



EUROREPAR

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN

Amortiguadores

TECNOLOGÍA BITUBO CON GAS PRESURIZADO
= *eficacia + seguridad + confort*



75% TASA DE COBERTURA

Incluye vehículos antiguos (ej.: Peugeot 106 de 1991)

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Piezas de seguridad sometidas a múltiples pruebas aprobadas por la ingeniería del Grupo PSA
- Gama de tecnología bitubo 100 % con gas presurizado
- Buen posicionamiento con respecto a la oferta del mercado

Con más de 500 referencias que cubren más del 75 % del parque europeo, la gama de amortiguadores Eurorepar ha sido elaborada para satisfacer las necesidades del mercado.

El amortiguador es el vínculo final entre el plano de rueda y la carrocería del vehículo. Impide las oscilaciones del muelle y atenúa los movimientos de la carrocería debidos a las irregularidades de la carretera, contribuyendo así al buen comportamiento del vehículo y al confort de sus ocupantes.

Se trata de un componente esencial para la seguridad. **Por este motivo, dedicamos mucha atención a estas piezas.** Las pruebas realizadas **han sido aprobadas por nuestros expertos.**

RECUERDE

Al cambiar los amortiguadores, recuerde comprobar el estado de las demás piezas de la suspensión (el tope de ataque, el fuelle, el kit de fijación del amortiguador...).

LA GAMA

La oferta Eurorepar se centra esencialmente en los **vehículos antiguos**.

Nuestros productos han sido **validados** para garantizarle una prestación de confort y seguridad de alto nivel.

Puede encontrar en nuestra web www.eurorepar.com la tabla de asignaciones de los vehículos, así como la lista de las referencias disponibles en nuestra oferta.



CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

Se recomienda comprobar los amortiguadores a partir de **80 000 km**.

Al ser progresivo, es difícil que los automovilistas detecten el desgaste de este elemento.

Sin embargo, algunos indicios apuntan al desgaste de los amortiguadores:

- **Restos de aceite en el cuerpo del amortiguador**
- **El morro del vehículo se hunde al frenar**
- **Mayor sensibilidad al viento lateral**
- **Disminución del confort de conducción**
- **Degradación de la estabilidad en carretera**
- **Percepción pronunciada de las irregularidades de la carretera**
- **Ruidos parásitos en el vehículo...**

El manual incluido en el embalaje precisa nuestras recomendaciones de montaje.

REGLAMENTACIÓN

El amortiguador es una **pieza de seguridad**. Nuestros socios tienen la obligación de aportar todas las pruebas que garanticen la ausencia de riesgo de seguridad a lo largo de todo el proceso de ingeniería y fabricación de nuestros productos.

Nuestras piezas están garantizadas **2 años***



ETIQUETA DE SEGURIDAD

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



www.eurorepar.com

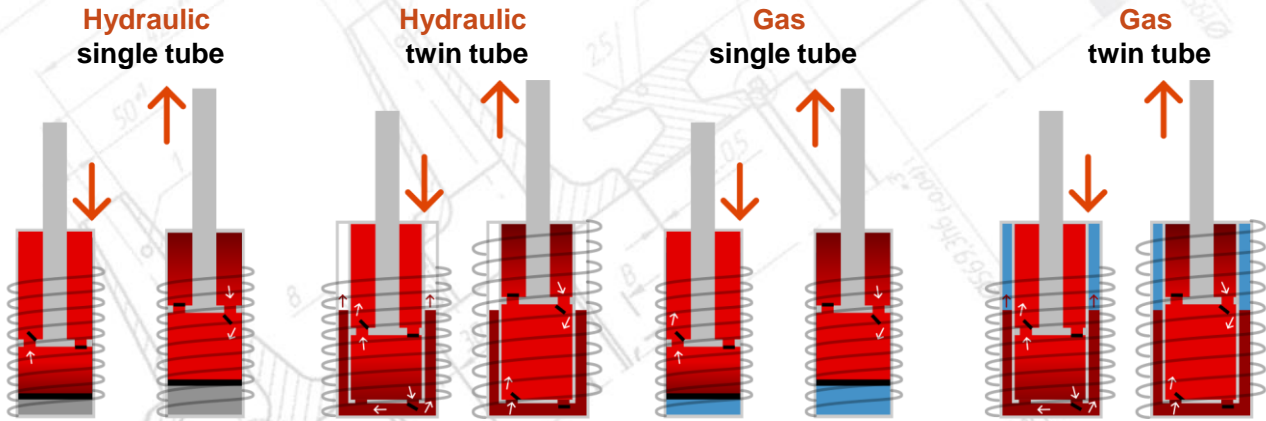
Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.

(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

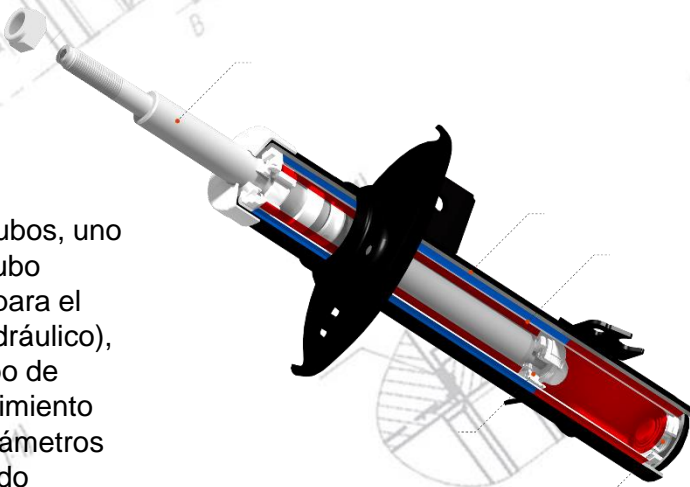
(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.



LA TECNOLOGÍA EUROREPAR



Amortiguador bitubo: La estructura consta de dos tubos, uno externo y otro interno. El tubo externo sirve de depósito para el fluido de trabajo (aceite hidráulico), el tubo interno sirve de tubo de trabajo, y el pistón en movimiento desplaza el fluido. Los parámetros de desplazamiento del fluido definen la ley de amortiguación del amortiguador.



Tecnología de gas presurizado: El tubo externo se llena de una parte de aceite hidráulico y de una parte de gas (nitrógeno) bajo presión. **El gas impide que se formen burbujas** en el fluido hidráulico. Esto impide que el aceite se mezcle con el aire y pueda crearse espuma (*efecto de emulsión*). Al reducir la aireación del aceite, **la durabilidad y estabilidad del amortiguador es mayor.**



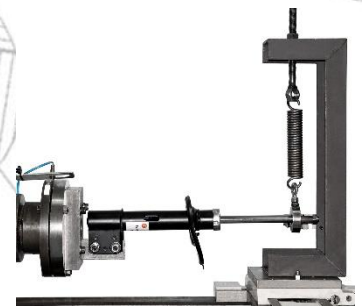
SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Nuestros productos han sido validados para una prestación de durabilidad que garantice:

- la ausencia de fuga en funcionamiento nominal,
- la resistencia de los componentes internos,
- la calidad del aceite,
- la resistencia de las soldaduras y otras fijaciones...

Para ello, se realizan varias pruebas en la fase de ingeniería:

- Pruebas de resistencia (válvulas)
- Pruebas de resistencia a los esfuerzos estáticos y dinámicos
- Pruebas de resistencia a la corrosión
- Pruebas de resistencia a la fatiga del cuerpo del amortiguador, de la cazoleta de apoyo del muelle y de la patilla de fijación de la barra estabilizadora



Resistencia a la fatiga en flexión rotativa



www.eurorepar.com



EUROREPAR