

Kit de roulement de roue

Juin 2018



ÉTIQUETTE
SÉCURISÉE

Évite tout risque de contrefaçon et garanti la qualité des pièces.

LES + PRODUIT

- Extension de la gamme : meilleur positionnement prix et meilleure couverture de parc (de 190 à 548 références)
- Qualité : nos roulements de roue sont testés et validés sur la base de moyens similaires à ceux utilisés pour la pièce d'origine
- Une attention particulière est apportée au choix de la graisse qui supporte de -40° à +150°

X 3

APPLICATIONS
VEHICULES

EFFICACITÉ TESTÉE

DE -40°C
À +150°C



Avec une gamme de **548 références couvrant plus de 80% du parc roulant européen**, la gamme de roulement de roue Eurorepar répond aux attentes des clients à la recherche du juste **rapport qualité / performance / prix**.

Les kits de roulements de roue sont partie prenante dans la sécurité, le contrôle et la maniabilité du véhicule. Quand il prend du jeu du fait de l'usure, il risque de casser entraînant la chute du moyeu supportant la roue.

Eurorepar accorde **une très grande attention aux pièces pouvant présenter un risque sécuritaire**. Les tests sont **validés par nos ingénieurs et techniciens du Groupe PSA**.

PRECONISATION

Il est conseillé de remplacer les roulements de roues par paire.

Nos pièces sont garanties **2 ans***

CONTENU DU KIT ROULEMENT DE ROUE

- **Tous les composants nécessaires au montage** sont inclus dans le kit (**roulement, bouchon, vis, écrou, circlips, graisse, bague ABS, selon composition...**)

Ces éléments sont essentiels à la performance de votre voiture, à votre confort, ainsi qu'au rendement énergétique et à l'intégrité de l'ABS

- **Notice de montage adaptée à chaque référence**



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Les joints Eurorepar utilisent des **matériaux et des types de lèvres d'étanchéité sophistiqués** offrant à la fois un faible coefficient de frottement et une excellente exclusion de la contamination pour une plus longue durée de vie.

Avantages :

- Faible frottement pour **perte de puissance et émissions de CO2 réduites**
- Conceptions modulaires intégrant de **multiples fonctions** dans des espaces compacts
- **Longue durée de vie** des roulements grâce à une exclusion de contamination et à une rétention de la graisse optimales

CONDITIONS DE REMPLACEMENT

- La durée de vie est supérieure à 120 000 km
- Si le roulement est défectueux, il est impossible de le constater visuellement, mais il est possible de l'entendre : bruit sourd et qui s'amplifie selon la vitesse.

Nos pièces sont garanties 2 ans* contre tout défaut de fabrication ou de matière**.
 (*) Pour les réseaux de réparateurs Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service : la garantie est de 2 ans pièces ET main d'oeuvre.
 (**) Pour les conditions d'application, renseignez-vous auprès de votre distributeur.





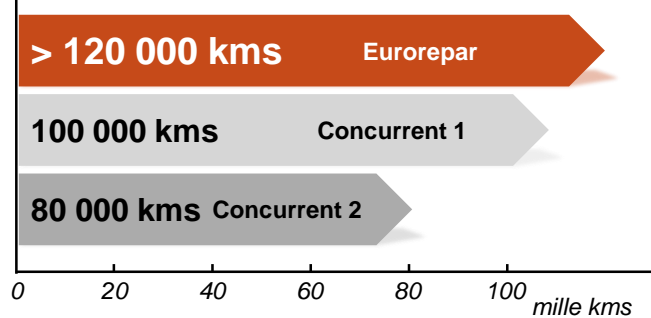
DUREE DE VIE / USURE

Les roulements Eurorepar sont **conçus avec robustesse et pour offrir une durée de vie sans compromis**. Une attention particulière est portée :

- aux matériaux utilisés,
- aux évolutions techniques éventuelles,
- aux caractéristiques géométriques et à l'étanchéité,
- ainsi qu'à la qualité et à la quantité de graisse fournie

ont permis d'obtenir une **faible niveau de frottement et d'usure**.

ENDURANCES MOYENNES TESTEES



Tests sur banc d'essai endurance et fatigue
Tests sur flotte de véhicules



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Avant le montage, ne jamais démonter ou séparer les éléments d'un roulement neuf.
2. Avant la mise en place du roulement neuf, s'assurer du bon état du moyeu et du porte-fusée, et de la propreté des surfaces recevant le roulement.
3. Toujours suivre les instructions dans le manuel technique Constructeur du véhicule
4. **Certains roulements de roue sont équipés de capteur ABS** intégré dans le joint d'étanchéité sur une face de roulement. Avant de monter ces roulements, s'assurer de l'absence d'un corps quelconque sur la surface de capteur magnétique. Eviter d'abimer la surface du joint magnétique.
5. L'effort de montage doit toujours être appliqué sur la bague que l'on emmanche. Cet effort ne doit jamais être transmis par les éléments roulants (billes, rouleaux...)
6. Ne jamais appliquer l'effort sur les bagues intérieures et extérieures en même temps
7. Toujours guider l'écrou à la main avant d'utiliser une clé de serrage.
8. L'utilisation de la clé à choc est formellement interdite et annule la garantie
9. **Utiliser la clé dynamométrique pour serrer l'écrou au couple préconisé par le constructeur**

