



EUROREPAR

FRENADO

Pastillas de freno

90 % Tasa de cobertura

Sistemas antirruído y placas antivibración



EFICACIA COMPROBADA

DE **-30°C**
A **+500°C**



ISO 9001

ISO TS 16949

ECE - R90

Ref ERP 1617272980

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- De comprobada eficacia, independientemente de las condiciones de utilización.
- Materiales de fricción optimizados para cada aplicación en el vehículo.
- Sistema antirruído adaptado para cada vehículo.



CONTENIDO DEL KIT

- **4 pastillas con los accesorios** necesarios para el montaje (tornillo impregnado, testigos de desgaste dependiendo de la referencia).
- Manual de montaje (FEMFM: Federation of European Manufacturers of Friction Materials)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se ha comprobado la eficacia de las pastillas de freno entre -30°C y +500°C, con medios de validación equivalentes a la pieza de origen.

- Pruebas de eficacia de frenado: AK Master
- Pruebas de ruido: AK Noise

Solución antirruído optimizada para la referencia (soporte multicapa de caucho/metal...)

Materiales de fricción optimizados para cada aplicación en el vehículo.

CONDICIONES DE SUSTITUCIÓN

- Se recomienda el control de las pastillas en cada revisión.
- Es imperativo cambiarlas si se enciende el testigo de desgaste o cuando el grosor del material de fricción es inferior o igual a 2 mm.

REGLAMENTACIÓN

- Productos homologados ECE R90.
- Gama sin metales pesados (conforme a la directiva europea 2000/53/CE).
- Gama sin cobre.

¿SABÍA QUE...?

Es obligatorio cambiar las pastillas cada vez que se cambian los discos de freno.

Nuestras piezas están garantizadas **2 años***



ETIQUETA DE SEGURIDAD

Evita los riesgos derivados de las falsificaciones y garantiza la calidad de las piezas



www.eurorepar.com

Nuestras piezas están garantizadas 2 años* frente a cualquier defecto de fabricación o de material**.

(*) Para las redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garantía es de 2 años para piezas Y mano de obra.

(**) Para conocer las condiciones de aplicación, consulte a su distribuidor.



DISTANCIA DE PARADA

Los materiales de fricción de las pastillas Eurorepar han sido seleccionados por **sus prestaciones y resistencia** con el fin de **garantizar la máxima seguridad en todas las circunstancias**.

Las distancias de parada son muy satisfactorias y constantes, se evita el fading (reducción de la potencia de frenada que puede producirse tras una utilización repetida o prolongada de los frenos, especialmente en condiciones de carga o de velocidad elevada).



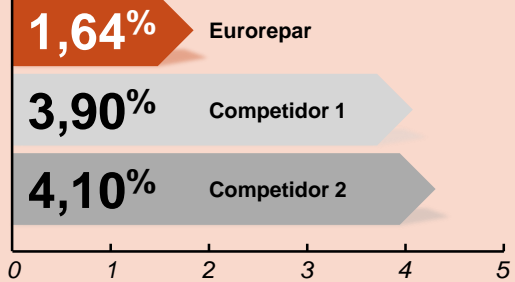
RUIDOS

Los problemas de ruido y de vibración son el resultado de una interacción compleja entre los distintos componentes del sistema de frenado. La pastilla es el elemento que más puede contribuir a estas molestias.

Por ello, las pastillas Eurorepar están equipadas con **eficaces sistemas antirruídos compuestos por láminas (shims) y placas antivibración específicas**. Las prestaciones acústicas de las pastillas se comprueban desde la fase de diseño mediante tests de laboratorio.

Un disco con un desgaste irregular, con óxido o con unas pinzas gastadas suele causar ruidos y vibraciones al frenar.

OCCURENCIA DEL RUIDO (% ABSOLUTO)



Test AK Noise, pinza ATE - Ref ERP 1617272980



DESGASTE

Al frenar, la pérdida de material ocasionada por la fricción entre el disco y las pastillas hace que estas pierdan espesor con el tiempo.

Las pastillas Eurorepar han sido seleccionadas por su **robustez** y ofrecen un **buen compromiso entre el desgaste de las pastillas y el de los discos**.

EJEMPLO DE COMPOSICIÓN DE UNA PASTILLA

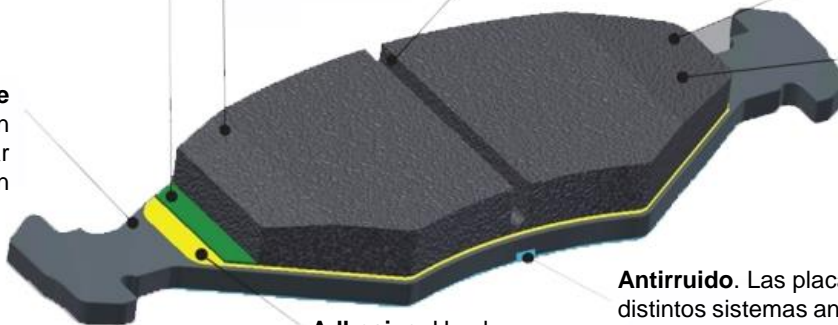
Subcapa. Capa de material de fricción con alto contenido de resina. Fortalece la unión con la placa trasera y reduce la transferencia de calor al líquido de frenos.

Bisel. Reduce el ruido durante el proceso de "rodaje"

Rendija. Permite que el patín ceda bajo la presión con el fin de evitar que el material de fricción se agriete

Material de fricción. Eurorepar utiliza distintos materiales de fricción para cumplir con las exigencias de eficacia de cada aplicación en los vehículos.

Placa de soporte
Se reviste con un «coating» para evitar toda corrosión



Adhesivo. Une la subcapa a la placa de soporte

Antirruído. Las placas de soporte pueden llevar distintos sistemas antirruído: revestimiento de caucho, cuña metálica, cuña de varias capas...

Para obtener la **certificación ECE R90**, las pastillas deben superar una serie de pruebas en el vehículo y distintas pruebas físicas. Se evalúan los siguientes criterios:

- **Pruebas de seguridad:** coeficiente de fricción en caliente, coeficiente de fricción medio, coeficiente de fricción estática (freno de estacionamiento), coeficiente de fricción en función de la velocidad
- **Ensayos físicos:** compresibilidad, resistencia al cizallamiento, transferencia calorífica



www.eurorepar.com



EUROREPAR