



EUROREPAR

Bremsflüssigkeit

Juni 2018

Verbesserte,
anhaltende
Bremswirkung

NEUES
ANGEBOT!

NIEDRIGE
VISKOSITÄT

BEI -40 °C



KLASSE **6**



PRODUKTSTÄRKEN

- Abdeckungsrate > 95 % des europäischen Fahrzeugbestands.
- Niedrige Viskosität > den Vorgaben der Klasse 6 für optimale Effektivität des ESP-Systems
- Temperaturbeständigkeit > über der Norm DOT 4, für anhaltende Bremswirkung

Das neue Bremsflüssigkeitsangebot von Eurorepar deckt mehr als 95 % des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Die Qualität der Bremsflüssigkeit bemisst sich zum einen nach der Fähigkeit, **bei hohen Temperaturen nicht zu sieden, um eine bleibende Bremswirkung zu gewährleisten**, und zum zweiten nach der Viskosität bei Kälte, um unabhängig von der Außentemperatur (Winter) **die maximale Effektivität der ESP-Systeme zu gewährleisten**.

Für ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis **werden unsere Bremsflüssigkeiten daher** von unserem Lieferanten entwickelt und getestet, um **auch die strengsten Normanforderungen zu erfüllen**.

TECHNISCHE DATEN

Die Bremsflüssigkeiten von Eurorepar sind in 2 Behältergrößen erhältlich: **1 L und 5 L**.

Sie erfüllen die Vorgaben von ISO 4925 Klasse 6 für eine universelle Nutzung und insbesondere für die neusten Generationen von ABS / ESP.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Das Produkt ist in den vom Hersteller vorgegebenen Abständen zu wechseln.
- Dieses Produkt **kann mit anderen Produkten vom Typ DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 gemischt werden**.
- Das Bremssystem ist eine komplexe Baugruppe. Für seine bleibende Wirkung muss es als Ganzes gewartet werden: **(siehe Angebot an Bremsklötzen, Brems Scheiben und Bremsenreinigungsmitteln von Eurorepar)**.

VORSCHRIFTEN

Die Bremsflüssigkeit von Eurorepar **erfüllt zahlreiche Normen und ist somit ein universelles Produkt**, das für alle Fahrzeuge mit kompatiblen Produkten geeignet ist.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| • ISO 4925 Klassen 3, 4 und 6 | • SAE J1703 & J1704. |
| • FMVSS 116 DOT 3 | • JIS K2233 Klassen 3, 4 und 6 |
| • FMVSS 116 DOT 4 | • Chinesische Norm GB 12981 |

SCHON GEWUSST?

- DOT3, DOT4 und DOT5.1 auf synthetischer Basis können miteinander gemischt werden.
- DOT 5 auf Silikonbasis kann nicht mit den 3 obigen gemischt werden.
- Mineral- und Synthetik-Hydrauliköle auf Mineralölbasis sind mit den anderen nicht mehr kompatibel.



www.eurorepar.com



TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

Beim Bremsen wird die Bewegungsenergie (Geschwindigkeit des Fahrzeugs) durch die Reibung der Bremsklötze an den Bremsscheiben in Wärmeenergie umgewandelt. Je stärker und häufiger gebremst wird, desto heißer wird die Umgebung (Bremsklötze, Bremsscheiben, Sattel und Bremsflüssigkeiten).

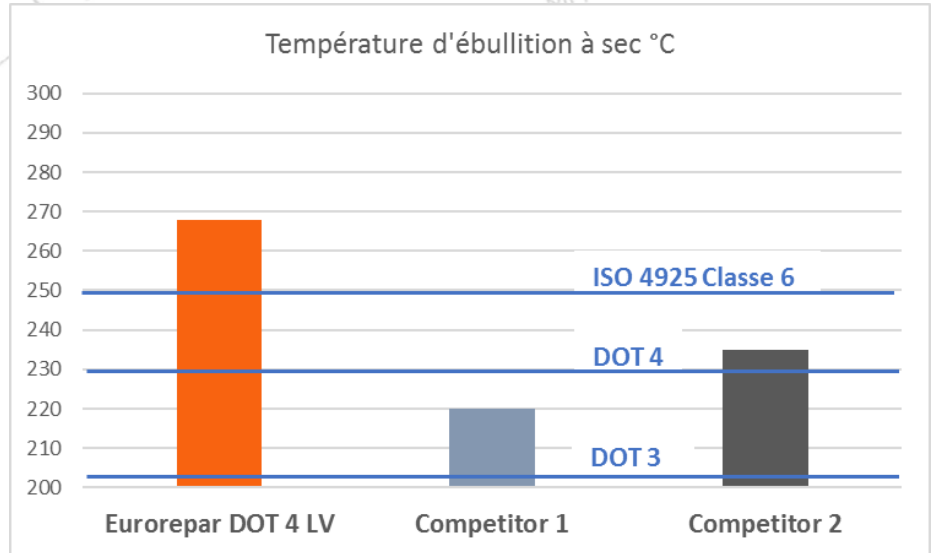
Die Bremswirkung bleibt beibehalten, so lange die Bremsflüssigkeit flüssig und unverdichtbar bleibt. Wenn sie zu kochen beginnt, entstehen Gasbläschen. Das Gas ist verdichtbar, das Bremspedal gibt nach und die Bremswirkung ist beeinträchtigt.

Bei einer mittleren Siedetemperatur von 268 °C, die deutlich über dem Standard liegt (ISO 4925, Klasse 6), gewährleistet die Bremsflüssigkeit von Eurorepar DOT 4 ESP anhaltende Bremswirkung höchster Qualität.

SCHON GEWUSST?

Es ist unvermeidbar, dass Bremsflüssigkeit Feuchtigkeit aufnimmt. Nach 2 Jahren ist der Feuchtigkeitsgehalt so hoch, dass die Flüssigkeit bereits ab 170 °C zu sieden beginnt.

Es ist wichtig, die Bremsflüssigkeit zu wechseln, um weiterhin eine optimale Bremsleistung zu gewährleisten.



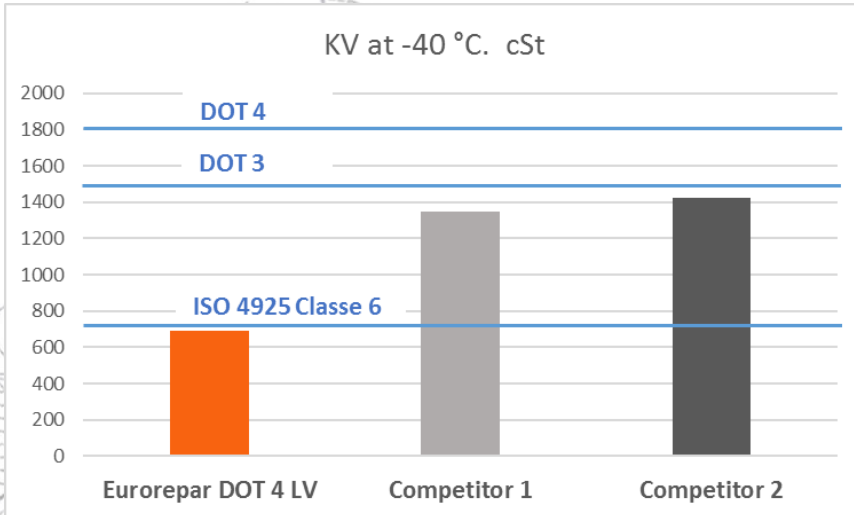
VORTEILE VON BREMSFLÜSSIGKEIT MIT NIEDRIGER VISKOSITÄT

ABS-/ESP-Systeme moderner Fahrzeuge arbeiten mit sehr kurzen Zykluszeiten, um mit Präzision zu bremsen und möglichst effektiv zu arbeiten. **Flüssigkeiten mit hoher Viskosität reagieren zu langsam, was die Effektivität des ESP reduziert.**

ISO 4925 Klasse 6 in der aktuellen Form erlaubt die Einstufung der Produkte mit Höchstleistung bei sehr niedrigen Temperaturen (-40 °C).

Mit einer mittleren Viskosität von 692 cSt liegt die Bremsflüssigkeit von Eurorepar deutlich unter dem Standard (ISO 4925 Klasse 6).

Damit ist die **Effektivität eines optimal arbeitenden Bremssystems gewährleistet.**



SCHON GEWUSST?

Bremsflüssigkeit beschädigt Lacke durch Korrosion. Beim Wechsel ist darauf zu achten, dass lackierte Teile nicht in Kontakt damit kommen.