Die Regelung der Temperatur im Fahrgastraum stellt ein indirektes Sicherheitselement dar und ermöglicht ein Fahren unter optimal komfortablen Bedingungen. Der Kondensator ist eine der **wesentlichen Komponenten** für das ordnungsgemäße Arbeiten der Klimaanlage des Fahrzeugs.

Daher gewährleistet EUROREPAR mit seiner Produktpalette von Kondensatoren, die aus **Aluminium** gefertigt sind, **höchste Qualität.**

## TECHNISCHE DATEN

Der Kondensator, der sich hinter dem Kühler befindet, wandelt das Kältemittel vom gasförmigen in flüssigen Zustand um. Die empfindliche Komponente besteht aus dünnen Aluminiumrohren von 0,5 bis 1,5 mm Dicke.

- Über **200 Teilenummern**, die über **26.000 Fahrzeuganwendungen** abdecken (PSA und andere)
- EUROREPAR-Kondensatoren sind aus **Aluminium**, d. h. **einem Material, das aufgrund seiner Kühleigenschaften ausgewählt wurde.**
- zusätzliche **Korrosionsschutzbehandlung**, die in **einer Reihe von Korrosions- und Salzbeständigkeitstests** erfolgreich getestet wurde

## SYMPTOME EINER STÖRUNG

- starker Kraftstoffgeruch im Fahrgastraum
- hohe Luftfeuchtigkeit und Kondenswasser an den Fenstern
- Klimaanlage funktioniert nur bei laufendem Motor
- Temperatur lässt sich nicht einstellen

## GRÜNDE FÜR EINE STÖRUNG

- **Der Kondensator ist aufgrund seiner Position vorn im Fahrzeug gefährdet** und kann durch Steinschlag oder andere Fremdkörper irreparabel beschädigt werden.
- Die **Lamellen können sich mit der Zeit zusetzen** oder rosten.
- Bei nachlassender Leistung der Klimaanlage oder austretendem Kältemittelgas muss der **Zustand des Kondensators geprüft werden.** Ein Austausch kann erforderlich sein.

## ZUSATZVERKÄUFE

Wenn der Klimakreislauf geöffnet und entlüftet wird, muss der Trockenfilter ausgetauscht, das Öl der Klimaanlage nachgefüllt und die Dichtungen ausgetauscht werden.

Für unsere Teile gilt eine Garantie von **2 Jahren\***



**SICHERHEITS-ETIKETTEN**

Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.



[www.eurorepar.com](http://www.eurorepar.com)

Für unsere Teile gilt eine Garantie von 2 Jahren\* für Fertigungs- und Materialfehler\*\*.

(\* Für Vertragswerkstätten von Peugeot, Citroën, DS, Opel und EUROREPAR Car Service: die zweijährige Garantie gilt für Ersatzteile und Arbeitskosten.

(\*\*) Bitte wenden Sie sich an Ihren Großhändler, um genauere Angaben zu Garantieanträgen zu erhalten.



## LEISTUNG

Die Klimaanlage eines Fahrzeugs besteht aus verschiedenen Komponenten, die zum **Betrieb der Klimaanlage insgesamt beitragen**.

Die gute Leistung der Komponenten ist daher entscheidend. Daher gewährleistet EUROREPAR mit seiner Produktpalette von Kondensatoren, die aus **Aluminium** gefertigt sind, höchste Qualität.

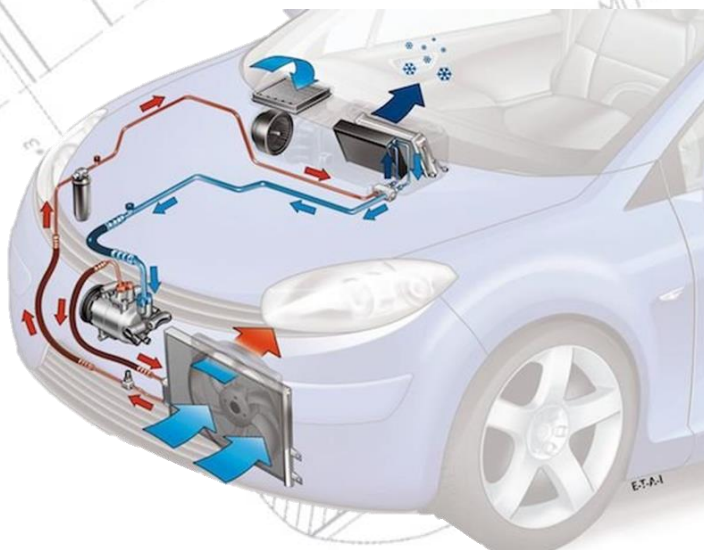


## ROLLE DES KONDENSATORS

Der Kondensator, der sich vorn im Fahrzeug hinter dem Kühler befindetet, wandelt in Zusammenarbeit mit einem Lüfter das Kältemittel vom gasförmigen in den flüssigen Zustand um.

Er besteht aus einer Reihe von Lamellen: In ihnen zirkuliert das vom Verdichter eingespritzte Kältemittelgas. Durch die Belüftung wird das Gas dann vom Kondensator gekühlt und geht in einen flüssigen Zustand über. Dann gelangt es zum Expansionsventil/Verdampfer, wo das flüssige Kältemittel wieder zu Gas wird und Kälte erzeugt.

Der Kondensator ist daher eine wichtige Komponente der Klimaanlage.



## WARUM IST DIE WARTUNG DER KLIMAANLAGE WICHTIG?

Unzureichende Kühlung erzeugt zu hohen Druck bzw. Überdruck im Kreislauf, der zu **Ausfällen und zur Schädigung** führt:

- Rutschen des Zubehörgurtes
- Kurzschluss
- Leckagen
- vorzeitiger Verschleiß des Verdichters
- Geruchsentwicklung
- Beschlagen der Windschutzscheibe
- hoher Kraftstoffverbrauch

## NICHT VERGESSEN

Für die ordnungsgemäße Wartung der Klimaanlage muss auch der **Fahrgastraumfilter** ausgetauscht werden. Ein zugesetzter Filter führt zu Geruchsentwicklung, reduziert die Frischluftmenge, die in den Fahrgastraum gelangt, fördert das Beschlagen der Windschutzscheibe und führt dazu, dass es länger dauert, bis sie frei wird.

