



Procédure de montage du galet tendeur des kits 1611887580 et 1620362580



Applications: GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B
CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII 1,7 D – 1,7 CDTi

Un goujon de maintien de ressort est inclus dans les kits Eurorepar 1611875480 et 1620362580.

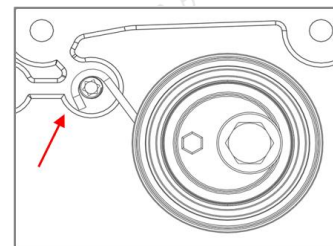
Le goujon neuf doit être monté sur le bloc-moteur.

Ne jamais réutiliser l'ancien goujon !

1. Installer le goujon neuf et le serrer au couple de 18.6 Nm.



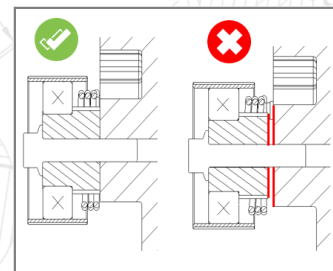
2. Positionner le ressort hélicoïdal du galet tendeur autour du goujon remplacé précédemment. Installer le galet tendeur.



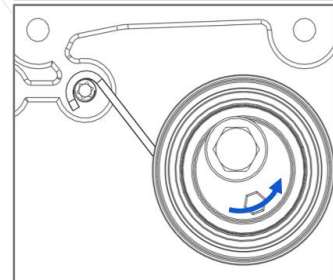
Attention !

S'assurer toujours que la face arrière du galet tendeur soit en butée sur le bloc moteur !

Si ce n'est pas le cas, il y a un risque que la dernière spire du ressort hélicoïdal se bloque entre l'arrière du galet tendeur et le bloc moteur. Cela entraîne un désalignement du galet tendeur et la courroie de distribution, ce qui peut provoquer une casse moteur.



3. Tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire avec une clé Allen jusqu'à la position 5h.
Ensuite, serrer l'écrou du galet tendeur afin de maintenir le galet tendeur en position de pré-montage. **L'étape de pré-montage est cruciale pour un bon montage de la courroie de distribution!**



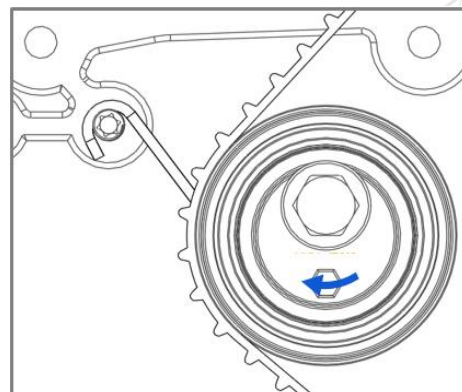


Important !

4. Installer la courroie de distribution dans l'ordre suivant : Arbre à cames, pompe à injection, galet enrouleur jusqu'au galet tendeur. La courroie ne doit être pas tendue au niveau du galet tendeur afin que celui-ci puisse appliquer la bonne tension sur la courroie. (voir étape 5)

5. Desserrer la vis du galet tendeur jusqu'à ce que celui-ci applique automatiquement la bonne tension à la courroie.

6. Finaliser le serrage du galet tendeur en maintenant la clé Allen sur le cadran de réglage du galet tendeur, appliquer un couple de serrage de 49 Nm de la vis du galet tendeur.



Attention !

Après les deux tours moteur, vérifier toujours l'absence de désalignement du galet tendeur et la courroie de distribution.

La dernière spire du ressort hélicoïdal du galet tendeur ne doit jamais être bloquée entre l'arrière du galet tendeur et le bloc moteur.

