



Vermeidet jedes Fälschungsrisiko und gewährleistet die Qualität der Teile.

**X 3**  
ANWENDUNGEN  
FAHRZEUGE

WIRKSAMKEIT  
GETESTET

VON **- 40 °C**  
BIS **+150 °C**



## DIE +-PUNKTE DES PRODUKTS

- **Ausbau des Angebots:** bessere preisliche Positionierung und bessere Abdeckung des Fahrzeugbestands (Erweiterung von 190 auf 548 Artikel)
- **Qualität:** Unsere Radlager werden mit ähnlichen Methoden getestet und validiert, die auch für Originalteile zum Einsatz kommen.
- **Besondere Aufmerksamkeit** gilt dabei dem Schmiermittel, das für Temperaturen von -40 bis +150 °C geeignet ist.

Mit einem Angebot von **548 Artikeln**, die mehr als **80 % des europäischen Fahrzeugparks abdecken**, erfüllen die Radlagersätze von Eurorepar die Erwartungen von Kunden, die nach dem richtigen **Verhältnis von Qualität, Preis und Leistung** suchen.

Radlagersätze sind für Sicherheit, Kontrolle und Fahrverhalten des Fahrzeugs entscheidend. Kommt es aufgrund von Verschleiß zu Spiel, kann das Radlager brechen und damit die Nabe des Rads beschädigt werden.

Eurorepar widmet **Teilen, die ein Sicherheitsrisiko bedeuten können, besondere Aufmerksamkeit**. Die Tests werden durch Ingenieure und Techniker des PSA-Konzerns

### VORGABEN

Es wird empfohlen, die Radlager jeweils paarweise auszutauschen.

## INHALT DES RADLAGERSATZES

- **Der Teilesatz enthält alle Komponenten**, die für die Montage erforderlich sind (**Lager, Stopfen, Schraube, Mutter, Sicherungsring, Schmiermittel, ABS-Ring etc., je nach Zusammenstellung**).

Diese Elemente sind für die Leistung Ihres Fahrzeugs und Ihren Komfort sowie einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und das ABS entscheidend.

- **Individuelle Montageanleitung für jeden Artikel**



## TECHNISCHE DATEN

Für Dichtungen von Eurorepar kommen **modernste Werkstoffe und Dichtlippen zum Einsatz**: hierdurch ergibt sich einerseits ein niedriger Reibungskoeffizient und andererseits ein hervorragender Schutz vor Verschmutzungen für eine längere Lebensdauer.

### Vorteile:

- Geringe Reibung für **weniger Leistungsverlust und niedrigere CO2-Emissionen**
- Modulares Konzept mit **mehreren Funktionen** auf kompaktem Raum
- **Lange Lebensdauer** der Lager dank Schutz vor Verschmutzung und optimaler Rückhaltung des Schmiermittels

## AUSTAUSCHBEDINGUNGEN

- Die Lebensdauer beträgt mehr als 120.000 km.
- Ist das Lager beschädigt, lässt sich dies nicht durch eine Sichtprüfung feststellen, allerdings kann dies hörbar sein: ein dumpfes Geräusch, das bei zunehmender Geschwindigkeit lauter wird.

Für unsere Teile gilt eine Garantie von

**2** Jahren.\*





## LEBENSDAUER/VERSCHLEISS

Die Radlager von Eurorepar sind für **Widerstandsfähigkeit und eine lange Lebensdauer ohne Kompromisse konzipiert.**

Besondere Aufmerksamkeit gilt:

- den eingesetzten Materialien,
- möglichen technischen Entwicklungen,
- geometrischen Eigenschaften und Dichtigkeit sowie
- Qualität und Menge des gelieferten Schmiermittels.

So lassen sich **Reibung und Verschleiß reduzieren.**

DURCHSCHNITTLICH GETESTETE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

> 120.000 km

Eurorepar

100.000 km

Wettbewerber 1

80.000 km

Wettbewerber 2

0 20 40 60 80 100 Tausend km

Tests auf dem Prüfstand auf Widerstandsfähigkeit und Materialermüdung  
Tests am Fahrzeug



## MONTAGEANLEITUNG

1. Die Komponenten eines neuen Radlagers dürfen vor der Montage niemals demontiert oder voneinander getrennt werden.
2. Vor der Montage eines neuen Radlagers den Zustand von Nabe und Achsschenkel sowie die Sauberkeit der Auflageflächen des neuen Radlagers überprüfen.
3. Die Anweisungen im technischen Handbuch des Fahrzeugherstellers sind stets zu beachten.
4. **Einige Lager sind an einer Seite des Lagers mit einem in die Dichtung integrierten ABS-Geber ausgestattet.** Vor Montage dieser Radlager ist sicherzustellen, dass sich auf der Oberfläche des Magnetgebers keinerlei Fremdkörper befinden. Die magnetische Kontaktfläche darf nicht beschädigt werden.
5. Bei der Montage ist die Kraft stets auf den Ring aufzuwenden, der eingedrückt wird. Dabei darf keine Kraft auf die beweglichen Komponenten übertragen werden (Kugeln, Rollen etc.).
6. Es darf niemals gleichzeitig auf innere und äußere Ringe Kraft aufgebracht werden.
7. Die Mutter stets von Hand aufschrauben, bevor sie mit einem Schlüssel angezogen wird.
8. Auf keinen Fall einen Schlagschrauber verwenden, sonst wird die Garantie nichtig.
9. **Die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.**

