



EUROREPAR

Vérins capot et coffre

Novembre 2018

**EXTENSION
DE 157 RÉFÉRENCES
CAPOT ET COFFRE**

X 2
TAUX DE
COUVERTURE



**Tige à monter
vers le haut
coffre ouvert**

LES + PRODUIT

- **Extension de gamme** : meilleur positionnement prix et meilleure couverture de parc
- **Qualité et fiabilité** : durée de vie élevée et haute résistance aux écarts de température
- **Montage facile et rapide** sans utilisation d'outillage (tige à monter vers le haut). Ne nécessitent pas de maintenance.

Avec une gamme de **287 références** couvrant plus de **67% du parc roulant européen**, la gamme de vérins Eurorepar est élaborée afin de vous offrir la meilleure **satisfaction possible**.

Véritables équipements de sécurité et de confort, les vérins à gaz Eurorepar sont conçus de manière à répondre aux exigences spécifiques de chaque application véhicule.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le vérin à gaz est composé d'un cylindre en acier contenant du gaz (azote) sous pression et d'une tige qui glisse dans le cylindre à travers une bague d'étanchéité.

- **Les vérins de coffre et hayon Eurorepar** sont vendus à l'unité.
- **287 références** couvrant **1 157** applications véhicules coffres et **503** capots (PSA et autres marques).
- **Durée de vie élevée** (jusqu'à 50 000 cycles)
- **Haute résistance aux écarts de température** (- 30°C à + 80°C)
- **Les vérins à gaz sont exempts de maintenance** ! Aucune lubrification supplémentaire n'est nécessaire à leur entretien.

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Les signes d'usure du **vérin de coffre** sont faciles à déceler. Notamment, lorsque l'on constate une résistance trop faible, trop grande ou irrégulière.
- De même, les **vérins de hayon** trop usés émettent des grincements, une fuite de liquide présente des joints dégradés. Il **est conseillé de changer les vérins de coffre par 2**.

BON À SAVOIR

- Proposez 2 vérins afin qu'ils soient symétriques et s'usent simultanément.
- Testez les ouvertures pour connaître l'état des vérins.

Nos pièces sont garanties **2 ans***



**ÉTIQUETTE
SÉCURISÉE**

Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.



www.eurorepar.com

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.

(*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.

(**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Les vérins Eurorepar **doivent être montés impérativement tige vers le haut coffre ouvert (cf. photo), même si la pièce remplacée était montée différemment.**

Propre aux vérins Eurorepar, ce sens de montage est impératif pour éviter le dessèchement des joints et ainsi assurer une durée de vie optimale au produit.

Lors de la 1^{ère} utilisation, il faut manœuvrer lentement le vérin 2 à 3 fois

1. L'état de la surface de la tige et les joints d'étanchéité sont des éléments essentiels du ressort à gaz. Il convient donc de les protéger contre les chocs, les étincelles, la peinture, et les produits corrosifs.

2. **Ne jamais ouvrir le ressort à gaz** sans suivre les instructions de neutralisation, l'exposer près d'une source de chaleur excessive ou le jeter aux flammes.

3. Nos ressorts à gaz ne nécessitent pas d'entretien particulier. **La tige de piston ne doit pas être lubrifiée** avec de la graisse ou de l'huile. Ils sont conçus pour fonctionner pendant de nombreuses années.



CONSEIL DE MONTAGE

Les ressorts à gaz doivent être montés tige du piston dirigée vers le haut lorsque le volet est ouvert même si la pièce remplacée était montée différemment.. Ceci permet d'assurer un graissage intérieur optimal.



PERFORMANCE DES VÉRINS

- La tenue à l'endurance est de **50 000 cycles**
- La plage de température se situe entre **-30°C et 80°C (température de référence : 20°C)**. La poussée du vérin varie légèrement dans cette plage :
 - 30°C : Force (N) x 0.83
 - 20°C : Force (N) x 1.00
 - 80°C : Force (N) x 1.20

LE SAVIEZ-VOUS ?

Attention à ne jamais serrer la tige avec une pince ou dans un étau sans utiliser des mors de protection en plomb, aluminium ou cuivre.

Test	EUROREPAR	Concurrent 1	Concurrent 2
Force en Newton du vérin	118N	114N	118N
Indice qualité tige	0.17	0.20	0.21
Temps d'ouverture	2.8 sec	1.60 sec	1.90 sec
Test de brouillard salin	480h	480h	240h

