

produits  
**NEUFS &  
MULTIMARQUES**

GAMME ENTIÈREMENT  
RENOUVELÉE !

LES + PRODUIT

- Refonte complète de la gamme : meilleur positionnement prix et meilleure couverture de parc.
- Qualité : 100 % neufs
- 1 kit complet = identification simple, montage facilité, budget optimisé
- Confort acoustique et passage de vitesses fluides

KIT 3P

LA SOLUTION  
« TOUT EN 1 »



La nouvelle gamme d'embrayages neufs Eurorepar couvre **de nombreuses applications multimarques** (y compris les véhicules PSA), pour véhicules particuliers, commerciaux légers et utilitaires...

Le système d'embrayage transmet le mouvement du vilebrequin à la boîte de vitesses. Il permet d'accoupler et de désaccoupler la boîte de vitesse et le moteur au gré du conducteur.

Eurorepar accorde **une très grande attention à la qualité de ses systèmes d'embrayage.**

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**Kit 3P : la solution tout en 1 (disque d'embrayage, mécanisme d'embrayage et butée mécanique ou hydraulique).**

- **Chaque lot est testé en production** (tests de simulation d'usure et de fatigue individuels) dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.
- Cela garantit que tous nos composants d'embrayage offrent des **performances optimales constantes et une durée de vie prolongée.**

## CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- Sensation de « patinage » lors des accélérations / la vitesse de l'auto ne monte pas autant que le régime moteur / la pédale est dure sous le pied (à cause du ressort) ... il est alors temps de changer d'embrayage
- **La durée de vie d'un embrayage est d'environ 140 000 km.** Mais le type de conduite ainsi que les conditions de circulation affectent directement sa longévité.

## REGLEMENTATION

- Respect des normes environnementales : matériaux de friction pour embrayage non toxique et sans amiante
- Fabriqués conformément aux normes ISO 9001, QS9000, ISO/TS 16949



**ÉTIQUETTE  
SÉCURISÉE**

Évitez tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.

Nos pièces  
sont garanties **2 ans\***

Nos pièces sont garanties 2 ans\* contre tout défaut de fabrication ou de matière\*\*.  
(\*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.  
(\*\*) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.

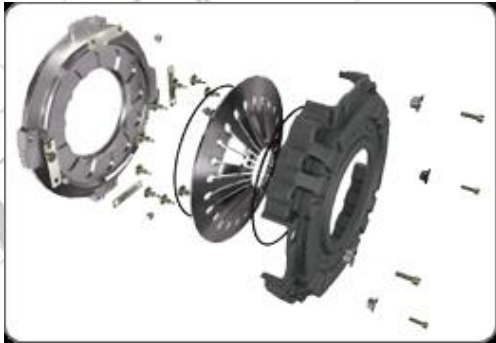




- Un **accouplement progressif par friction** sans usure rapide des surfaces et sans à-coups dans la transmission
- Une **évacuation rapide de l'énergie** calorifique dégagée pendant l'accouplement
- Une **transmission intégrale** (sans glissement), dans sa phase « embrayée », quels que soient les couples à transmettre
- > **sensation plus douce et plus souple** lors du changement de vitesse.
- > forte capacité à absorber les vibrations, les impacts et à **réduire le bruit**.
- > **manœuvres faciles et un effort réduit de la part du conducteur**

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Quand on remplace le disque, **il est recommandé de remplacer l'ensemble : disque, mécanisme et butée**. C'est la garantie d'une réparation pérenne en plus d'un ressenti client très positif (effort pédale moindre, meilleur progressivité embrayage).



### KIT DE COUVERCLES D'EMBRAYAGE

- Les moulages de plateaux de pression sont produits avec de la **fonte de haute qualité** ;
- Les couvercles, plateaux de pression, diaphragmes et tous les autres composants sont soumis à une **inspection rigoureuse, différents tests de fatigue, analyses dimensionnelles, structurelles et thermiques**.



### DISQUE D'EMBRAYAGE

- Tous les matériaux de friction sont **non toxiques, sans plomb et sans amiante**.
- **Tests d'usure, de tenue mécanique, de tenue thermique, de progressivité au démarrage, d'amortissement** en accélération ou décélération



### BUTEE D'EMBRAYAGE

**Toutes nos butées comportent un système d'autocentrage.**

Tous les composants de butées d'embrayage sont **testés avant assemblage** :

- Tests de fatigue comptant plus de 1 000 000 actionnements.
- Tests de résistance thermique
- Tests de niveau sonore
- Tests de dureté des zones d'appui

### VENTES ADDITIONNELLES

Si vous vendez un kit 3P, n'oubliez pas de proposer :

- le **câble d'embrayage** (véhicule ancien).
- Pour un véhicule à un kilométrage élevé, proposer le **volant moteur** (rigide ou bi masse suivant origine).

### BON A SAVOIR !

Lorsque le véhicule a une **commande d'embrayage hydraulique**, il est fortement conseillé de changer l'ensemble du liquide hydraulique, le réservoir est la plupart du temps commun avec le circuit de freinage.

